



# ผู้ใช้รถเมล์ลัดคิวปฏิรูปไม่ถ้าม

## ● เปลี่ยนสายรถเมล์ 3 หลัก 9 โชน

## ● หวังโกลาหลบทเรียนมีไม่เข็ด

เมื่อวันที่ 13 ก.พ. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนและสมาชิกแฟนเพจ “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” จำนวนมากได้แสดงความคิดเห็นกรณีจะมีการปฏิรูปเส้นทางรถโดยสาร (รถเมล์) 148 เส้นทาง เป็นรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 108 เส้นทาง และรถร่วม 40 เส้นทาง โดยมีความเห็นไปในทิศทางเดียวกันคือต้องการให้ ขสมก. ฟังเสียงจากประชาชนผู้ใช้รถเมล์ก่อนปฏิรูปที่จะเสนอเรื่องนี้ตามขั้นตอนต่าง ๆ เนื่องจากไม่สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชนเพราะผู้ศึกษาไม่ได้ใช้รถเมล์ หากดึงดันปฏิรูปเส้นทางรถเมล์จะทำให้เกิดปัญหาหล่มเหมือนที่ผ่านมา

ทั้งนี้เนื่องจาก นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก. ให้สัมภาษณ์ผู้สื่อข่าวว่า ในแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ที่อยู่ระหว่างรอการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ขสมก. พิจารณาภายในเดือน ก.พ.นี้ ก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. ต่อไปทัน นอกจากใช้แนวทางจัดเช่ารถเมล์ทั้งหมดแล้ว ยังปรับเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งหมด ซึ่งเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้นำผลศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย



(ทีดีอาร์ไอ) มาหารือจนได้ข้อสรุปเบื้องต้นจะจัดสรรเส้นทางเดินรถให้ ขสมก. 108 เส้นทางจาก 117 เส้นทางในปัจจุบัน และอีก 40 เส้นทางจัดสรรให้รถร่วมบริการ ขบ. เตรียมนำผลการศึกษาเสนอที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลางเห็นชอบในเร็ว ๆ นี้

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า การปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ครั้งนี้แบ่งพื้นที่เดินรถเป็น 9 โชนเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนหลักคือรถไฟฟ้าหลักสี 10 สายที่จะเปิดบริการครบทั้งหมดภายในปี 68 หรือการเดินทางเป็นฟีดเดอร์ป้อนรถไฟฟ้ารวมทั้งเดินรถแบบวงกลม และบนทางด่วน เมื่อได้ข้อสรุปที่ชัดเจน

ขสมก. จะนำไปจัดทำรายละเอียดในการเช่ารถต่อไป

ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่ดีอาร์ไอ กล่าวว่า ได้กำหนดหมายเลขสายรถเมล์ใหม่เป็น 9 โชน ใช้สายรถเมล์เป็นเลข 3 หลักตัวหน้าระบุถึงโชนรถ 1-9 เช่น รถเมล์ สาย 101 หมายถึงรถที่วิ่งในโชน 1 เป็นต้น แบ่งโชนตามกายภาพของพื้นที่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งตามเขตพื้นที่ เช่น แนวแบ่งตามแม่น้ำเจ้าพระยา แต่ละฝั่ง และใช้จุดตัดของระบบขนส่งหลักคือรถไฟฟ้าสายสีเงินส่วนหลัก(หัวลำโพง-บางซื่อ) ตามแนวถนนวงแหวนรัชดาฯ เป็นเกณฑ์ในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อ

ดร.สุเมธ กล่าวต่อว่า การจัดเลขสายรถเมล์เป็นเลข 3 หลักช่วงแรกประชาชนอาจสับสนบ้างแต่ใช้ระยะหนึ่งจะคุ้นชินต่างจากในอดีตที่เคยทดลองเดินรถโดยใช้เลขสายรถเมล์ที่มีพยัญชนะภาษาอังกฤษประกอบ ทำให้ถูกวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า เมื่อปี 60 ขบ. เคยว่าจ้างที่ดีอาร์ไอศึกษาโครงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ตามแผนปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล 269 เส้นทาง และทดลองเดินรถเมล์เส้นทางปฏิรูป 8 สายด้วยการแบ่งเขตเดินรถใหม่เป็น 4 โชน จากเดิมมี 8 เขตเดินรถ กำหนดสายรถเมล์ใหม่ใช้ภาษาอังกฤษเป็นสัญลักษณ์โชนสี เช่น สาย G59E (มีนบุรี-ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) (เทียบเคียงสายเดิม 514 (มีนบุรี-รัชดา)G มาจากโชนสีเขียว Green และ E คือ Expressway วิ่งบนทางด่วน โดยให้เหตุผลว่าปรับเส้นทางเพื่อรองรับการให้บริการรถไฟฟ้าหลากสีไม่ให้ซ้อนทับกับเส้นทางรถเมล์และเชื่อมต่อการเดินทางโหมดอื่น ๆ บางเส้นทางวิ่งยาวเกินไปแข่งกับรถไฟฟ้าทำให้ ขสมก. ขาดทุนแต่ผลการทดลองไม่ประสบผลสำเร็จเพราะประชาชนสับสนจนเกิดความโกลาหลไม่ยอมรับ กระทรวงคมนาคมถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างหนักจนล้มโครงการ.