

"ศักดิ์สยาม"ชง ครม.เคาะขยายสัมปทาน BEM ยืนยันตอนพิจารณาถูก ต้อง-คุ้มค่า, ย้ำปิดรับข้อเสนอ Double Deck



InfoQuestNews

YouTube 1K

"ศักดิ์สยาม" ปิดฉากปม "ค่าโง่ทางด่วน" ยึดสัมปทา...



ข่าวเศรษฐกิจ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 13:16 น. — สำนักข่าว
วอินโฟเควสท์ (IQ)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าได้ส่งเรื่องการขยายอายุสัมปทาน ระยะเวลา 15 ปี 8 เดือนให้กับบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ.ที่ผ่านมา พร้อมยืนยันดำเนินการถูกต้องภายใต้การคำนวณจากตัวเลขสถิติปริมาณการใช้รถบนทางด่วน ทั้งนี้ กรณีดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้ทำผิดสัญญาจากการสร้างทางแข่งขัน และไม่ให้ปรับขึ้นค่าผ่านทาง รวมคดีที่ BEM ฟ้องมี 17 คดี รวมมูลค่า 1.3 แสนล้านบาท แต่ กทพ.ได้เจรจาตกลงเหลือ 5.8 หมื่นล้านบาท โดยไม่มีตัวเลขการใช้งานจริงรับรอง ดังนั้น คณะทำงานที่แต่งตั้งขึ้นมาให้ดูแลเรื่องนี้คำนวณ

ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด

08:50น. เคทีซีร่วมกับเอเพ็กซี เมดิคัล เซ็นเตอร์ ชวนสัมผัสนวัตกรรมเพื่อผิวยกกระชับ พร้อมปรับรูปหน้าโดยไม่ต้องฉีดยา

07:36น. ราคาก๊าซ LPG วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563

07:36น. ราคาน้ำมันในเขตกทม.(Retail Oil Prices) ณ วันที่ 14 ก.พ. 2563

07:36น. ปตท.ประกาศราคา ก๊าซ NGV วันนี้ (14 ก.พ. 63) เท่ากับ 15.35 บาท/กิโลกรัม

06:00น. (REPEAT) สหรัฐเผยจำนวนผู้ขอสวัสดิการว่างงานเพิ่มขึ้นน้อยกว่าคาดในสัปดาห์ที่แล้ว

13 ก.พ. สหรัฐเผยดัชนี CPI ทั่วไปเพิ่มขึ้น 0.1% ในเดือนม.ค.

13 ก.พ. "กราฟท์ ไฮเนซ"เผยกำไรสูงกว่าคาดในไตรมาส 4

13 ก.พ. สหรัฐเผยจำนวนผู้ขอสวัสดิการว่างงานเพิ่มขึ้นน้อย

ตัวเลขจากข้อมูลกรมทางหลวง และ กทพ.ที่มีการเก็บสถิติวิ่งผ่าน ทางด่วนกับค่าผ่านทาง คิดมาแล้วที่ BEM สูญรายได้ไปกว่า 7 หมื่นกว่า ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่า 1.3 แสนล้านบาท และเป็นตัวเลขความเสียหาย อย่างเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม มติ ครม.ให้จ่ายเอกชนโดยไม่ต้องชำระเป็นเงินแต่ให้จ่าย เป็นเวลา จึงให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ใช้สูตรคำนวณออกมาเป็นระยะเวลา 19 ปี 1 เดือน ขณะที่มีการเจรจาให้ ขยายเวลาสัมปทาน BEM เป็น 15 ปี 8 เดือนไปแล้วก็ถือว่าดีกว่าผลที่ คำนวณ แต่ก็ให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมไป เจรจาให้น้อยกว่า 15 ปี 8 เดือน และผลเจรจาได้ 15 ปี 8 เดือนลบด้วย วันหยุดนักขัตฤกษ์ที่มีประมาณ 18-20 วันแล้วแต่ครม.จะประกาศ หรือ คิดเป็นประมาณกว่า 14 ปี และคิดเป็นตัวเงินราว 1 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ สัญญาที่ขยายไปก็ยังคงอยู่ภายใต้ส่วนแบ่งรายได้ 40:60 เช่นเดิม

