

แอร์พอร์ตลิงก์ขีดเส้นทดสอบระบบตัวร่วม

ราชดำเนิน ● แอร์พอร์ตลิงก์ลุยทดสอบระบบตัวร่วมอีกครั้ง 24 ก.พ.นี้ หากไม่ผ่านเตรียมพิจารณายกเลิกสัญญาหาบริษัทใหม่ แต่เชื่อว่าปรับปรุงได้ทันตามกรอบม.ย.นี้

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เปิดเผยความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินการตัวร่วมว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งรัดผู้รับจ้างในการดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยที่

ผ่านมาทางผู้รับจ้างทำงานไม่ตรงตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด อย่างไรก็ตาม ในส่วนของประเด็นที่นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดให้มีการพิจารณาความสามารถของบริษัทผู้รับจ้างและตรวจสอบเงื่อนไขสัญญา และการยกเลิกสัญญานั้น จะขอพิจารณาอีกครั้งว่าทางบริษัทจะดำเนินการได้หรือไม่ เนื่องจากได้มีการทดสอบมาแล้ว 3 ครั้ง แต่ยังไม่ผ่าน ซึ่งทางบริษัทได้ทำการขอทดสอบระบบอีกครั้งใน

วันที่ 24 ก.พ.นี้ และหากในครั้งนี้อาจจะทันการใช้งานร่วมกับระบบอื่นได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ ในส่วนของการเสียค่าปรับ เนื่องจากการดำเนินการล่าช้านั้นก็มีการปรับตามระเบียบอยู่แล้ว โดยตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างค่าปรับจะอยู่ที่ประมาณ 10% ของมูลค่าสัญญาจ้าง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า จากการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เมื่อวันที่ 11 ก.พ.ที่ผ่านมา

พบว่าทางแอร์พอร์ตลิงก์ติดปัญหาการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับตัวร่วม (บัตรแมงมุม) และบัตร MRT Plus ยังไม่เสร็จ โดยมีการทดสอบระบบในห้องทดลองถึง 3 ครั้ง แต่ไม่ผ่าน และสัญญาจ้างสิ้นสุดไปแล้วถึง 11 เดือน ในที่ประชุมจึงได้มีการเร่งให้ทางแอร์พอร์ตลิงก์พิจารณาความสามารถของบริษัท และตรวจสอบเงื่อนไขสัญญา และการยกเลิกสัญญา โดยตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง หากค่าปรับเกิน 10% ของมูลค่าสัญญา เจ้าของงานมีสิทธิ์ยกมาเป็นข้ออ้างในการยกเลิก.