

ขสมก.ปรับ108เส้นทางใหม่

เปลี่ยนเลขรถเมล์3หลัก เลือกวิธีเข้าขับ2,511คัน

ไทยโพสต์ ● ขสมก.เคาะแล้ว 108 เส้นทางเดินรถ ตามแผนปฏิรูปใหม่ ส่วนรถเมล์เปลี่ยนสายเรียกทั่วกรุง ใช้เลข 3 ตัว ตามพื้นที่ 9 โซน มั่นใจประชาชนผู้ใช้ไม่สับสน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ หรือ ขสมก. เปิดเผยถึงความคืบหน้าสำหรับแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. ซึ่งนอกจากการใช้แนวทางในการจัดเช่ารถเมล์ทั้งหมดแล้ว ยังมีการปรับเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งหมด โดยในสัปดาห์ที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกซึ่งได้นำผลศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทยหรือทีดีอาร์ไอ ซึ่งทำการศึกษาเส้นทางเดินรถมาหารือจนได้ข้อสรุป โดยเบื้องต้นจะมีการจัดสรรเส้นทางเดินรถให้แก่ 108 เส้นทาง จากปัจจุบันนี้ที่ ขสมก.มีเส้นทางเดินรถ 117 เส้นทาง และอีก 40 เส้นทาง จะมีการจัดสรรให้รถร่วมบริการทำการเดินรถต่อไป

อย่างไรก็ตาม ขณะที่หมายเลขของสายรถเมล์นั้นขณะนี้ทีดีอาร์ไอได้ส่งผลศึกษาวิธีการ

กำหนดสายรถเมล์ให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอบรรจุเป็นวาระการประชุมของคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลางต่อไป

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นทราบว่า จะมีการแบ่งพื้นที่โดยรอบเป็น 9 โซน โดยคำนึงถึงลักษณะพื้นที่เดินรถใน กทม.ที่จะต้องไปเชื่อมต่อกับระบบขนส่งหลักของเมืองในอนาคต ซึ่งก็คือระบบรถไฟฟ้าหรือการเดินรถเมล์เป็นฟีดเดอร์ให้รถไฟฟ้า ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุปเรื่องเส้นทางแล้ว ก็จะทำให้ทราบว่า ขสมก.จะต้องใช้รถจำนวนเท่าไร วิ่งในระยะทางเท่าใดต่อวัน เพื่อไปทำรายละเอียดในการจัดเช่ารถที่ชัดเจนต่อไป

ด้าน นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัย



สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

เพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยว่า ทีดีอาร์ไอได้สรุปผลศึกษาเรื่องการทำหนดหมายเลขสายรถให้กรมการขนส่งทางบกไปแล้ว และทราบว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการรอให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเส้นทางใหม่เข้าเสนอให้คณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติ

สำหรับการกำหนดหมายเลขสายรถเมล์นั้น จะแบ่งออกเป็น 9 โซน โดยใช้สายรถเมล์เป็นเลข 3 หลักโดยเลขตัวหน้า จะเป็นตัวระบุถึงโซนรถ มี 1-9 เช่นรถเมล์สาย 101 หมายถึงรถที่วิ่งในโซน 1 เป็นต้น ส่วนที่มาของ

การแบ่งโซนนั้นก็เป็นการคำนึงถึงลักษณะกายภาพของพื้นที่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล และการแบ่งส่วนการปกครองแต่ละเขตในพื้นที่ กทม. เช่น การใช้แนวแบ่งตามแม่น้ำเจ้าพระยาแต่ละฝั่ง แต่ละเขต และใช้จุดตัดของระบบขนส่งหลัก คือรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเป็นเกณฑ์ในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อ และวงแหวนรัชดาภิเษก มาพิจารณาประกอบ จนเป็นที่มาของ 9 โซน โซนละกี่เส้นทาง

ทั้งนี้ นายสุเมธกล่าวแสดงความมั่นใจว่าการจัดเลขสายรถเมล์เป็นเลข 3 หลัก เมื่อนำมาใช้ในระยะหนึ่ง ประชาชนก็จะไม่สับสน ต่างจากในอดีตที่มีการทดลองเดินรถโดยใช้เลขสายรถเมล์ที่มีพยัญชนะภาษาอังกฤษประกอบ ซึ่งโดนประชาชนผู้ใช้พากันวิจารณ์เยอะมาก

อย่างไรก็ตาม ส่วนการบรรจุรถเข้าเดินรถให้บริการตามเลขสายใหม่นี้ สามารถดำเนินการได้เลยไม่จำเป็นต้องมีการรอการจัดเช่ารถล็อตใหม่ 2,511 คัน ซึ่งขณะนี้ทราบว่าในการเปิดให้เอกชนที่จะได้รับการจัดสรรเส้นทางเดินรถใหม่ ก็จะต้องเข้าระบบในการใช้สายรถเมล์เป็นเลข 3 หลักตามที่กำหนดไว้แล้วด้วย.