

ไม่กี่วัน มี.ค.นี้ คงได้เห็นโฉมหน้าผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คนที่ 29 หลังเว้นช่วงไปนับจากรัฐบาลทหารมีคำสั่ง คสช. แต่ง "วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร" เข้ากรูไปช่วยงานที่สำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 ก.พ. 2560

กว่า 2 ปีที่ผ่านมา องค์กรเก่าแก่อายุ 123 ปี ต้องใช้บริการตัวสำรองมาทำงานคนแรก "อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" ศิษย์เลิฟของ "สมคิด จาตุศรีพิทักษ์" ที่ให้มารันประมุขรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

จากนั้นแต่งตั้ง "วรวิทย์ มลา" ลูกหม้อจากรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน นักรักษาเบอร์หนึ่งเพิ่มอีกตำแหน่งนับตั้งแต่วันที่ 21 พ.ค. 2561 จนสามารถปิดดีลไฮสปีดกว่า 2.2 แสนล้านบาทสำเร็จ

พลันที่การเมืองพลัดใบจากยุค "รัฐบาล คสช." สู่ "พรรคภูมิใจไทย" ได้ตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ใหม่ยกชุด มี "จิรุตม์ วิศาลจิตร" อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธาน พร้อมสั่งการเปิดสรรหาผู้ว่าการตัวจริง มานั่งรันงานต่อทันที มี "อำนาจ ปริมนวงศ์" อดีตอธิบดีกรมธนารักษ์ และหนึ่งในกรรมการบอร์ด ร.ฟ.ท. เป็นประธานคัดเลือก

มีผู้ชิงเก้าอี้ 4 คน ระหว่าง 2 ลูกหม้อ "ศิริพงศ์ พงษ์พิทักษ์" รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน และ "จเร รุ่งฐานีย์" รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ที่ว่ากันว่าได้แรงสนับสนุนจากประธานสหภาพการรถไฟฯ ซึ่งเป็นคู่แข่ง

ในขณะที่มีม้าตีนปลายเป็นคนนอก 2 คน คือ "นิรุฒ มณีพันธ์" อดีตผู้บริหารแบงก์กรุงไทยกับ "พีรภัทร์ แก้ววงศ์วัฒนา" อดีตบิกแอร์พอร์ตลิงก์ ร่วมแข่ง

จึงไม่แปลกที่จะเห็น "สาวิทย์ แก้วหวาน" ประธานสหภาพฯ จะเดินสายยื่นหนังสือคัดค้านด้านคนนอกมานั่งเก้าอี้นี้ หลังมีกระแสข่าวหนาหู คนนอกได้คะแนนสูงสุด

"งานรถไฟต้องได้ผู้มีความรู้ ความ

ลูกหม้อแพ้วทางนายแบงก์ 'นิรุฒ' ผงาดพัวฯรถไฟคนที่ 29 ภารกิจพิเศษ 'เซ็นลงทุนแสนล้าน'



จเร รุ่งฐานีย์



นิรุฒ มณีพันธ์

เชี่ยวชาญ รู้ลึกและรู้จริง เข้ามาบริหารงานรถไฟ จึงยังจำเป็นจะต้องเป็นคนในเท่านั้น ดังนั้นเป็นไปได้ที่คนนอกจะมารู้มากกว่าคนใน หากการสรรหาครั้งนี้โปร่งใสต้องเปิดเผยคะแนน" ประธานสหภาพฯย้ำ

ผลการสรรหาแบหราบในห้องประชุมบอร์ดทั้ง 4 คน ได้คะแนนไล่เลี่ยกันห่างกันแค่ 2-3 คะแนน ว่ากันว่า "นิรุฒ" มีอกกฎหมายและอดีตบิกกรุงไทย ซึ่งมีความแนบแน่นกับคนเขาวราชได้คะแนนสูงสุด

