

'ลาดพร้าว'ติดยาวอีก2ปี

เหลือง-ชมพุก่อสร้างสะดุด

บีทีเอสกุ่มหมับ รถไฟฟ้า 2 สายดีเลย์ต้นทุนพุ่ง สายสีเหลืองติดหล่ม กทม.ยื้อแบบ "สะพานบางกะปิ" ยื่นเงื่อนไขสร้างใหม่มาตรฐานสากล ตำรวจ-รฟม.หวั่นซ้ำเติมจราจรลาดพร้าว-ลำสาละวิน ติดหนัก 2 ปี สายสีชมพูอาการหนัก เวเนคืน ออกแบบ 2 สถานีใหม่ เหตุสุดวิสัยส่งมอบพื้นที่ช้า ส่อเลื่อนเปิดยาว ต.ค. 64



เหลือง-ชมพู

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่าความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโรง ระยะทาง 30.4 กม. หลัง บจ.อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล ของกลุ่ม BSR (บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชกรุ๊ป) ผู้รับสัมปทานโครงการเริ่มงานก่อสร้างวันที่ 29 มิ.ย. 2561 ผลงาน ณ เดือน ม.ค. 2563 งานโยธาอยู่ที่ 51.81% ซ้ำจากแผนประมาณ 5% งานระบบอยู่ที่ 47.39% ตามแผนงานโยธาจะต้องสร้างเสร็จปลายปี 2563 จากนั้นเริ่มทดสอบระบบ ซึ่งรถขบวนแรกจะมาถึงประเทศไทยในเดือน ส.ค.นี้ และตามสัญญาต้องแล้วเสร็จเปิดบริการในเดือน ต.ค. 2564

เสียงทุกจุดร้องสารธารณูปโภค

"อยู่ที่เอกชนจะเร่งงานได้เร็วแค่ไหน สร้างเข้าติดเข้าพื้นที่ไม่ได้ตามแผน ทั้งเวเนคืน รือสาธารณูปโภค พื้นที่สายสีเหลืองเสียงทุกจุด เหลือเคลียร์สะพานบางกะปิหน้าเดอะมอลล์ต้องเร่งให้จบ หากยังช้าจะกระทบต่อโครงการได้"

ทั้งนี้ บีทีเอสส่งแบบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) พิจารณาแล้ว จะเป็นการไม่ตีฟายสะพานเดิม ปรับปรุงช่วงเชิงสะพานถึงแยกบางกะปิที่จะเลี้ยวไปลำสาละวิน จะปิดการจราจรเฉพาะช่องขวาสุดทั้งขาเข้า

และขาออก แล้วรีอตรงกลางออกให้วางต่อม่อได้ และขยายปีกสะพานด้านข้างออกให้กลับมามี 4 ช่องจราจรเหมือนเดิม

กม.ยื้อแบบสะพานบางกะปิ

"งบฯก่อสร้างบีทีเอสเป็นผู้ลงทุน รอ กทม.อนุมัติแบบ ซึ่ง กทม.จะให้ทุบแล้วสร้างใหม่ จะกระทบจราจรถนนลาดพร้าวติดหนักขึ้น เพราะต้องใช้เวลารสร้างอย่างน้อย 1-2 ปี และย่านนั้นจะมีแยกลำสาละวินที่กำลังสร้างอุโมงค์สายสีส้มอีก"

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า ค่าก่อสร้างบริเวณแยกบางกะปิ บีทีเอสยังไม่ได้ประเมินไว้ คาดว่าจะทำให้ต้นทุนก่อสร้างเพิ่มไม่มาก คงไม่ถึง 500 ล้านบาท แต่ที่หลายฝ่ายเป็นห่วงเรื่องการจราจรจะทำให้รถติดมากขึ้น เพราะเกี่ยวเนื่องไปถึงแยกลำสาละวินซึ่งงานอุโมงค์สายสีส้มกว่าจะเสร็จปลายปี 2564

