

แฉพิรุณสัมปทานทางด่วน ส่อเอื้อประโยชน์นายทุน

รัฐสภา ● ดร.สุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) แถลงข่าวกรณีการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน BEM ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีความเป็นไปได้ว่าจะได้รับการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์นี้ว่า จากที่ปรากฏตามข่าวออกมาว่า นายวิชาญ เอกกริน ทรากุล รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. ในฐานะรักษาการผู้ว่าการ กทพ.ลาออกด้วยเหตุผลด้านสุขภาพ ทั้งที่เข้ารับตำแหน่งได้เพียง 20 วัน และเป็นที่น่าสังเกตว่าสัญญาสัมปทานทางด่วนจะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์นี้ ซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่าท่านไม่ต้องการลงนามในสัญญาที่ไม่ชอบธรรมฉบับนี้ ซึ่งตนและพรรคอนาคตใหม่ก็ขอขอบคุณที่

ท่านพยายามรักษาผลประโยชน์ให้หน่วยงานและประชาชน

ดร.สุรเชษฐ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม นอกจากการที่รักษาการผู้ว่าการทางพิเศษฯ ลาออกแล้ว การทางพิเศษฯ ตัวจริงก็ลาออกเช่นเดียวกัน ซึ่งการฉ้อฉลมองได้เพียงอย่างเดียวว่า ผู้ว่าการทางพิเศษฯ นั้นกลัวการลงนามของสัญญาฉบับนี้จึงชิงลาออกก่อน ซึ่งสิ่งที่น่าสนใจก็คือ ท่านได้เขียนลงไปใบบอกลาออกหนึ่งว่า ข้าพเจ้าได้ทำงานที่การทางพิเศษด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างเต็มความสามารถตลอดระยะเวลา 30 ปี โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศชาติองค์กรพนักงาน และลูกจ้างของการทางพิเศษฯ เป็นสำคัญ ซึ่งปัจจุบันข้าพเจ้าไม่สามารถบริหารงานได้ตามความตั้งใจ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงขอลาออก

“เป็นที่น่าสนใจถึงความ

ไม่ชอบมาพากลที่เกิดขึ้น เพราะว่าคุณว่าการทางพิเศษฯ ถึง 2 ท่านลาออกในระยะเวลาไล่เลี่ยกัน แสดงให้เห็นว่ามีความกังวลใจในเนื้อหาสาระของสัญญาการขยายสัญญาสัมปทาน เพราะคนที่เซ็นไม่อาจหลีกเลี่ยงความรับผิดชอบได้ จุดยืนของผมและพรรคอนาคตใหม่จึงจำเป็นต้องสู้อย่างสุดขยเพื่อรักษาผลประโยชน์ให้พี่น้องประชาชนนับแสนล้านบาท เราไม่ต้องการให้เกิดบรรทัดฐานใหม่ในการเอื้อผลประโยชน์ให้กับนายทุน และเมื่อนำสัมปทานทางด่วนกลับมาเป็นของรัฐที่กำลังจะหมดอายุตามสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์นี้แล้ว เราค่อยมาเขียนข้อดี-ข้อเสียกันว่าเราจะเดินต่อไปอย่างไร นอกจากนี้อาจจะเปิดประมูลใหม่ โดยให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม จึงขอให้สื่อช่วยกันจับตาในกรณีดังกล่าว” ดร.สุรเชษฐ์กล่าว.