

ต่อโปร'สุระชัยผอ.ขสมก.'19เดือน

● บอร์ดจ้างจนเกษียณ ต.ค.64 ● ลุยแผนฟื้นฟูใหม่ 30 บาท

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) แจ้งว่า วันที่ 8 มี.ค.นี้ จะครบวาระสัญญาของ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ในการทำหน้าที่ผู้อำนวยการ ขสมก.ครบ 4 ปี ตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งเมื่อวันที่ 8 มี.ค. 59 โดยล่าสุดคณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) ขสมก. เห็นชอบว่าจ้างนายสุระชัยทำหน้าที่ ผอ.ขสมก. โดยต่อสัญญาให้ 1 ปีกว่าถึงวันเกษียณอายุเพื่อให้สานต่อนโยบายการดำเนินงานของ ขสมก. โดยให้นายสุระชัยจัดทำแผนดำเนินงานช่วงต่อโปรโมชันมานานำเสนอบอร์ดด้วย

ด้านนายสุระชัย เปิดเผยว่า บอร์ดพิจารณาต่อสัญญาการทำงานจนกว่าเกษียณอายุราชการครบ 60 ปี หรืออีกประมาณ 20 เดือน หรือช่วงเดือน ต.ค. 64 โดยตนจะสานต่อการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ให้

ประสบความสำเร็จ เพราะแผนนี้จะสร้างอนาคตให้ขสมก.ไม่ว่าจะเป็นการจัดเช่ารถเมล์ 2,511 คัน และกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ 30 บาท/วันทุกเส้นทาง คาดว่าเดือนมี.ค.นี้แผนต้องได้ข้อสรุปเรียบร้อย เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (กรม.) ต่อไป



สุระชัย

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า หาก กรม. อนุมัติ ขสมก. จะเข้าสู่กระบวนการจัดเช่ารถ 2,511 คัน อาทิ ร้างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเปิดประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) ตั้งเป้าไว้ว่าต้องเห็นรถเมล์ใหม่ล็อตแรก 50-100 คัน ช่วงต้นปี 64 จากนั้นทยอยรับรถเมล์ใหม่ให้ครบตามแผน สำหรับระยะเวลาส่งมอบรถกำลังพิจารณาว่าจะใช้รถนำเข้ามาจากต่างประเทศหรือประกอบภายในประเทศเพราะถ้านำเข้าจะง่ายดำเนินการได้รวดเร็ว หากประกอบรถในประเทศใช้เวลาานาน

นายสุระชัย กล่าวอีกว่า ส่วนการกำหนดค่าโดยสาร 30 บาท/วันทุกเส้นทางต้องจัดการรถเมล์ใหม่ให้ครบทั้งหมดก่อน คาดว่าปี 64 ค่อยดำเนินการเรื่องค่าโดยสารอัตราใหม่ที่ไม่ดำเนินการพร้อมกันเนื่องจากกลัวเกิดปัญหาหากเก็บ 30 บาทกับรถเมล์ปรับอากาศ(รถเมล์แอร์) รุ่นเก่าผู้โดยสารอาจไม่ยอมรับ เรื่องนี้ต้องคิดให้รอบคอบก่อนดำเนินการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและยอมรับได้ทั้งผู้ประกอบการและผู้โดยสารที่ใช้บริการ.