"ผลทดสอบการรับน้ำหนักสะพานบางกะปิยังแข็งแรงในระดับหนึ่ง คงไม่ถึงต้องทุบสร้างใหม่ตามที่ กทม.ต้องการ เพราะผลกระทบต่อสายสีเหลืองจริง ๆ แค่พื้นที่ครึ่งสะพาน แต่ กทม.จะให้เราทุบแล้วสร้างใหม่"

กระทบแผนเปิดหวูด

แหล่งข่าวกล่าวว่า ประเมินผลกระทบการส่งมอบพื้นที่ของสายสีเหลือง มีโอกาสจะเปิดให้บริการล่าช้าจากเดิมเดือน ต.ค. 2564 เป็นในปี 2565 เพราะตามแผนงานก่อสร้างต้องเสร็จปลายปีนี้ ขณะที่ขบวนรถจะทยอยมาถึง

ปีนี้ เริ่มทดสอบระบบต้นปี 2564 จะใช้เวลาอย่างน้อย 6 เดือน

"สัญญาร่วมทุนให้ทยอยเปิดและเก็บค่าโดยสารได้ หากสร้างช้าจากเหตุสุดวิสัยหรือรั้งมอบพื้นที่ไม่ได้ ต้องหาหรือเอกชนจะทยอยเปิดก่อนหรือไม่ เพราะมีค่าบริหารจัดการ อาจจะไม่คุ้ม ส่วนสัญญาก่อสร้างหากล่าช้าจากรัฐจะขยายเวลาให้ ส่วนค่าใช้จ่ายที่เพิ่ม เช่น ดอกเบี้ยเงินกู้ เอกชนรับผิดชอบทั้งหมด"

ทุบสร้างใหม่ปิดจราจร 6 เดือน

นายไทวุฒิ ชันแก้ว รักษาการผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. เปิดเผยว่า ได้พิจารณาคอนเซ็ปต์รูปแบบแก้ปัญหาจุดทับซ้อนสะพานบางกะปิกับสายสีเหลืองจบแล้ว จะทุบบางส่วนแล้วสร้างใหม่ ให้ได้มาตรฐานที่สูงขึ้น เช่น รับแรงลมและแผ่นดินไหว จะเพิ่มภาระต้นทุนให้เอกชน ทางบีทีเอสจะเป็นผู้สร้างคืนให้ โดยรือเฉพาะบริเวณเชิงสะพานถึงทางแยก แต่ยังไม่กำหนดว่าจะเริ่มเมื่อไหร่ ต้องหารือร่วมกับตำรวจจราจรด้วย

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวเพิ่มว่า กำลังเจรจา รฟม.ให้พิจารณาหรือสร้างสะพานใหม่ โดยปิดการจราจรถาวร 6 เดือน จะใช้เวลาเร็วกว่าปิดชั่วคราวแล้วทยอยปรับปรุงใหม่

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล กล่าวว่า ภาพรวมการจราจรพื้นที่กรุงเทพฯ ในป็นี้อย่างไม่ติดหนักมาก แม้จะมีก่อสร้างรถไฟฟ้าที่กระทบผิวการจราจรถนนสายหลักหลายเส้นทาง เพราะมีวางแผนรับมือก่อสร้างและการกระจายตัวของกระแสรถ รวมถึงประชาชนมีการปรับตัวได้ในระดับหนึ่ง ทำให้กระแสรถลงตัวจราจรยังไหลลื่น ยกเว้นมีเหตุอื่น เช่น รถเสีย อุบัติเหตุ ที่มากระทบผิวจราจร

หวั่นซ้ำเติมลาดพร้าววิกฤตหนัก

พ.ต.ท.ทรงศักดิ์ จันทร์พัชร รองผู้กำกับการจราจร สถานีตำรวจนครบาลลาดพร้าว กล่าวว่า ที่ผ่านมามีการหารือร่วมกันมาโดยตลอด ซึ่งเรื่องดังกล่าวจะต้องสรุปตั้งแต่ปลายปี 2562 กำลังรอคำตอบจาก กทม.เรื่องรูปแบบของสะพาน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5228

