



ชาวบ้านงรัฐเอาใจ "สนามบินนครปฐม" หวั่นเสียพื้นที่เกษตรกว่า 3.5 พันไร่-ผลกระทบอื่น



นครปฐม - ชาวบ้านนครปฐม ยังตั้งตารอผลสรุปการก่อสร้างสนามบินนครปฐม แม้ล่าสุด กรรมการการพาณิชย์ได้ส่งหนังสือให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา แต่ไม่มีใครสรุปได้ว่า จะเกิดสนามบินหรือไม่ หากรัฐยังตั้งต้นสร้าง เราต้องสูญเสียพื้นที่อยู่อาศัยของประเทศไปมากกว่า 3.5 พันไร่แน่นอน

ชาวบ้านในเขตอำเภอบางเลน และอำเภอนครชัยศรี หลายตำบลยังคงรวมตัวกันแสดงเจตนาชัดเจนเกี่ยวกับการคัดค้านโครงการก่อสร้างสนามบินนครปฐม ท่ามกลางความสับสน หลังจากมีกระแสข่าวว่า กรมการท่าอากาศยาน ไม่เปลี่ยนใจยืนยันใช้พื้นที่เดิม "บางเลน-นครชัยศรี" สร้างสนามบินนครปฐม ในขณะที่เดียวกัน ทางกลุ่มชาวบ้านเองก็รวมตัวออกมาคัดค้านกันสุดตัว พร้อมให้เหตุผล ถึงผลเสียที่จะเกิดขึ้นหากยังเดินหน้าก่อสร้างสนามบินนครปฐมต่อไป

นางพิมพ์ภา รักอุดมการณ์ อยู่บ้านเลขที่ 24 ม.8 ต.บางระกำ อ.บางเลน กล่าวว่า ตนเองมีที่ทำนา 12 ไร่ 2 งาน โดยแซมการปลูกไม้ดอก ซึ่งตอนแรกไม่รู้ว่าสถานที่ก่อสร้างจะมาตรงกับบ้านตัวเอง โดยเมื่อปลายปี 61 ได้เห็นมีคนมาสำรวจพื้นที่แต่ไม่รู้ว่ามีทำอะไรกัน จนมีการเอากล้องมาตั้งวัดสำรวจชาวบ้านก็ยิ่งสงสัย จึงได้มีการออกไปหาข่าวหาข้อมูลกันเอง โดยมีการเรียกชาวบ้านไปประชุมครั้งแรกที่วิทยาลัยอาชีวศึกษานครปฐม และมาที่อำเภอบางเลน ก็

มีการเรียกประชุมอีก จนแน่ชัดว่าที่ดินของเรา 3.5 พันไร่ จะถูกนำไปก่อสร้างสนามบิน

ในการประชุมบอกว่าคะแนนของการสำรวจในแปลงที่ 2 คือ พื้นที่ที่เราได้รับการโหวตให้ได้รับคะแนนสูงที่สุดในการก่อสร้าง ซึ่งได้ถามไปว่ามีที่ใดบ้าง และเอาคะแนนจากส่วนใดมาตัดสินก็ไม่ได้คำตอบ เนื่องจากชาวบ้านไม่ได้ร่วมให้คะแนนด้วย ประชาชนนั้นมีส่วนร่วมแต่ประชาชนไม่ได้ออกเสียงเลย วันนั้นท้อเพราะเราไม่รู้ต่อสู้กับใคร แต่เหตุผลที่ค้านคิดว่าเรามีเหตุผลพอสมควรแต่เขาจะฟังเราหรือไม่

ด้าน นางสำออง เกิดโพชา อยู่บ้านเลขที่ 53/2 ม.14 ต.บางระกำ อ.บางเลน บอกทั้งน้ำตาว่า ที่ผ่านมามีบ้านทำนาสวนต้นไทร และสวนผลไม้ โดยสวนต้นไทรตอนนี้มียอดจำหน่ายออกต่างประเทศเดือนละ 4-5 แสนบาท เพราะทางต่างประเทศต้องการมาก ซึ่งจะให้ย้ายถิ่นไปอยู่ที่อื่นนั้นจะให้ไปทำอะไร เราทำนาทำสวนมาตั้งแต่ยุคปู่ย่าตายาย โดยโฉนดที่ดินยังเก็บไว้ตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ที่ทรงพระราชทานไว้

