

วาเลนไทน์โมโนเรลสีชมพูไม่หวาน

- ปัญหากรมเราเข้าพื้นที่สร้างไม่ได้
- รฟม.เร่งหาวิธีแก้เปิดให้ทันปี64

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) ว่าขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างอยู่ที่ประมาณ 51% ลำบากกว่าแผนประมาณ 5.66% เนื่องจากติดปัญหาเรื่องพื้นที่การก่อสร้างบางส่วนโดยเฉพาะสถานี PK01 สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ที่ต้องย้ายตำแหน่งสถานีจากจุดเดิมบริเวณหน้าอุทยานมกุฏมรุษสราญออกไปอีกประมาณ 300 เมตรตามคำแนะนำของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า เวลานี้กำลังสำรวจ และรวบรวมความคิดเห็นประชาชนพร้อมจัดทำรายละเอียดต่างๆ คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน มี.ค.



63 ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ขณะเดียวกันยังติดปัญหาเรื่องการรื้อกำแพงพื้นที่บริเวณริมคลองเปรมประชากรโดยมีบ้านเรือนชาวบ้านประมาณ 6 หลังคาเรือน ทำให้การก่อสร้างไปต่อไม่ได้ อยู่ระหว่างการเจรจา นอกจากนี้

นี่ยังติดปัญหาการฟ้องร้องเรื่องการเวนคืนที่ดินไม่เหมาะสมบริเวณห้าแยกปากเกร็ดด้วย นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ยอมรับว่า ปัญหาเหล่านี้ อาจทำให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูล่าช้าออกไปแต่ทั้งนี้ รฟม. กำลังเร่งหาวิธีการแก้ไขในทุกเรื่อง เพื่อพยายามดำเนินการให้ปัญหาคือคลายและแล้วเสร็จทันตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ประมาณปี 64 อย่างไรก็ตามสำหรับความคืบหน้าการติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway beam) นั้นขณะนี้ติดตั้งแล้วเสร็จประมาณ 20% เป็นไปตามแผนงานโดยในส่วนที่ติดตั้งคานทางวิ่งแล้วได้เริ่มทยอยติดตั้งทางเดินสำหรับการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency-Walkway) ด้วยเช่นกัน โดยเป็นทางเดินที่ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดรถไฟฟ้าเสียระหว่างทาง ก็จะอพยพผู้โดยสารลงเดินตามทางเดินไปยังสถานีใกล้ที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรล สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. มี 30 สถานีจุดเริ่มต้นที่ถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณด้านหน้าศูนย์ราชการ จ.นนทบุรี สิ้นสุดที่ทางแยกร่มเกล้า บริเวณซอยรามคำแหง 192 มีจุดเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ 4 จุด คาดว่าจะเปิดใช้งานภายในปี 64.