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 70.12

Ad Value: 94,662

PRValue (x3): 283,986

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ลาดพร้าว' ติดยาวอีก2ปี เหลือง-ชมพูก่อสร้างสะดุด

“ถ้าเป็นแบบโมดิฟายสะพานใหม่
อย่างที่ รฟม.เสนอไป ต้องปิดการ
จราจรบนสะพานจาก 4 ช่องจราจร
เหลือ 2 ช่องจราจรให้วิ่งสวนเลน
กันได้ จะกระทบการจราจรช่วงขาออก
มุ่งหน้าไปลำสาละและนิตา แต่ถ้าทุบ
แล้วสร้างใหม่คงจะกระทบต่อการจราจร
หนัก จะติดพันไปถึงแยกลำสาละที่ตอน
นี้ก็หนักอยู่แล้วด้วย เพราะรับรถจาก
หลายทาง”

สายสีชมพูหนัก

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวอีกว่า
ในส่วนของสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี
ระยะทาง 34.5 กม. ปัจจุบันยังสร้างช้า
จากแผน 5-6% ความคืบหน้าโดยรวม
50.17% เป็นงานโยธา 51.96% งาน
ระบบ 47.50% จะต้องสร้างเสร็จปลายปี
2563 เริ่มทดสอบระบบและเปิดเดินรถ
เดือน ต.ค. 2564 ตามสัญญา แต่มี
แนวโน้มจะช้าจากแผน ติดเวนคืน ส่ง
มอบพื้นที่และขอเปลี่ยนแปลงรายงาน
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)
2 จุด คือย้ายสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี
ตามที่จังหวัดนนทบุรีให้ขยับจากเดิม
อยู่หน้าอุทยานมกุฏมรยสราญออกไป
อีก 337 เมตร ไปใกล้ห้างเอสพลานาด
ไม่ให้บังทัศนียภาพ พร้อมสร้างทาง
เชื่อมสายสีม่วง และขยับสถานีนพรัตน
ราชธานี ที่ติดสะพานข้ามแยกสวนสยาม
ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่ง

ชาติอนุมัติแล้ว รอเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณา หากได้รับอนุมัติต้อง
เวนคืนที่ดินเพิ่ม

“สายสีชมพูจะหนักกว่าสายสีเหลือง
ยังประเมินไม่ได้จะช้าก็เดือนกุมภาพันธ์ มีแนวโน้ม
จะหลุดเป้าเปิดบริการปี 2564”

ปัญหาความล่าช้าของสายสีชมพูกับ
สายสีเหลืองเป็นความผิดของรัฐที่ส่ง
มอบพื้นที่ให้ไม่ทัน จะต้องมีการ
เยียวยาผู้รับสัมปทานของทั้งสาย
สีเหลืองและสีชมพูต่อไป เช่น ขยาย
เวลาให้ ปรับการเปิดให้บริการเป็นเฟส ๆ
หากผู้รับสัมปทานเห็นว่าพร้อมที่จะ
เดินรถได้ก่อน เพื่อจะมีรายได้จาก
ค่าโดยสารมาชดเชย แต่ยังไม่ได้รับ
เงินสนับสนุนงานโยธาที่รัฐต้องจ่ายเงิน
ให้ 10 ปี จนกว่าจะเปิดเดินรถ
ตลอดสายก่อน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
รฟม.กล่าวว่า ขอให้เอกชนเร่งสร้างทั้ง
สายสีเหลืองและสีชมพูให้เต็มที่ก่อน
เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นไม่ใช่สิ่งที่คาดไว้แต่แรก
ทาง รฟม.ต้องเริ่มเวนคืนและก่อสร้าง
ใหม่ ก็มีความเป็นไปได้จะปรับแผนให้
ทยอยเปิดบริการเป็นเฟส ๆ