"ทุกวันนี้เครียดมากเพราะพื้นที่ที่อุดมสมบูรณ์มากที่สุด ในจังหวัดนครปฐม หรือจะว่าในประเทศไทยก็ได้ เพราะได้มีน้ำจากแม่น้ำท่าจีนมาหล่อเลี้ยงทั้งปี สามารถทำนาได้ถึงปีละ 4 ครั้ง มีสวนผลไม้ ดอกไม้ และมีสินค้าเกษตรส่งออกไปได้มากมาย แต่กรมท่าอากาศยานคิดได้อย่างไรที่จะเอา

ผู้อำนวยการของจังหวัดนครปฐม ไปทำสนามบิน ไปเอาปูนมาแทนแหล่งเกษตร ตนเองจะขอต่อสู้เพื่อถิ่นที่อยู่ต่อไปแน่นอน ซึ่งมีคนแก่คนแก่เครียดจนเสียชีวิตไปบ้างแล้วก็มี"

ขณะที่ นายคณศุภ เอี่ยมสะอาด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 ต.บางระกำ อ.บางเลน กล่าวว่า หลังจากเราได้เดินหน้ายื่นเรื่องร้องเรียนต่อหน่วยงานต่างๆ เริ่มตั้งแต่จังหวัดนครปฐม ไปจนถึงรัฐบาล ล่าสุด ได้ไปยื่นเรื่องต่อคณะกรรมการคมนาคมวุฒิสภา ซึ่งก็มีหนังสือตอบรับว่าได้รับพิจารณาเรื่องดังกล่าว ทำให้ชาวบ้านใจชื้นขึ้นมาบ้าง แต่ไม่รู้หนังสือที่ได้รับมานั้นจะมีผลมากน้อยต่อคณะกรรมการที่จะเดินหน้าสร้างสนามบินหรือไม่ ขอให้สื่อลงไปดูพื้นที่ได้ว่าพื้นที่ 3.5 พันไร่ ที่จะก่อสร้างสนามบินทุกตารางนิ้วชาวบ้านได้ใช้ทำการเกษตรเต็มพื้นที่ เรามีความหลากหลายทางการเกษตร

และที่สำคัญพื้นที่แห่งนี้เคยได้รับการยกให้เป็นครัวโลก ที่จะส่งผลผลิตทางการเกษตรไปให้ทั้งประเทศและต่างประเทศ มันน่าเสียดายมากเพราะนอกจากพื้นที่ 3.5 พันไร่ที่จะมีผลกระทบโดยตรงโดยรอบที่จะมีการก่อสร้างอื่นๆ อีกนั้น จะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตอีกแน่นอน โดยผลที่น่าห่วงคือ การที่จะมีการถมดินเพื่อสร้างสนามบิน จะส่งผลทำให้พื้นที่แห่งนี้ซึ่งเป็นแก้มลิงที่รับน้ำจากกรุงเทพฯ จะไม่มีที่พักน้ำ ซึ่งเมื่อปี 54 นั้นพื้นที่บริเวณนี้รองรับน้ำ สามารถช่วยคนกรุงเทพฯ ได้หลายล้านคนมาแล้ว ถ้ามีอะไรมาทับหน้าย่อมจะส่งผลกระทบแน่ๆ

โดยจะมีการปิดคลองย่อยอีก 4 คลองที่เข้าชุมชน ทำให้พื้นที่การเกษตรที่เสียหายทั้งหมด จากเหตุและผลดังกล่าวทางกระทรวงคมนาคมจะยืนยันก่อสร้างอีก ก็ถือว่าน่าเสียดายมาก และขอยืนยันว่า พวกเราจะต่อสู้ต่อไปหากยังมีชีวิตอยู่ เพื่อจะเก็บผืนดินแห่งนี้ไว้ให้ลูกหลานมาทำการเกษตรกันในอนาคตต่อไป เพราะถ้าหมดที่นี้แล้วจะไปหาที่ดินที่สร้างความสมบูรณ์ได้จากที่ไหนได้อีก วันนั้นรับว่าชาวบ้านยังสับสนกับเรื่องนี้อย่างมาก นายคณศุภ กล่าวปิดท้าย

