



นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการมาตรา 36ฯ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เพื่อจัดทำร่างเงื่อนไขการประมูล (TOR) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และการบริหารเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งระบบ มูลค่า 1.42 แสนล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี โดย รฟม. จะเร่งรัดขั้นตอนการประมูลให้เร็วขึ้น เพื่อให้เกิดการลงทุนตามนโยบายของรัฐบาลตั้งเป้าให้ลงนามในสัญญาผู้ชนะได้ภายในเดือนพ.ย.นี้ เร็วกว่าแผนเดิม 3 เดือน

ส่วนมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน เหลือ 14-20 บาท/เที่ยว เป็นเวลา 3 เดือน นั้น ในช่วง 1 เดือนที่มีการปรับลดพบว่า ยอดผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 23% สูงกว่าคาดการณ์ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 18% รวมทั้งยังมีการ เดินทางข้ามระบบระหว่าง MRT สีม่วงและน้ำเงินมากขึ้นด้วย ขณะที่รายได้ภาพรวมลดลงวันละ 400,000 บาท หรือลดลง 40% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

อย่างไรก็ตาม บอร์ดได้ขอให้ รฟม. ดำเนินโครงการต่อจนครบ 3 เดือน โดยระหว่างนี้จะเก็บตัวเลขสถิติการใช้บริการต่ออีก 1 เดือน เพื่อนำมาวิเคราะห์จุดคุ้มทุน และเสนอบอร์ดให้พิจารณาในครั้งหน้าว่าจะมีการต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพ MRT สายสีม่วง ออกไปอีกหรือไม่ ■