

## เร่งบรรเทา'ฝุ่น'สร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม

กรณีมีการแจ้งปัญหาความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ส่งผลให้ถนนรกร้าง บริเวณแยกลำสาตี รวมทั้งบริเวณปากซอยรามคำแหง 93 และ 95 ถูกปิดเพื่อใช้เป็นที่ก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่งผลกระทบต่อร้านค้าและประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากเรื่องฝุ่นละอองและแรงสั่นสะเทือนในการก่อสร้าง

นายไพฑูริ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา (สนย.) กทม. กล่าวว่า ได้มีแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า และมาตรการเข้มงวดกวาดกันผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน โดยจัดประชุมขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเข้าพื้นที่อย่างเคร่งครัด ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงทุกเดือนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า การคลุมผ้าใบกองดินและรถบรรทุกดิน ขณะเดียวกันได้จัดประชุมตรวจติดตามการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน ร่วมกับคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กล่าวอีกว่า ในส่วนผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง การ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้วิเคราะห์และคำนวณผลกระทบและค่าการทรุดตัวของอาคารที่อาจเกิดขึ้นก่อนเริ่มงานก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินและอาคารข้างเคียง เพื่อตรวจวัดและติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง ส่วนกรณีบริเวณปากซอยรามคำแหง 93 และ 95 ต้องใช้พื้นที่สาธารณะบางส่วนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม จึงจำเป็นต้องเบี่ยงช่องทางจราจร โดยมีการจัดทำทางเข้า-ออกซอยให้ประชาชนสามารถเข้า-ออกได้ตามปกติ

นายสุชาติ บุญชมมหาศาล ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางกะปิ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการเขตบางกะปิ กทม. กล่าวว่า ได้ประสานขอความร่วมมือผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ บริเวณซอยรามคำแหง 93 แยกลำสาตี ให้ดำเนินการตามมาตรการที่กระทรวงคมนาคมกำหนด ได้แก่ การติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นละออง ทำความสะอาดถนนและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกและกองวัสดุก่อสร้าง ฉีดพ่นละอองน้ำในอาคารบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดกิจกรรมบีกคลื่นนิ่งเคย์ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง นอกจากนี้ สำนักงานเขตบางกะปิ ยังได้จัดการประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานและแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าในพื้นที่เขต ในวันพฤหัสบดีของทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จากทั้งในส่วนของประชาชน รวมทั้งร้านค้าที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจากนี้จะมีการติดตามผลดำเนินการแก้ไขเป็นระยะ ๆ อีกครั้ง.