

กทม.เผยมี.ย. เปิดสายสีเขียวอีก4สถานี BTSส่วนต่อขยาย ต้นผู้โดยสารโต2-3%

อ่านต่อหน้า | 12

กทม.เผยมี.ย.เปิดสายสีเขียวอีก4สถานี BTSส่วนต่อขยายต้นผู้โดยสารโต2-3%

ผู้จัดการรายวัน360° - “ผู้ว่าฯกทม.”เตรียมเร่งเปิดเดินรถสายสีเขียว ยึดจากม.เกษตรไปอีก 4 สถานีถึงวัดพระศรีมหาธาตุฯ ใน มี.ย.นี้ โดยให้บริการฟรีอยู่ชดเชยที่ชง ครม.ต่อสัมปทาน BTS ยันค่าโดยสาร 65 บาทตลอดสาย “ศิริ” เตรียมทีมชิง PPP สายสีส้มชดเชยที่เปิดสีเขียวต่อขยายเร็วต้นผู้โดยสารโต 2-3%

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร(กทม.) เปิดเผยว่า กทม.เตรียมพร้อมที่จะเปิดให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว (ม.ศรีปทุม) สถานีกรมทหารราบที่ 11 และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุฯ ในเดือนมี.ย.นี้ จากปัจจุบันเปิดบริการถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยจะเปิดให้บริการฟรีอยู่ พร้อมกันนี้ กทม.จะเร่งเปิดให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือตลอดสาย ถึงสถานีคูคต ภายในปีนี้

ส่วนการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติ จากคณะรัฐมนตรี(ครม.) ทั้งนี้ คาดว่า ภายในปีนี้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือBTSจะเริ่มเก็บค่าโดยสารโครงสร้างใหม่ที่ได้ตกลงไว้กับ กทม. ในการเดินทางตลอดสายของรถไฟฟ้าสีเขียวทั้งระบบจะไม่เกิน 65 บาท และเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานบริหารบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด(มหาชน) หรือ BTS กล่าวว่า ที่ผ่านมากการเจรจาสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ผ่านกระบวนการและขั้นตอนการพิจารณา จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องหมดแล้ว เหลือขั้นตอน ครม.อนุมัติ เท่านั้น

“มั่นใจ ว่า ดีลนี้ ทุกฝ่ายได้ประโยชน์ วินวิน และบีทีเอสจะเดินหน้าให้บริการต่อเนื่อง เราได้ให้ผลตอบแทนกับกทม. ที่เป็นธรรมมาก เราต้องซื้อของใหม่ มีการลงทุนเพิ่ม เพื่อให้บริการที่ดี วงเงินหลายหมื่นล้านบาท และยืนยัน เรื่องอัตราค่าโดยสาร สูงสุดไม่เกิน 65 บาท ซึ่งได้รับการขอร้องจากรัฐบาล เพราะการทำธุรกิจขนส่งสาธารณะจะต้องไม่ทำให้ผู้โดยสารมีภาระมาก ซึ่งการใช้เงินแสนล้านบาท สามารถทำแล้วเกิดความมั่นคงในการลงทุนได้” นายศิริกล่าว

นายศิริกล่าวต่อว่า ขณะนี้ยังได้เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเงินลงทุน ในการเข้าร่วมประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มูลค่ากว่า 1.2 แสนล้านบาท รูปแบบ ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost โดยอยู่ระหว่างหารือกับพันธมิตรที่จะเข้าร่วม

อย่างไรก็ตาม ในปีนี้ ยังเตรียมลงนามสัญญาโครงการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในเดือน เม.ย.นี้ รวมถึง โครงการพัฒนาศูนย์ออกจู่โจมและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งได้เริ่มเจรจาแล้ว โดยคาดว่าจะได้ข้อยุติใน 1 เดือน

เปิดสีเขียวต่อขยายเร็วต้นผู้โดยสารโต 2-3%

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอส กล่าวว่า ขณะนี้จำนวนผู้โดยสารของรถไฟฟ้า BTS ในภาพรวมยังคงเติบโต ประมาณ 2-3% เมื่อเทียบกับผู้โดยสารช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีผู้โดยสาร เฉลี่ยกว่า 8 แสนคน/วัน แม้ว่า ในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งเกิดสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้นักท่องเที่ยวจีน ซึ่งเป็นผู้โดยสารจำนวนหนึ่งของ BTS หายไป แต่ มีผู้โดยสารจากเส้นทาง สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 4 สถานี จากสถานีห้าแยกลาดพร้าวถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เข้ามาเติมเต็ม ให้ภาพรวมจำนวนผู้โดยสารเติบโตปกติ ซึ่งคาดว่าภาพรวมในปี 2563 ผู้โดยสารภาพรวมทั้งระบบ ของBTS จะยังอยู่ในระดับกว่า 8-9 แสนคน/วัน.