"เรื่องนี้ถ้าจะถูกอภิปราย ก็น่าจะชี้แจงได้ เพราะว่าสิ่งเหล่านี้ ผ่านการศึกษาของสภามาแล้ว แล้วสภาเจรจาได้เวลา มากกว่าที่เราคิด เรามีตัวเลขหมด เป็นวิชาการทุกตัวมีที่ไปที่มา ไม่ใช่นั่งเทียนแล้วก็ยกให้"นายศักดิ์สยาม กล่าว

ส่วน Double Deck ที่เอกชนเสนอลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาทแลกกับการขยายสัมปทานอีก 14 ปี 4 เดือนนั้น รมว.คมนาคม กล่าวว่า หากให้ ดำเนินการก็อาจจะถูกมองได้ว่าเป็นค่าโง่ เพราะระยะเวลาที่ขยายให้ เอกชนอีก 14 ปี 4 เดือน เมื่อคำนวณเป็นตัวเงินจะมีจำนวนมาก ดังนั้น จึงสั่งการให้ กทพ.ศึกษาการจราจรทางด่วนทั้งระบบ เพราะมีหลายจุด ที่มีปัญหาจราจรติดขัด อาทิ ทางลงยมราช ทางลงศูนย์ราชการ ทาง เชื่อมระหว่างชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ทั้งนี้ เพื่อแก้ปัญหาทั้งระบบ ขณะที่ แนวทาง Double Deck ต้องใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และยังไม่ได้จัดทำ รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม(EIA) ซึ่งคาดใช้เวลาเป็นปี

ขณะเดียวกัน จะมีโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ N2 เข้ามา บรรเทาการจราจรบนทางด่วน โดยเรื่องนี้คณะกรรมการ กทพ.เพิ่ง อนุมัติเมื่อ 28 ธ.ค.62 เงินลงทุนมาจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) EIA ก็ทำเสร็จแล้ว แบบก่อสร้างก็พร้อม ขณะนี้กำลังจัดทำข้อ กำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) เตรียมจ้างเอกชน โดย คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 2.5-3 ปีแล้วเสร็จ

กว่าคาดในสัปดาห์ที่แล้ว

13 ก.พ. "เป๊ปซี่โค"เผย กำไร,รายได้สูงกว่าคาดใน ไตรมาส 4

13 ก.พ. ไวรัสโควิด-19 อาจทำ เกาหลีใต้สูญรายได้จากการ ท่องเที่ยวถึง \$2 พันล้าน

฿ 499	฿ 380	฿ 253	฿ 26
฿ 245	฿ 365	฿ 157	฿ 4
฿ 120	฿ 378	฿ 313	฿ 7,9

โรงพยาบาลสัตว์ มหาชัย เปิดบริก

โฆษณา โรงพยาบาล
วงจร/รักษาสัตว์/ผ่าตัด

facebook.com

ดูข้อมูลเพิ่มเติม

โดยโครงการ N2 จะช่วยจราจรติดขัดบนทางด่วนลงไป 30% ทั้งนี้ระหว่างนั้น กทพ.ก็ศึกษาการจัดทำ Double Deck ทั้งระบบซึ่งกำหนดให้ 2 ปี แต่จะทำเป็นช่วงๆ โดยให้เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างปกติ ไม่ใช่จ้างแบบวิธีพิเศษ ขณะที่ในปี 66-67 ที่โครงข่ายรถไฟฟ้าเต็มสมบูรณ์ก็คาดว่าจะมีจำนวนรถใช้ทางด่วนลดลง เพราะคนหนีไปขึ้นระบบรางแทนก็น่าจะทำให้การจราจรบนทางด่วนเบาบางลง

<https://youtu.be/jsykZXNZZ30>

แท็ก ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รถไฟฟ้ากรุงเทพ คณะรัฐมนตรี

คมนาคม ก.พ. คสม.

--อินโฟเควสท์ โดย เสาวลักษณ์ อวยพร/ศศิธร/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมลล์: rachada@infoquest.co.th--

Copyright © 2007-2020 InfoQuest Limited. All Rights Reserved. (5.2) | ข้อตกลงการใช้บริการ