

## Line ทาง

●●● สวัสดิ์วันศุกร์แห่งชาติ เก้า ว่ากันว่า วันศุกร์นี้คนโศกจะตายเรียบ 555 เพราะเป็นวันวาเลนไทน์ “14 กุมภาพันธ์” ขอให้มันเป็นสีชมพูนะจ๊ะ รั้วเคลียร์งาน แล้วรีบพุ่งตัวไปหาความรักกัน (กอด ๆ คนในครอบครัวนะจ๊ะ) สุดสัปดาห์ ขอให้ทุกคนเดินทางปลอดภัย ●●● เดือนหวานแต่แวดวงคนมากมยังขมหลายจุด ที่ขมหนักคือกทพ. เมื่อรองผู้ว่าการกทพ. วิชาญ เอกรินทร์สกุล เพิ่งได้รับแต่งตั้งให้



วิชาญ

รักษาการผู้ว่าการกทพ. แค่ 20 วัน ฝ่า ลากออกทั้งที่เหลื่ออายุงานอีกเกือบ 5 ปี ●●● ว่ากันว่าเจ้าตัวไม่ยอมลงนามขยาย สัญญาสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือนให้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เพราะตามข้อบังคับ กทพ.คนเซ็นคือผู้มีอำนาจสูงสุดผู้ว่าการ หรือรักษาการผู้ว่าการเท่านั้น ●●● ล่าสุด ประธานบอร์ด สุรงค์ บูลกุล ออกมาชี้แจง ว่า รองฯวิชาญ ขึ้นหนังสือลาออกจากรักษา การผู้ว่าการ กทพ. ด้วยปัญหาสุขภาพและ โรคประจำตัวซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติ งาน พยายามขยับขังแล้ว ไม่ได้เกี่ยวข้องกับ การลงนามในสัญญาขยายสัมปทานทางด่วน ...รับทราบกันตามนั้นนะจ๊ะ ●●● ขณะที่ เจ้าตัวรูตชิปปากเงียบมีก็แค่คนใกล้ชิด และพนักงาน กทพ. ที่ระเบิดระเบือไม่หาย ว่าเป็นเพราะหนี้เซ็นสัญญาขยายสัมปทาน ส่วนทางกับที่ประธานบอร์ดชี้แจงอย่างสิ้นเชิง ●●● งานที่กระทรวงคมนาคมต้อง

พยายามชี้แจงให้ พนักงาน กทพ.และสังคม เข้าใจถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการยุติข้อ พิพาททั้งหมดด้วยการขยายสัมปทาน หาก ทุกคนทำเพื่อผลประโยชน์ของประเทศชาติ เป็นสำคัญ สังคมก็น่าจะหายกังขาไม่มากนัก น้อย ●●● อีกเรื่องที่น่าสนใจคือผู้ใช้รถเมล์ เมื่อ ผอ.ขสมก. สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ออก มาระบุในงาน จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติ การ (Work Shop) เรื่องการเสริมสร้างภาพ ลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก.เพื่อรับฟังความคิ ดเห็นที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการเสริมสร้าง ภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ขสมก. ในมุมมอง ของสื่อมวลชน เมื่อ 12 ก.พ.ที่ผ่านมา... เรื่องการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ครั้งใหม่ จน ประชาชนผู้ใช้บริการเดือดจัด!ไม่เคยถาม

ความคิดเห็น ●●● ขอแนะนำ ให้กรรมการขนส่งทางบก ผู้เป็นได้ไฟ และขสมก. เปิดรับฟังความคิดเห็น ประชาชนด่วน ๆ ๆ ๆ เพราะเสียง อัศจรรย์ว่าผู้ศึกษาไม่เคยใช้รถเมล์ ไม่ ได้ตอบโจทย์ความต้องการหลายคน ยังต้องนั่งรถไกล ๆ เพื่อประหยัดค่า ใช้จ่ายไม่ใช่ตัดสั้นป้อนเข้ารถไฟฟ้า หมด เพราะต่อรถไฟฟ้าแพง จำนวน ไม่น้อยเอือมไม่ถึง..... ●●● ที่

สำคัญเปลี่ยนเลขสายรถเมล์สับสนมึนง กันไปใหญ่ เพราะเคยชินกับสายเดิม ที่ใช้ มานานปีแล้วไม่เช่นนั้นจะพังเหมือนครั้งที่ แล้ว ด้วยบทสรุปที่ว่าเอาเวลาไปพัฒนา อย่างอื่นดีกว่ามาทำให้ประชาชนโกลาหล (อันนี้ผู้โดยสารแสดงความคิดเห็นมาจริง ๆ นะเรามีหลักฐาน) ●●● งานเดียวกันนี้ เซอร์ไพรส์!! กับคุณ พี่เบิ้ล-สรพงศ์ ไพฑูรย์ พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ร่วมแจม สงสัยมาเชื่อมล้อกับรางที่ไหนได้ ...ลืมไปเจง ๆ ๆ คุณพี่ท่านมา ในฐานะรอง ประธานบอร์ดขสมก. คำา.....ส่วนท่าน ประธานบอร์ด วิชาญ ยาม่วง ไม่ได้มาเพราะ ต้องรีบหัดกันผู้รับเหมาปรับปรุงท่าเรือกรม เจ้าท่า อวดโฉมใหม่ 14 กุมภาพันธ์ วันวาเลนไทน์ ...พบกันใหม่วันจันทร์...แฮปปี้วาเลนไทน์ นะจ๊ะ ●●●



transport@dailynews.co.th