ด้าน นางอำภา บุญขจร อยู่บ้านเลขที่ 22/1 ม.8 ต.บางระกำ อ.บางเลน บอกว่า มีที่ดิน 40 กว่าไร่ ทำทั้งนาและปลูกไม้พะยูน ซึ่งบอกว่าเห็นหนังสือจากกรมการแล้วดีใจ เพราะเสียดายพื้นที่การเกษตร เพราะที่ดินที่ถูกเวนคืนคนที่ถูกเวนคืนก็จะย้ายไปแล้ว แต่คนที่อยู่โดยรอบจะอยู่อย่างไร เพราะน้ำจะมาท่วมรอบข้างอีกแน่นอน โดยชาวบ้านพยายามมาถามถึงความคืบหน้าเรื่องนี้ การที่กรมการฯ ได้ออกหนังสือมาให้ก็ดีใจ เพราะที่ผ่านมามีไม่ได้นอนไม่หลับ สนามบินยังสร้างมลพิษหลายเรื่องให้แก่การเกษตรด้วย ความอุดมสมบูรณ์ของแม่น้ำท่าจีนเราทำการเกษตรได้ทั้งปี วันนั้นแม้จะชะลอไป 10 ปี ก็ยังได้หายใจคล่องคอเราไม่ได้คัดค้านแต่ขอให้ไปทบทวนที่เหมาะสมกว่านี้อย่าทำลายพื้นที่เกษตรที่สมบูรณ์เลยตรงนี้ก็ถือว่า

น่าเป็นห่วงเพราะพวกเขาไม่รู้จะย้ายไปอยู่ที่ไหน

ขณะเดียวกัน ชาวบ้านได้พาลงดูพื้นที่การทำนา สวน และไร่การเกษตร ที่เป็นจุดก่อสร้างสนามบิน เพื่อแสดงให้เห็นว่าพื้นที่ที่ได้รับการพิจารณาการก่อสร้างสนามบินนั้นเป็นพื้นที่การเกษตรทั้งหมด โดยยังเป็นการแสดงความเห็นห่วงเกี่ยวกับที่ทำกินและที่อยู่อาศัยที่จะต้องสูญเสียไปในอนาคต โดยทุกคนที่ได้รับผลกระทบต่างรอคอยคำตอบที่ชัดเจนท่ามกลางกระแสความสับสนเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

โดยหลายรายยืนยันที่จะเก็บที่ดินเอาไว้แม้ว่าจะได้ราคาแพงเพียงใดก็ตาม และยังคงมีความสงสัยว่าพื้นที่ใกล้เคียง เช่น อำเภอกำแพงแสน ซึ่งเป็นสถานที่ตั้งของโรงเรียนการบินกำแพงแสน อยู่แล้วหากมีการขยายออกไปน่าจะเหมาะสมกว่าเพราะไม่ใช่พื้นที่น้ำท่วม โดยเป็นที่ดอนไม่เคยประสบปัญหา อีกทั้งพืชเกษตรก็ยังมีกลุ่มของอ้อยเป็นหลัก แต่ทำไมถึงไม่เลือกในการพิจารณาดังกล่าวเพื่อให้ชาวบ้านได้กระจ่างในเรื่องดังกล่าวด้วย

อนึ่ง เบื้องต้นผลการศึกษาของโครงการพบว่า พื้นที่ด้านตะวันตกที่บริเวณอำเภอบางเลน และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม มีความเหมาะสม เนื่องจากใช้ระยะเวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ประมาณ 1 ชั่วโมง 10 นาที และที่ตั้งอยู่ห่างจากโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 5.3 กม. และรถไฟทางคู่

สำหรับโครงการนี้มีมูลค่าลงทุนประมาณ 25,194 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าที่ดิน 3,461 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 21,733 ล้านบาท ใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 3,500 ไร่ รองรับทางวิ่งขนาด 45x2,500 เมตร อาคารที่พักผู้โดยสาร 3 อาคาร พื้นที่ประมาณ 115,740 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 5,100 คนต่อชั่วโมง อาคารและลานจอดรถ จอดรถได้ประมาณ 4,200 คัน

ตามแผนจะสรุปการศึกษาออกแบบ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 และนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 และเสนอ ครม. คาดว่าจะเปิดประมูลในปี 2564 เริ่มก่อสร้างในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการในปี 2569 มีอายุสัมปทาน 30 ปี สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้กว่า 30 ล้านคน และมีจำนวนเที่ยวบินเชิงธุรกิจประมาณ 11,770 เที่ยวบินในปี 2589.