

'คณิต' ดันลงทุนอีอีซี เซ็น 'อุตะภา' เม.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● สกพอ.เร่งเครื่องดันลงทุน "อีอีซี" จ่อเซ็นสัญญา "อุตะภา" เม.ย. ออกแบบไฮสปีดเทรนเสร็จ ต.ค.นี้ ชี้ถึงเวลาเร่งลงทุนภาคเอกชน เตรียมแผนโรดโชว์ สหรัฐ-ญี่ปุ่น-เกาหลี ทำงานคู่ขนานพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน หนุนระบียงผลไม้ ดึงอีคอมเมิร์ซสร้างอาชีพ หวังผู้มีรายได้น้อย 3.5 แสนคน พ้นยากจน

การผลักดันนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ปี 2563 ถูกกำหนดแนวทาง 2 ส่วนคือ 1.การผลักดันการลงทุนในอีอีซีทั้งโครงสร้างพื้นฐานและการลงทุนภาคเอกชน 2.การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนใน 3 จังหวัด เพื่อให้ทุกฝ่ายได้ประโยชน์จากการพัฒนา

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า ในปี 2563 ภาครัฐจะเร่งผลักดันการลงทุนเพิ่มมากขึ้นหลังจากที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโครงการมีความชัดเจนมากขึ้น ซึ่งขณะนี้นักลงทุนต่างประเทศรับทราบความคืบหน้าการลงทุนร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการประกาศใช้แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ผังเมืองอีอีซี) ไปเมื่อเดือน ธ.ค.2562

นายคณิต กล่าวว่า ถึงเวลาแล้วที่จะมีการลงทุนในภาคเอกชนจึงถึงเวลาที่ต้อง

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คณิต

ที่ต้องผลักดันเรื่องนี้และปีนี้จะผลักดันเรื่องนี้มาก จะไปโรดโชว์ดึงการลงทุนจากต่างประเทศ เช่น สหรัฐ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน โดยที่ผ่านมามีได้หารือ

เพื่อแก้ปัญหาอุปสรรคการลงทุนกับต่างชาติ เช่น องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร) เสนอให้แก้ปัญหาวีซ่า และใบอนุญาตทำงานของนักธุรกิจญี่ปุ่น ซึ่งภาครัฐจะเข้าไปหาทางแก้ไขเพื่อดึงการลงทุนเข้ามา

ทั้งนี้ มีการประเมินการลงทุนในอีอีซีเฉลี่ยปีละ 300,000 ล้านบาท รวม 5 ปี มีการลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท โดยจะเป็นการลงทุนของภาคเอกชนประมาณ 1 ล้านล้านบาท เช่น การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีสูง การลงทุนพัฒนาเมืองอัจฉริยะและอสังหาริมทรัพย์

เริ่มสร้างไฮสปีดเทรนปี64

สำหรับความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐานหลัก 6 โครงการ คือ 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะภา) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เตรียมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชน ซึ่งการส่งมอบยังเป็นไปตามแผน ในขณะที่บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด จะออกแบบเสร็จในเดือน ต.ค.2563 และเริ่มก่อสร้างในปี 2564

2.โครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 มีการลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วและจะเร่งรัดให้เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้ ซึ่งปัจจุบันบริษัทกอล์ฟ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด กำลังเสนอวิธีการก่อสร้างให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา

จ่อเซ็นสัญญาอุตะภา เม.ย.

3.โครงการสนามบินอุตะภา และเมืองการบินภาคตะวันออก กลุ่มบีบีเอสยื่นข้อเสนอให้รัฐดีที่สุด คาดว่า จะเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ให้ความเห็นชอบ มี.ค.นี้ และลงนามสัญญาร่วมลงทุนภายใน เม.ย.นี้

4.โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ได้ดำเนินการเชิญกลุ่มจีพีซีมาชี้แจงรายละเอียดค่าลงทุนก่อสร้างไปพลางก่อน แต่ยังไม่เพิ่มเจรจาข้อเสนอผลตอบแทนภาครัฐเพราะต้องรอคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด "เอ็มอาร์โอ-อีอีซีดี" คืบหน้าเข้าสู่

5.โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดให้แอร์บัสยื่นข้อเสนอในวันที่ 6 มี.ค.นี้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้รับทราบความเห็นของแอร์บัสที่มีต่อเอกสารการคัดเลือกเอกชนแล้ว พร้อมทั้งตั้งคณะทำงานรับซอง คณะทำงานประเมินข้อเสนอและคณะทำงานเจรจาสัญญาแล้ว

6.โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรม (อีอีซีดี) กำลังแก้ไขเอกสารคัดเลือกเอกชน คาดว่าจะประกาศเชิญชวนและขายซองได้ภายในเดือน ก.พ.นี้

