

สาย'34-503-520'ฟอกอากาศ

● หนุทดลองสนองนี้ด'คักดีสยาม'

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ได้ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศเคลื่อนที่บนหลังคาด้านหลังรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ยูโรทู สีเหลือง-ส้ม สาย 34 รัชสิท-หัวลำโพง ระยะทาง 22 กม. จำนวน 1 เครื่อง ขนาดความสูง 25 เซนติเมตร (ซม.) ยาว 2 เมตร เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทาง มช. แจ้งว่า ต้นทุนเครื่องละ 2-3 พันบาท



นายสุระชัย กล่าวต่อว่า ขสมก. ได้นำ

ไปทดลองวิ่งในเส้นทางจริงเพื่อประเมินความมั่นคงแข็งแรงของเครื่องฟอกอากาศเคลื่อนที่เมื่อติดตั้งบนรถแล้วจะไม่มีปัญหาไม่ทำให้รถเมล์เสียหาย หรือเมื่อนำมาวิ่งในเส้นทางจริงจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้น

ทางร่วมกันหรือเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ รวมทั้งสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนการจะช่วยลดจำนวนฝุ่นได้มากน้อยแค่ไหนนั้น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และ มช. จะเป็นผู้ประเมิน รวมทั้งพิจารณาขยายผลติดตั้งบน

รถเมล์ ขสมก. ทั้ง 3,000 คันด้วย ตอนนี้ ขสมก. ได้รับเครื่องฟอกอากาศมาแค่ 1 เครื่อง หากได้รับการสนับสนุนเครื่องฟอกอากาศเคลื่อนที่มากขึ้นจะทยอยติดตั้งต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ขสมก. นำรถเมล์สาย 34 ที่ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศเคลื่อนที่ทดลองวิ่งในเส้นทางจริงโดยรับผู้โดยสารตามปกติเมื่อวันที่ 12 ก.พ. ที่ผ่านมา 1 เที่ยววิ่ง เบื้องต้นการทดลองเรียบร้อยดี และอยู่ระหว่าง

ประเมินผลหากมีปัญหาอุปสรรคจะปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการทำงานมากที่สุด เพื่อวิ่งให้บริการเหมือนการเดินทางตามปกติเวลา 04.00-22.00 น. วันละ 6 เที่ยววิ่ง ไป-กลับ

ขสมก. ได้เลือกเส้นทางนำร่องไว้ 3 เส้นทาง เส้นทางละ 1 คัน ได้แก่ สาย 34, สาย 503 รัชสิท-สนามหลวง 30 กม. และ สาย 520 ตลาดไท-มีนบุรี 28-29 กม. โดยทั้ง 3 คันนี้เป็นรถเมล์แอร์ยูโรทู สีเหลือง-ส้มทั้งหมด เนื่องจากมีโครงสร้างแข็งแรงรองรับการออกแบบติดตั้งได้ นอกจากนี้ทั้ง 3 สายเป็นเส้นทางที่ให้บริการในเมือง และคาดว่าจะเส้นทางที่มีปัญหาฝุ่น PM2.5 หนาแน่น หากนำมาทดลองวิ่งแล้วจะสามารถประเมินผลในการช่วยลดปัญหาฝุ่นได้ชัดเจนมากขึ้น.