

## ผู้ว่าการรฟท.คนนอก 'อยู่ยาก'

เมื่อวันที่ 13 ก.พ. ที่กระทรวงคมนาคม กลุ่มสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) กว่า 500 คน นำโดยนายภิญโญ เวียงเพ็ชร รองประธานสร.รฟท. เข้ายื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ขอให้พิจารณาผู้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรฟท.ต้องเป็นคนใน โดยนายสถาพร อังคนาวรรกุล ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ รักษาการที่ปรึกษาด้านการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคมรับหนังสือแทน

นายภิญโญ กล่าวว่า ผู้ว่าการ รฟท. ควรเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถเข้าใจภารกิจ รฟท.อย่างดี จึงสนับสนุนผู้สมัครคนในทั้ง 2 คน จะสามารถรับช่วงสานต่อโครงการสำคัญได้อย่างราบรื่นแน่นอนหากเป็นคนนอกแม้มีความสามารถด้านการบริหารการเงินและบัญชีแต่อาจไม่เข้าใจเทคนิคต่าง ๆ เกี่ยวกับงานรถไฟ ต้องใช้เวลาเรียนรู้งานอย่างน้อย 2 ปีจะส่งผลให้งานรฟท.สะดุด นอกจากนี้จะทำหนังสือถึงนาย

จิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานบอร์ดรฟท.ให้เปิดเผยคะแนนการตัดสินผู้สมัครผู้ว่าการรฟท. เพื่อความโปร่งใส หากคนนอกได้คะแนนมากที่สุดจะยอมรับแต่ผู้บริหารที่มาจากภายนอกต้องปรับตัวต้องใช้เวลาและอาจกระทบต่อการบริหารงาน รฟท.ได้

ด้านนายจิรุตม์ เปิดเผยหลังการประชุมบอร์ด รฟท. ว่า เห็นชอบผลการสรรหาผู้ว่าการ รฟท. ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ เสนอ แต่ยังไม่จบกระบวนการเปิดเผยรายชื่อผู้ได้คะแนนสูงสุด 90 คะแนน จากเต็ม 100 คะแนน ไม่ได้ โดยส่งรายชื่อไปเจรจาผลตอบแทนหากลงตัวคาดว่ากระบวนการน่าจะแล้วเสร็จได้ผู้ว่าการรฟท. ภายในเดือน มี.ค.

รายงานข่าว แจ้งว่า นายนิรุฒ มณีพันธ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ผู้บริหารสายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย และเลขานุการธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้คะแนนสูงสุดในการสรรหา.