

‘เดี๋ยวก็นชิน’เปลี่ยนสายรถเมล์ใหม่ใช้3หลัก

● อธิบดีขบ. ชี้ปฏิรูปเส้นทางจะดีกว่าเดิม

● ฟังเสียงปชช.-ทยอยปรับ-ไม่โกลาหล

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงการปฏิรูปเส้นทางรถโดยสาร (รถเมล์) ที่ประชาชนคัดค้านจำนวนมากเนื่องจากไม่มีการสอบถามประชาชนผู้ใช้รถเมล์ว่า อยู่ระหว่างรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สรุปลงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ให้ชัดเจนก่อน โดยเฉพาะนโยบายการเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อวันทุกเส้นทาง หากน่านโยบายนี้มาปฏิบัติจริง ก็สามารถปฏิรูปเส้นทางได้เพิ่มเติมอีก เพราะก่อนหน้านี้สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ซึ่งเป็นผู้ทำการศึกษาเรื่องปฏิรูปเส้นทาง ไม่กล้าตัดเส้นทางให้สั้นลงมาก เพราะประชาชนที่เขยื้อนรถเมล์สายเดียวถึงจุดหมาย อาจต้องต่อรถเมล์ 2 สายจึงจะถึงจุดหมาย จะทำให้ประชาชนมีการค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น แต่เมื่อมีนโยบายค่าโดยสาร 30 บาท ก็ต้องนำแผนปฏิรูปเส้นทางมาทบทวนกันใหม่

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า หลักการปฏิรูปเส้นทางฯ ยังคงยึดเส้นทางเดิมที่วิ่งอยู่ในปัจจุบัน เพียงแต่มีบางเส้นทางปรับให้สั้น หรือยาวขึ้น และวิ่งเป็นวงกลม เพื่อลดความซ้ำซ้อน และเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าอย่างแท้จริง ส่วนเส้นทางที่ปฏิรูปแล้วจะเหลือกี่เส้นทาง คงต้องรอฟังผลสรุปเรื่องแผนฟื้นฟูฯ ที่ชัดเจนจาก ขสมก. ก่อน โดยการปรับเส้นทางขึ้นขึ้นว่าจะทยอยดำเนินการ ไม่ได้ดำเนินการพร้อมกันทั้งหมด เพื่อไม่ให้เกิดความโกลาหล

ส่วนกระแสวิพากษ์วิจารณ์ของประชาชนรวมไปถึงการแสดงการคัดค้านเพราะจะเกิดผลกระทบต่อการเดินทางและสร้างความโกลาหลในการเปลี่ยนสายรถเมล์ถึง 148 เส้นทาง เป็นของ ขสมก. 108 เส้นทางและเอกชน 40 เส้นทางตามผลการศึกษาของทีดีอาร์ไอนั้น เวลาที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมฯ ยังไม่ได้พิจารณาเรื่องนี้ ขอให้รอฟังผลสรุปที่ชัดเจนก่อน เบื้องต้นทราบว่า เส้นทางเดินรถที่มีการปฏิรูปแล้วจะมี



มากกว่า 108 เส้นทาง และตัวเลข 108 เส้นทางที่กล่าวถึงกันนั้นก็ก็เป็นเส้นทางสำหรับรถ ขสมก. เท่านั้น ยังไม่รวมกับเส้นทางเดินรถที่รถเอกชนร่วมบริการจะเข้ามาให้บริการอีกหลายเส้นทาง

นายจิรุตม์ กล่าวด้วยว่า ส่วนการกำหนดสายรถเมล์นั้น การปฏิรูปเส้นทางครั้งนี้ คงต้องดำเนินการปรับสายรถเมล์ใหม่ด้วย เบื้องต้นทราบว่า ผลการศึกษาเสนอให้กำหนดสายรถเมล์เป็นตัวเลข 3 ตัว ไม่มีตัวอักษรภาษาอังกฤษ เหมือนกับสายรถเมล์ที่เคยทดลองปฏิรูปก่อนหน้านี้ โดยตัวเลขแรกจะระบุถึงโซนพื้นที่ทางกายภาพของกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ยอมรับว่าทุกการเปลี่ยนแปลง ย่อมต้องมีเสียงคัดค้าน แต่ในการดำเนินการอะไรก็ตาม ขึ้นขึ้นว่าต้องผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนด้วย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้เพื่อให้

เป็นไปตามมาตรฐานสากล และตัวเลขสายรถเมล์ไม่มั่วโชนเหมือนในปัจจุบัน เชื่อว่าประชาชนคงจะเข้าใจ และเมื่อใช้บริการบ่อยครั้งขึ้นก็จะเกิดความคุ้นชิน.