

BLT BANGKOK	Section: First Section/-				
	วันที่: จันทร์ 17 - อาทิตย์ 23 กุมภาพันธ์ 2563	ปีที่: 4	ฉบับที่: 168	หน้า: 3(ขวา)	คลิป: สีสี่
BLT BANGKOK Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,600	Col.Inch: 52.96	Ad Value: 84,736	PRValue (x3): 254,208	หัวข้อข่าว: เปิดแล้ว!! สถานีชุมทางบ้านไผ่ نابุญ เส้นทางรถไฟสายเหนือ สู่ท่าเรือแหลมฉบัง	

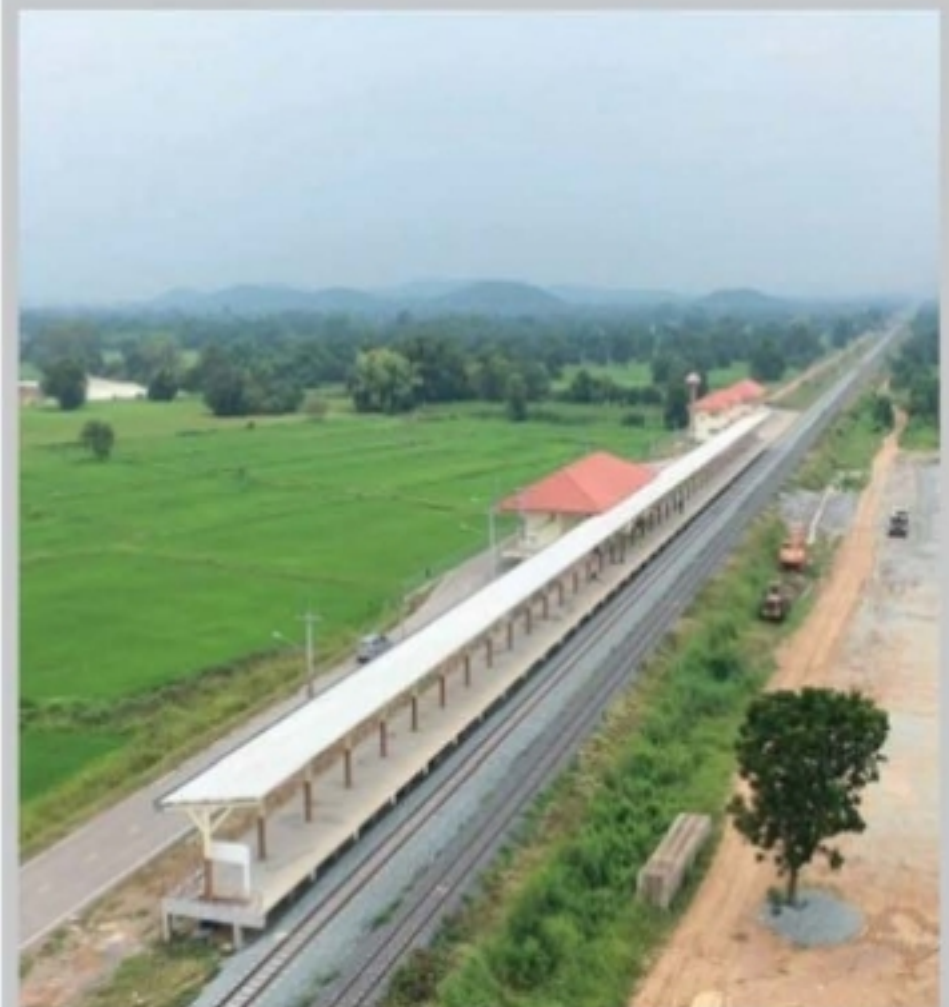


เปิดแล้ว!! สถานีชุมทางบ้านไผ่ نابุญ เส้นทางรถไฟสายเหนือ สู่ท่าเรือแหลมฉบัง

รฟท. เปิดใช้สถานีชุมทางบ้านไผ่ نابุญในเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - วิหารแดง และช่วงบึงใหญ่ - แก่งคอย ให้เป็นสถานีเลี้ยงเมือง เพิ่มความสะดวกในการขนส่งสินค้าจากสายอีสานและสายเหนือเชื่อมสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ช่วยประหยัดเวลา ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ประหยัดพลังงานและลดปัญหามลพิษ

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท. ได้เปิดใช้สถานีชุมทางบ้านไผ่ نابุญ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟลำดับที่ 446 อยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - วิหารแดง และช่วงบึงใหญ่ - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง ระยะทางรวมประมาณ 106 กิโลเมตร

สำหรับ สถานีชุมทางบ้านไผ่ نابุญ มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่กม.162+811.00 ระหว่างสถานีบึงใหญ่ - ชุมทางแก่งคอย และสถานีหนองบัว จังหวัดสระบุรี ใช้อักษรย่อ "บญ." ชื่อภาษาอังกฤษ "Ban Phai Na Bun Junction" อักษรย่อ "BPB"



BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 17 - อาทิตย์ 23 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 4

ฉบับที่: 168

หน้า: 3(ขวา)

Col.Inch: 52.96

Ad Value: 84,736

PRValue (x3): 254,208

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแล้ว!! สถานีชุมทางบ้านไผ่นาบุญ เส้นทางรถไฟสายเหนือ สู่ท่าเรือแหลมฉบัง

รหัสสถานี 3122 สถานีแห่งนี้จะใช้เป็นสถานี chord line (เส้นทางเลี้ยวเมือง) เป็นการเชื่อมต่อเส้นทางเดินรถของขบวนรถสินค้าจากสายเหนือไปยังสายตะวันออก จากเดิมที่ขบวนรถต้องทำขบวนเข้าสถานีชุมทางแก่งคอย เพื่อทำการสับเปลี่ยนหัวรถจักรจากด้านที่วิ่งมาจากสายเหนือมุ่งหน้าไปยังสายตะวันออกเฉียงเหนือให้ไปอยู่ด้านที่วิ่งไปทางสายตะวันออก จึงทำให้ขบวนรถเกิดความล่าช้า

เมื่อเปิดใช้สถานีชุมทางบ้านไผ่นาบุญ จะช่วยให้ขบวนรถสินค้าจากสายเหนือตรงไปสาย



ตะวันออก ไปยังท่าเรือแหลมฉบังได้โดยไม่ต้องเข้าไปสับเปลี่ยนหัวรถจักรที่สถานีชุมทางแก่งคอย ช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าและประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างจังหวัดต่างๆ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนให้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) ไปสู่ระบบรางและสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอีกด้วย **b**