ซึ่ง "จิรุตม์" ประธานบอร์ดออกมาย้ำว่า "ผลการสรรหาเสร็จแล้ว และบอร์ดพิจารณาเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีการพิจารณาคะแนนและข้อเสนอของสหภาพฯมาพิจารณาร่วมด้วย แต่ยังไม่สามารถบอกชื่อผู้ที่ได้คะแนนสูงสุด 90 คะแนนได้ เพราะยังไม่ครบกระบวนการ ยังต้องเสนอให้คณะกรรมการคำตอบแทน

ต่อรองค้ำจ้ง เสนอให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีพิจารณา คาดว่าเร็วสุด 1 เดือนจะจบ"

ขณะที่ "นายอำนาจ" กล่าวเสริมว่า เสนอชื่อไปคนเดียว หากต่อรองไม่ได้ จะเชิญผู้ที่ได้คะแนนอันดับ 2 มาเจรจาต่อไป ส่วนข้อกังวลว่าไม่ใช่คนใน ได้ดูหมดทุกด้านครบทุกมิติ คนมาบริหารรถไฟต้องมีพื้นฐานการบริหารงาน วิศวะโยธาโครงการขนาดใหญ่ และด้านยุทธศาสตร์ การเงิน การคลัง การบริหารหนี้สินกว่า 1 แสนล้านบาทให้รถไฟ ต้องดูเป็นภาพรวม ไม่ใช่เก่งระบบรางอย่างเดียว

"คนใน คนนอก มีข้อดี-ข้อเสียเหมือนกัน ซึ่งก็มีหลายหน่วย มีคนนอกมาเป็นผู้บริหาร เช่น การบินไทย"

ภารกิจเฉพาะหน้าผู้ว่าการการรถไฟฯ คนใหม่ นอกจากฟื้นคดีไฮโปเวลล์ ปลดแอกหนี้เจียด 2 แสนล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี
วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5228

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 71.72

Ad Value: 96,822

PRValue (x3): 290,466

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลูกหม้อแพททางนายแบงก์ 'นิรุต' ผงาดผู้ว่าฯรถไฟคนที่ 29 ภารกิจพิเศษ 'เซ็นลงทุนแสน...

ยังต้องสปีดขาลงทุนนับแสนล้านบาท ที่ "รัฐบาลประยุทธ์" อัดให้เต็มสตรีม หวังเป็นเรือธงขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และการพัฒนาประเทศ

นอกจากแรงงานเก่า-ไฮสปีด ซี.พี.ให้
รุดหน้าตามสัญญา ในปี 2563 มีแผน
ลงทุน 13 โครงการ วงเงิน 491,986
ล้านบาท ได้แก่ สายสีแดงส่วนต่อขยาย
3 เส้นทางผ่าน ครม.เมื่อปี 2562 ได้แก่
รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 6,570.40 ล้าน
บาท ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 10,202.18 ล้าน
บาท และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 6,645.03
ล้านบาท สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-
พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสาย
สีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รวม
ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76
ล้านบาท

ทางคู่เฟส 2 จำนวน 9 เส้นทาง
วงเงิน 415,646.9 ล้านบาท ได้แก่
ปากน้ำโพ-เด่นชัย 59,399.8 ล้านบาท
เด่นชัย-เชียงใหม่ 54,470.02 ล้านบาท
ขอนแก่น-หนองคาย 25,842
ล้านบาท จิระ-อุบลราชธานี 36,683
ล้านบาท ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 23,080
ล้านบาท สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา
56,114.26 ล้านบาท หาดใหญ่-ปาดัง
เบซาร์ 7,864.49 ล้านบาท บ้านไผ่-
นครพนม 66,848.33 ล้านบาท และ
เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 85,345
ล้านบาท

ยังมีพลิกที่ดินในกรุ 39,419 ไร่ มูลค่า
3 แสนล้าน สร้างรายได้ในระยะยาว
อาทิ ย่านสถานีกลางบางซื่อ 1,100 ไร่
สถานีแม่น้ำ 227 ไร่ โรงแรมหัวหิน
72 ไร่ ไม่ใช่ปล่อยให้เช่าเป็นเบี้ยหัวแตก
เหมือนที่ผ่านมา