

ฟุ้งยางหุ้มแบร์ริเออร์ ช่วยลดอุบัติเหตุได้

ไทยโพสต์ • นายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผย
ว่า ในวันที่ 20 ก.พ.-23 ก.พ.
2563 พร้อมด้วยนายปฐม เฉลย
วาเรศ อธิบดีกรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) จะเดินทางไปยัง
ประเทศเกาหลีใต้ เพื่อรับผล
การทดสอบแผ่นยางหุ้มแบร์ริ
เออร์คอนกรีต (Barriers Rubber
Fender) พร้อมทั้งลงนามบันทึก
ข้อตกลง (MOU) กับกระทรวง
คมนาคมของประเทศเกาหลี
ใต้ด้วย โดยก่อนหน้านี้ ทช.ได้
มีการทดสอบเบื้องต้น ที่อำเภอ
ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
ซึ่งผลการทดสอบเป็นที่น่าพอ
ใจ และเป็นไปตามสมมติฐาน
ที่วางไว้ คือ มีความแข็งแรง
รวมถึงสร้างความปลอดภัย
จากแรงปะทะได้ถึง 30% เมื่อ
ใช้ความเร็วรถ 120 กม./ชม.

จากเดิมแบร์ริเออร์คอนกรีตรับ
ได้ 90 กม./ชม.

“เหตุผลที่เราเดินทาง
ไปทดสอบที่เกาหลีใต้นั้น เพราะ
ที่นั่นเป็นสถาบันสากลที่ได้รับ
การรับรองจากทั่วโลก ซึ่งถ้า
เราได้รับผลมาก็จะเริ่มโครงการ
นี้ในพื้นที่ที่เกิดปัญหาการเกิด
อุบัติเหตุก่อน เพื่อจะได้มีค่า
ทดสอบเปรียบเทียบอย่างมี
นัยสำคัญตามหลักสถิติ” นาย
ศักดิ์สยามกล่าว

สำหรับเกาะกลางถนน
ที่มีอยู่เดิมและได้ดำเนินการ
ไปแล้วนั้น จะไม่มีการรื้อแต่
อย่างใด แต่อาจจะปรับปรุง
เรื่องความปลอดภัยด้วยการ
ติดตั้งแผ่นยางหุ้มแบร์ริเออร์
เข้าไปแทน ทั้งนี้ มั่นใจว่า
สถิติในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุ
จะลดลง.