

กรุงเทพธุรกิจ ● “แอร์พอร์ตลิงก์” เร่ง
เอกชนพัฒนาระบบหัวอ่านตัวร่วมบัตร
แมงมุม เตรียมทดสอบระบบ 20 ก.พ.นี้
หากไม่สำเร็จจ่อยกเลิกสัญญาเลิกจ้าง
เอกชน

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์
เปิดเผยว่า การพัฒนาระบบตัวร่วม (บัตร
แมงมุม) ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเร่งรัด
ให้เอกชนดำเนินการพัฒนาระบบหัวอ่าน
เพื่อให้สามารถอ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้า
ระบบอื่น นอกจากรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์
อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ตั้งเป้าให้
เอกชนดำเนินการพัฒนาระบบหัวอ่านให้
แล้วเสร็จทันกับแผนที่กระทรวงคมนาคม
ตั้งเป้าหมายว่าจะให้สามารถใช้บริการตัว
ร่วมกันระหว่างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการระบบ
รถไฟฟ้า MRT, บริษัท รถไฟฟ้า รฟท.
จำกัด ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรลลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC
ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า BTS ได้ภายใน
เดือน มิ.ย.2563

ทั้งนี้ยอมรับว่าปัจจุบันเอกชนทำงาน
ล่าช้าเกินอายุสัญญาไปแล้ว 11 เดือน โดย

‘แอร์พอร์ตลิงก์’จี้ตัวแมงมุม 20ก.พ.ทดสอบไม่ผ่านยกเลิก

ก่อนหน้านี้มีการทดสอบระบบในห้องปฏิบัติ
การไปแล้วจำนวน 3 ครั้ง ผลปรากฏว่า
ยังไม่สำเร็จ ไม่สามารถอ่านบัตรได้ และ
เบื้องต้นได้ทราบว่าเอกชนจะทดสอบ
ระบบอีกครั้งในวันที่ 20 ก.พ.นี้ ภายใน
ห้องปฏิบัติการ

ดังนั้นบริษัทจะขอพิจารณาผลการ
ทดสอบในครั้งนี้อีกรอบก่อน หากพบว่า
ทำสำเร็จก็จะหันให้บริการภายในเดือน
มิ.ย.ที่จะถึง แต่หากการทดสอบระบบ
ดังกล่าวไม่สำเร็จอีก บริษัทเตรียมเจรจา
เรื่องการยกเลิกสัญญาว่าจ้างกับเอกชน
รายดังกล่าว ซึ่งเรื่องนี้ทางเอกชนมีสิทธิ
ฟ้องกลับได้อยู่แล้ว แต่บริษัทก็สามารถ
โต้แย้งได้ว่าปฏิบัติตามหลักการระเบียบ
ทุกอย่างถูกต้อง

นายสุเทพ ยังกล่าวอีกว่า ปัจจุบัน
บริษัทยังอยู่ระหว่างการคำนวณค่าปรับ
การทำงานล่าช้าของเอกชน เบื้องต้นจะถูก
ปรับประมาณ 10% ของค่าว่าจ้าง แต่ขณะนี้
ยังไม่ได้เริ่มปรับ อย่างไรก็ตาม บริษัทยัง

คงมีเป้าหมายที่จะผลักดันให้ระบบหัวอ่าน
ดังกล่าวใช้งานได้เพื่อตอบสนองนโยบาย
ของกระทรวงคมนาคมในการผลักดันให้
ตัวร่วม อ่านความสะดวกประชาชนใน
การเดินทางเชื่อมต่อ

ทั้งนี้ ปัจจุบันมีผู้โดยสารที่ถือบัตร
Smart Pass ซึ่งใช้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรลลิงก์รวมประมาณ 4 แสนใบ สำหรับ
เอกชนที่เป็นคู่สัญญาในการพัฒนาระบบ
หัวอ่านบัตรโดยสาร คือบริษัท สมาร์ท
เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็น
บริษัทร่วมทุนจีน ขณะการประมูลโครงการ
ติดตั้งซอฟต์แวร์และหัวอ่านระบบบัตร
โดยสารร่วม หรือบัตรแมงมุม เนื่องจาก
เสนอเพียง 105 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาที่
140 ล้านบาท

ซึ่งในอนาคตบัตรแมงมุมจะรวม
ระบบเรือโดยสาร ทางด่วน สถาบันการเงิน
เชื่อมโยงบริการบัตรเดบิตกับบัตรแมงมุม
เชื่อมฐานข้อมูลกับระบบเคลียร์ริงเฮาส์
และกลุ่มธุรกิจร้านสะดวกด้วย