จัดแผนหนุนเศรษฐกิจชุมชน

นายคณิต กล่าวว่า เมื่อการลงทุนในอีอีซีมีความคืบหน้ามากแล้ว ขณะนี้ สกพอ. เตรียมดำเนินการลงพื้นที่และพัฒนาชุมชนเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนและสร้างรายได้ให้เข้าถึงชุมชน โดยมีแผนงานสำคัญคือ 1.การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน ซึ่งมีเป้าหมายลดผู้มีรายได้น้อยให้หมดภายใน 3 ปี จากปัจจุบันอีอีซีมีประชากร 3.4 ล้านคน อยู่ในวัยการศึกษา 1.2 ล้านคน และวัยทำงาน 2.2 ล้านคน ซึ่งในจำนวนนี้มีผู้มีรายได้น้อยที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงการคลัง 350,000 คน ซึ่งจะลดผู้มีรายได้น้อยให้หมดภายใน 3 ปี

ทั้งนี้ การดำเนินการจะมีการพัฒนาอาชีพเฉพาะกลุ่ม รวมถึงจัดหางานในพื้นที่ร่วมกับจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และการจัดหางานให้ผู้สูงอายุ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

แห่งชาติ (สศช.) มาร่วมดำเนินการ เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยมีจำนวนลดลง รวมทั้งนายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม จะทำโครงการบัณฑิตอาสา เพื่อแก้ปัญหาผู้จบปริญญาตรี 30% ไม่มีงานทำ โดยจะมีการจ้างมาทำงานให้รัฐ 1 ปี เริ่มต้นครั้งแรกปี 2563 รับผู้จบมาแล้ว 1-3 ปี จำนวน 100 คน ใช้งบประมาณของ สกพอ. ซึ่งจะลงพื้นที่เก็บข้อมูลในพื้นที่ และเมื่อผ่านงานนี้จะเป็นบุคลากรที่มีความพร้อมในการทำงานกับ อปท.

ดันระเบียบผลไม้ตะวันออก

นายคณิต กล่าวว่า สำหรับการพัฒนาศูนย์ธุรกิจชุมชนจะมีการยกระดับโครงการระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก (อีเอฟซี) เป็นโครงการหลักของอีอีซี ซึ่งช่วง 2 ปี ที่ผ่านมากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน แต่หลังจากนี้ สกพอ.และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) จะเข้าไปร่วมดำเนินการด้วย เพื่อให้โครงการมีแรงขับเคลื่อนเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง อบจ.ระยอง ได้จัดเตรียมพื้นที่ 23 ไร่ ที่ ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง เป็นที่ตั้งหลักของโครงการ

สำหรับรูปแบบการทำงานได้หารือ

กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อนำความเย็นจากแก๊สที่เหลือทิ้งจากกระบวนการผลิตของ ปตท. มาใช้ในห้องเย็นและให้เกษตรกรหรือสหกรณ์การเกษตรส่งผลไม้ในพื้นที่ส่งผลไม้มาเพื่อเตรียมส่งออกผ่านสนามบินอุตะภา

จับมือเนเธอร์แลนด์ทำตลาดปลา

จะมีการจัดทำตลาดปลาเพื่อเป็นแหล่งจำหน่ายอาหารทะเลที่จับได้ในพื้นที่ 2-3 แห่ง โดยจะเริ่มต้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี ซึ่งมีตลาดสดเก่าที่เหมาะสมพัฒนาเป็นตลาดปลาเพราะที่ผ่านมามีอีอีซีเป็นเมืองชายทะเลแต่ไม่มีตลาดปลา โดยจะร่วมมือกับเนเธอร์แลนด์ที่มีการพัฒนาตลาดปลาได้ดีมาพัฒนาตลาดปลาในอีอีซีเพื่อให้ชาวประมงในพื้นที่นำปลามาจำหน่ายเรื่องนี้ได้เสนอ อบจ.ชลบุรี และ อบจ.ระยอง เพื่อให้อปท.เข้ามาร่วมพัฒนา

“ตลาดปลาจะได้ทั้งการสร้างพื้นที่จำหน่ายให้ชุมชน และยังเป็นจุดขายด้านการท่องเที่ยวของเมืองชายทะเลเหมือนในต่างประเทศได้”

ส่วน จ.ฉะเชิงเทรา อาจจะไม่เหมาะสมที่จะสร้างตลาดปลา จึงมีการวางแผนที่จะทำตลาดผลไม้เพื่อให้มีแหล่งจำหน่ายผลไม้สำหรับของฝากที่มีการบริหารจัดการที่ดี ซึ่งจะร่วมมือกับ อบจ.ฉะเชิงเทรา ในการจัดหาพื้นที่พัฒนาตลาดผลไม้