



“นิรุฒ มณีพันธ์” บิ๊กกรุงไทย

จ่อตั้ง“ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.”คนใหม่
เหลือแค่เจรจาค่าตอบแทน

12

‘นิรุฒ มณีพันธ์’ จ่อตั้งผู้ว่าฯรฟท. บอร์ดไฟเขียวผลสรรหาเร่งต่อรองค่าตอบแทน

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด ร.ฟ.ท. เคาะผลสรรหา “ผู้ว่า ร.ฟ.ท.” เดินหน้าเจรจาตอบแทน คาดสรุปเสนอ ครม.ใน มี.ค.นี้ “จิรุตม์” ยันโปร่งใส พร้อมเปิดผลคะแนน สะพัด “นิรุฒ มณีพันธ์” มาวิน ขณะที่สหภาพฯตั้งป้อมค้านคนนอก ด้านบอร์ดไฟเขียวลดค่าโดยสารแอร์พอร์ตลิงก์ เหลือ 15-25 บ.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. วานนี้ (13 ก.พ.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการสรรหาผู้ว่า ร.ฟ.ท. ตามที่คณะกรรมการสรรหา ที่มีนายอำนวย ปริมาณวงศ์ กรรมการ ร.ฟ.ท. เป็นประธานเสนอ โดยขั้นตอนหลังจากนี้ จะเป็นการเจรจาต่อรองผลตอบแทนกับบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อ หากได้ข้อยุติ จะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลังเห็นชอบ จากนั้น ร.ฟ.ท.จะรายงานผลไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติต่อไป

ทั้งนี้ คาดว่า การเจรจาต่อรองผลตอบแทน จะใช้เวลาประมาณ 2-3 สัปดาห์ และนำเสนอ ครม.ได้ภายในเดือน มี.ค. 2563 โดยขณะนี้ยัง

ไม่สามารถเปิดเผยรายชื่อผู้ที่ได้รับคะแนนสูงสุดได้ เนื่องจากขั้นตอนยังไม่ครบถ้วน

โดยบอร์ดได้พิจารณาข้อมูลที่กรรมการสรรหา รายงานการคัดเลือกการให้คะแนนต่างๆ ในเรื่องความเป็นธรรม โปร่งใส นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหา นั้นมีความอิสระในการประเมินและให้คะแนนได้อย่างเต็มที่ โดยยึดหลักเกณฑ์ในเงื่อนไขคุณสมบัติที่กำหนดไว้ อย่างครบถ้วน มั่นใจว่ามีความโปร่งใส

สำหรับการเจรจาตอบแทนสิทธิประโยชน์ และเงื่อนไขในสัญญาจ้าง การกำหนดตัวชี้วัดต่างๆ หากตกลงกับผู้ได้รับการเสนอชื่อไม่ตกลง ถือว่าการเจรจาไม่สำเร็จ ก็จะเจรจากับผู้ที่ได้รับคะแนนอันดับ 2 เพื่อไม่ให้เสียเวลาในการเปิดสรรหาใหม่

ส่วนกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.ร.ฟ.ท.) เรียกร้องให้พิจารณาคนในเป็นผู้ว่าฯนั้น นายจิรุตม์กล่าวว่า ได้รายงานต่อที่ประชุมบอร์ดให้รับทราบจุดยืนของสหภาพฯ ร.ฟ.ท.แล้ว ส่วนเรื่องการเปิดเผยผลคะแนนต่างๆ นั้น สามารถเปิดเผยได้ หลังจากประกาศผลสรรหาอย่างเป็นทางการ หลัง ครม.พิจารณาอนุมัติแล้ว

ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีที่สหภาพฯ คัดค้านคนนอก เพราะอาจจะไม่รู้เรื่องรถไฟเท่ากับคนใน

นั้น นายจิรุตม์กล่าวว่า การบริหารรถไฟต้องใช้หลายมิติ ซึ่งเชื่อมั่นในกระบวนการสรรหาและคณะกรรมการสรรหาที่เป็นผู้แทนจากบอร์ด ที่มีความรู้ ครอบคลุมมิติ ทุกด้าน เช่น ประธานสรรหา มีความเชี่ยวชาญ การคลังการบริหารสินทรัพย์, นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวงเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา โครงการขนาดใหญ่ และนายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนจากคลังที่เชี่ยวชาญเรื่องการบริหารจัดการด้านการเงินและหนี้สิน เชื่อว่า ครบถ้วน ไม่ใช่เชี่ยวชาญด้านรถไฟอย่างเดียว

นายอำนวย ปริมาณวงศ์ ประธานคณะกรรมการสรรหาผู้ว่า ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ผู้สมัครทั้ง 4 คนผ่านเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป เข้าสู่กระบวนการแสดงวิสัยทัศน์ โดยมี 4 หัวข้อใหญ่ คะแนนเต็ม 100 ซึ่งทุกรายได้เวลาในการแสดงวิสัยทัศน์เท่ากันและได้รับคำถามจากกรรมการฯ ใกล้เคียงกัน ซึ่งผู้ได้รับการเสนอชื่อ ได้รับคะแนนเกิน 90 สูงกว่าอันดับ 2 ประมาณ 2-3 คะแนนเท่านั้น

“กรณีที่กังวลว่าผู้ว่า ร.ฟ.ท.จากคนนอกแล้วจะบริหารรถไฟไม่ได้นั้น คงไม่ใช่ เพราะคนในหรือคนนอก ก็มีข้อดีข้อเสียต่างกันไป การสรรหา เพื่อให้ได้คนที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งหลาย

องค์กรก็มีผู้บริหารจากคนนอก เช่น การบินไทย หรือธนาคารต่างๆ”

รายงานข่าวแจ้งว่า นายนิรุฒ มณีพันธ์ อดีตรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายพัฒนาทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับการเสนอชื่อ เป็นผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. โดยได้คะแนนสูงสุด

ไฟเี่ยวลดค่าโดยสารแอร์พอร์ตลิงก์เหลือ 15-25 บ.

นายจิรัฐมภ์กล่าวว่ นอกจากนั้น บอร์ด ร.ฟ.ท. ยังเห็นชอบมาตรการลดค่าครองชีพ โดยปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ช่วง พญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ ตามที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เสนอในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ระหว่าง วันจันทร์-วันศุกร์ (Off Peak Weekday) เป็นเวลา 3 เดือน จากปกติอัตราค่าโดยสารจะอยู่ที่ 15-45 บาทต่อเที่ยว จะปรับลดอยู่ที่ 15-25 บาทต่อเที่ยวใน 3 ช่วงเวลา ดังนี้ เวลา 05.30-07.00 น. เวลา 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. ยกเว้น วันเสาร์และวันอาทิตย์ โดยการเดินทางสถานีแรก จะมีอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 15 บาท สถานีที่ 2 อัตรา 20 บาท และสถานีที่ 3 เป็นต้นไปอยู่ที่ 25 บาท ซึ่งคาดว่าจะเริ่มได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ และให้รายงานผลต่อบอร์ด ร.ฟ.ท.รับทราบทุกเดือน.