

Line ทาง

●●● ปฏิทินบอกชัดเจนวันนี้คือวันอังคารที่ 18 ก.พ. 63 ทำให้นึกย้อนไป 7 เดือนก่อน วันพฤหัสบดีที่ 18 ก.ค. 62 เป็นวันแรกที่ รต.คมนาคมอยู่ในเต็ด ภายใต้การนำของ รมว. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เอาฤกษ์เอาชัยเดินทางเข้าทำงานที่กระทรวงคมนาคม●●●จากนั้นวันที่ 30 ก.ค. 62 รมว.ศักดิ์สยามเรียกประชุมหัวหน้าหน่วยงานมอบนโยบายเร่งด่วนที่



ศักดิ์สยาม

ต้องให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน (ขอย้ำว่าตอนนั้นท่านศักดิ์สยามใช้เวิร์ดคิงว่า "ต้องเสร็จภายใน 1 เดือน") อาทิ แก้ปัญหารถติดถนนพระราม 2 ปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ และปรับลดค่าได้ 24.00-04.00 น. เท่านั้น จากเดิมเข้า

ได้ 10.00-15.00 น. ●●●รวมไปถึงการเพิ่มความเร็วยานบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปอัสปัดให้ไม่เกิน 120 กม./ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม./ชม. พร้อมปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพประชาชน●●●วาร์ปกลับมาบัดนาว!! นโยบายที่เป็นรูปเป็นร่างที่สุดคือลดค่ารถไฟฟ้า คัมพ์ราคากันไปแล้วกับสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์จะดีแค่ไหน...คัมพ์ชิงชุนนน!! ●●●วันเลิฟ ๆ 14 ก.พ. ที่ผ่านมา รมว.ศักดิ์สยามนั่งหัวโต๊ะประชุมคณะกรรมการแปรนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมไปสู่ภาคปฏิบัติ ระเบิดไอเดียให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) คิดรูปแบบป้ายทะเบียนพิเศษ (สุดๆ)●●●ให้เจ้าของรถเปิดหมวดใหม่ได้เอง กำหนดชื่อหมวดเป็นชื่อบริษัทหรือชื่ออะไรก็ได้ เช่น บุรีรัมย์ อยู่ในเต็ด แทนตัวอักษรในปัจจุบัน ส่วนตัวเลขต่อท้ายก็กำหนดได้เอง ขณะที่ชื่อจังหวัดอยู่ล่างป้ายเหมือนเดิม หลาย ๆ ประเทศมีแล้ว เช่น ฮองกง เพื่อเพิ่มรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หรือกองทุนเลขทะเบียนสายนั่นเอง●●●“ขบ.กำลังศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการในปีนี้นั่นเอง ประชาชนต้องการป้ายทะเบียนพิเศษชั่วคราว บุรีรัมย์อยู่ในเต็ดพร้อมพุงตัวเพื่องานนี้มั่นใจว่าจะทำให้ ขบ. หาเงินเข้ากองทุนได้มากขึ้น ราคาป้ายพิเศษค่อนข้างสูง แต่ประมูลเลขสวยยังสูงถึงหลักล้านบาท” รมว. ใต้ @บุรีรัมย์ยันชัด ๆ ไม่มีเมเนียม.....

ส่วนตัวกระผมยกนิ้วให้เลยน้ำ...ไอเดียนี้เจ๋ง●●●แต่พออัปเดตนโยบายเพิ่มความเร็ว (ก็เชียร์อยู่ ๆ...อะนะ) ท่านศักดิ์ฯ บอกว่า ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำร่างกฎกระทรวงขึ้นประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง 1 เดือน●●●ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เดือน มี.ค. 63 และชุดเจ้ากรรม. พิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตั้งเป้าให้มีผลบังคับใช้โดยเร็วที่สุดไม่เกินภายในปีนี้นั่นเอง●●● ประชุมครั้งก่อนจำได้ว่าท่าน รต.บอกจะเสนอ คจร. เดือน ก.พ. ไทมีไลน์เลื่อนรัว ๆ...ส่วนนโยบายห้ามรถบรรทุกก็เจอแรงต้านจากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยต้องรับฟังข้อเรียกร้องและผ่อนผันให้หลายแนวทาง.....ช่วงปีใหม่มอนิเตอร์ผลงานครบ 5 เดือนขีด (แล้วยังไม่) ขอบ.....ตอนนี้ครบ 8 เดือนขีด (ไปอีกแล้วก็ยังไม่) ขอบ.....รอเข็มไม้คักกระดิก!!....อาจจะขอบ?? ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th