

ทางหลวงเตรียมออกประกาศ ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย

กรมทางหลวงเตรียมประกาศค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา รถ 4 ล้อเก็บสูงสุด 240 บาท ขนาด 6 ล้อ สูงสุด 380 บาท เกิน 6 ล้อเก็บสูงสุด 550 บาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี รถ 4 ล้อ เก็บสูงสุด 150 บาท ขนาด 6 ล้อ สูงสุด 240 บาท เกิน 6 ล้อเก็บสูงสุด 350 บาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว โดยกรมทางหลวงพิจารณาค่าธรรมเนียมตามผลการศึกษาที่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน อัตราเงินเฟ้อในอนาคต รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะจัดเก็บได้ และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ

นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทาง จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทาง โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ได้รับความเห็นชอบจากครม. แล้วเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร (กม.) รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.00 บาทต่อกม. และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 550

บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาทต่อกม.

ทั้งนี้ มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กม. ประกอบด้วยด่านเก็บค่าธรรมเนียมจำนวน 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ โดยมีแผนก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2566

ส่วนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับความเห็นชอบจากครม. แล้วเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 150 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อกม. รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อกม. และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อกม.

สำหรับสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. ประกอบด้วย 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566

นายสรารัฐ กล่าวเพิ่มเติมถึงมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ว่า ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนต่อขยายตอนพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. ประกอบด้วย 3 ด่าน คือ ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านอู่ตะเภา โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในเดือนสิงหาคม 2563 ■