

BTS มาแรง! ปีนี้เตรียมเซ็น 3 งาน

BTSมาแรง!ปีนี้เตรียมเซ็น3งาน

• O&M มอเตอร์เวย์-เมืองการบิน-สายสีเขียว

“คีรี” ประกาศศกดา ปีนี้ BTS ได้เซ็นสัญญาแล้ว 3 โครงการ ทั้ง O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และสัมปทานใหม่รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งสายทาง มั่นใจพร้อมลงทุนเพราะ P/E ต่ำแค่ 0.84 เท่า แถมเตรียมลงแข่งชิงรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก 1.2 แสนล้านบาท

นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ในปี 2563 นี้ BTS ได้เตรียมลงนามในสัญญาโครงการขนาดใหญ่ 2 โครงการ คือ 1.โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ของกรมทางหลวง ซึ่งรับงานในนามกิจการร่วมค้า BGSR (BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH)

โดย 2 สายทางนี้มีมูลค่ารวม 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ BGSR ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะได้ลงนามภายในเดือนเมษายน 2563

2.งานลงทุนโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกของกองทัพเรือ ซึ่งรับงานในนามกลุ่มกิจการร่วมค้าBBS (BTS / บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA และ STEC) ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และคาดว่าจะการเจรจาจะได้อยู่ติภายใน 1 เดือนนี้ ซึ่งยืนยันว่า BTS มีความพร้อมในการจัดหาแหล่งเงินลงทุนขนาดใหญ่ทั้ง 2 โครงการดัง



คีรี กาญจนพาสน์

กล่าว เพราะปัจจุบัน BTS มีสัดส่วนหนี้สินต่อทุน (P/E) ต่ำมากที่สุดที่ 0.84 เท่า ขณะที่มียางานว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า BBS ได้ยื่นข้อเสนอให้ผลตอบแทนรัฐสูงถึง 3.01 แสนล้านบาท

นอกจากนี้ BTS ยังเตรียมลงนามกับกรมทางหลวง (กทล.) ในสัญญาสัมปทานติดตั้งระบบไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งเส้นทาง (สายหลัก ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 สีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ กับสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากกรมก่อกำกับการ

ลงนาม โดยการเจรจาระหว่าง BTS กับฝ่ายรัฐได้ผ่านกระบวนการต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว ทั้งกรม.เศรษฐกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ มั่นใจว่าการเจรจามีความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ทั้งรัฐ ประชาชนผู้ใช้บริการ และ BTS โดย BTS ได้ลงทุนเป็นหลักหมื่นล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบและการบริการให้ดีขึ้น เช่น ซื้อรถใหม่ ขณะที่ค่าโดยสารจะมีอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาท ในระยะทางที่ยาวขึ้น ซึ่งเป็นสิ่งที่รัฐต้องการให้ BTS ช่วย และ BTS ก็ยินดี เพื่อไม่ให้เป็นการต่อผู้โดยสารแต่ยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียด

นายคีรี กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท สัมปทาน 30 ปี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า ขณะนี้ BTS ได้เตรียมความพร้อมที่จะเข้าร่วมประกวดราคาแล้ว ทั้งด้านบุคลากรและแหล่งเงินลงทุน เนื่องจากรถไฟฟ้าเป็นธุรกิจหลักของ BTS ส่วนพันธมิตรจะเป็นกลุ่มเดิม คือ STEC กับ RATCH และอาจมีรายอื่นเพิ่มเติม

ด้านพล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ กทม. เปิดเผยว่า ภายในเดือนมิถุนายนนี้ กทม.จะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือเพิ่มอีก 4 สถานี คือ สถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว (ม.ศรีปทุม) สถานีกรมทหารราบที่ 11 และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ จากปัจจุบันเปิดบริการถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยจะเปิดให้บริการฟรีไปจนถึงเดือนตุลาคม 2563 และกทม.จะเร่งเปิดให้บริการครบตลอดสายไปถึงสถานีคูคตภายในเดือนตุลาคมนี้ เร็วกว่าแผนที่เดิมที่ตั้งเป้าจะเปิดบริการครบในเดือนธันวาคม 2563 ■