

f (https://www.facebook.com/)

(https://twitter.com/plhotnews)

(https://www.youtube.com/user/phitsanulokhotnews)

PHITSANULOK HOTNEWS

(https://www.phitsanulokhotnews.com/)

ขอเชิญชวน รพ.สต. หน่วยงานสุขภาพระดับปฎิบัติ ๓๕๖๖ อสม.

ประกวดการใช้งานแอปพลิเคชัน อสม.ออนไลน์ ปีที่ 3

เพื่อสานต่อความมุ่งมั่นในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยพัฒนาสุขภาพประชาชน

รับเงินรางวัลสนับสนุนชมรม อสม. มูลค่ารวมกว่า **7,000,000** บาท

เปิดรับสมัคร 1 ต.ค. 62 - 31 ก.ค. 63

(https://www.facebook.com/aorsormor/)

☰ Main Menu

🔍

กรม.เห็นชอบร่างพรก.รถไฟฟ้าจ.พิษณุโลก เริ่มสร้างสายแรกม.พิษณุโลก-เขื่อนศรีลพลาซ่า 12.6 กม.ในปี 2566

📅 19 กุมภาพันธ์ 2563 (https://www.phitsanulokhotnews.com/2020/02/19/139835) 👤 พิษณุโลกสดนิวส์ (https://www.phitsanulokhotnews.com/author/admin)



(https://www.phitsanulokhotnews.com/wp-content/media/2020/02/86461396_10216475401380873_3206813387115724800_o.jpg)วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. ... เพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาคและแก้ไขปัญหาจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพฯ ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมืองหลัก 6 เมืองหลักในภูมิภาค ได้แก่ จ.เชียงใหม่ จ.ภูเก็ต จ.สงขลา จ. นครราชสีมา จ.ขอนแก่น และจ.พิษณุโลก ทั้งนี้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างม.นเรศวร ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ซึ่งให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ 1 เส้นทางสายสีแดง ม.พิษณุโลก ห้างสรรพสินค้าเขื่อนศรีลพลาซ่า เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการลำดับแรก โดยเป็นระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบ “รถรางล้อยาง” ระยะทาง 12.6 กม.จำนวน 15 สถานี



(https://www.phitsanulokhotnews.com/wp-content/media/2020/02/86266612_10216475249257070_4345432650626891776_o.jpg)โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก – เขื่อนศรีลพลาซ่า) เป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค และแก้ไขปัญหาจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพมหานคร เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางจากต้นทางไปถึงปลายทางได้อย่างต่อเนื่อง สะดวกสบายและปลอดภัย ตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ซึ่งในเบื้องต้นได้มีการเสนอโครงการเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ประกอบด้วย 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 80.5 กิโลเมตร ระยะที่ 2 ประกอบด้วยส่วนต่อขยายเส้นทางเดิม 3 เส้นทาง และเส้นทางใหม่ 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 30.1 กิโลเมตร ผลการศึกษาได้เสนอให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ 1 เส้นทางสายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก – ห้างสรรพสินค้าเขื่อนศรีลพลาซ่า) เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นลำดับแรก และมีมติคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการโครงการต่อไป



(https://www.phitsanulokhotnews.com/wp-content/media/2020/02/86378078_10216475324738957_520890416728375296_o.jpg)

แนวเส้นทาง เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยพิษณุโลก ผ่านสถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 2 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงหมายเลข 126 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 12 ที่สี่แยกอินโดจีน จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งไปยังทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงหมายเลข 12 และสิ้นสุดแนวเส้นทางที่ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก ผ่านสถานที่สำคัญ เช่น ห้างสรรพสินค้าแมคโคร ห้างสรรพสินค้าเทสโก้โลตัส หมู่บ้านชินลาภ สถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 1 เทศนิคมวิทยการพิษณุโลก ห้างสรรพสินค้าท็อปแลนด์ วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวราวิหาร ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก วัดคูหาสวรรค์ หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ เป็นต้น

โครงสร้างทางวิ่ง เป็นทางวิ่งระดับดิน (At-grade) มีระยะทางรวม 12.6 กิโลเมตร ระบบรถไฟฟ้าระบบรางล้อยาง (Auto Tram) สถานี ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 15 สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง บริเวณมหาวิทยาลัยพิษณุโลก โดยเป็นโรงซ่อมบำรุง ลานจอดรถไฟฟ้าและอาคารสำนักงาน จุดจอดแล้วจร 2 แห่ง คือจุดจอดแล้วจรที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ม.พิษณุโลก และบริเวณตรงข้ามห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก



(https://www.phitsanulokhotnews.com/wp-content/media/2020/02/19692234_1517533754937820_510951507_n.jpg)

โดยใช้การร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP- Net Cost โดยรัฐลงทุนค่าเวนคืน ค่าก่อสร้างงานโยธา และระบบรถไฟฟ้า ส่วนเอกชนลงทุนจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งมูลค่าการลงทุนโครงการประมาณ 3,440 ล้านบาท โดยคาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุนได้ในเดือนก.ย. 2565 - ต.ค. 2566 และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2569 โดยคาดว่าจะปริมาณผู้โดยสารตามแผนระยะที่ 1 มีผู้โดยสารประมาณ 5,700 คน-เที่ยววัน ในปีที่เปิดให้บริการและเพิ่มเป็น 13,700 คน-เที่ยว/วัน ในปี 2574



(https://www.phitsanulokhotnews.com/wp-content/media/2020/02/19692318_1517533691604493_1169968428_n.jpg)

ข่าวที่เกี่ยวข้อง 4 กรกฎาคม 2560 รับฟังความเห็นประชาชนระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก 5 เส้นทางหลัก <https://wp.me/p1LDcC-rmK> (<https://wp.me/p1LDcC-rmK>)

f แอช 2.6k