

# 'ปากแพรก'เห็นต่าง ผุดสะพานลอย'แยกวงสารภี' และสร้าง'อุโมงค์'ลอดถนน



จากกรณีกรมทางหลวงเตรียมดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวงสารภี) ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ที่ กม.2+586 ด้วยการใช้งบประมาณปี 2563 จำนวน 450 ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แขวงทางหลวงกาญจนบุรีได้จัดเวทีประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากแพรก โดยในวันนั้นมีประชาชนบางส่วนไม่ต้องการให้สร้างสะพาน แต่เสนอให้สร้างเป็นอุโมงค์ทางลอดสี่แยกวงสารภีแทน เพื่อรักษาทัศนียภาพพื้นที่โดยรอบเอาไว้

ล่าสุด นายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบล (ทต.) ปากแพรก พร้อมด้วย นายจรัสดี ยิ่งภิญโญ นายประธานนิคมทรัพย์ สมาชิกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ส.อบจ.) กาญจนบุรี นายสมบัติ จิตรธรรม อดีตกำนันตำบลปากแพรก และนายณัฐพล ภูทองชิน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ต.ปากแพรก ตั้งโต๊ะแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน

ถึงโครงการดังกล่าว ที่ร้านกาแฟ แบล็ค ริสเท็ตโต้ ตั้งอยู่ริมถนนสายบายพาส ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี

นายจรัสดีกล่าวว่า การสร้างสะพานลอยข้ามสี่แยกวงสารภีจุดตัดถนนสาย 324 กับสาย 367 เนื่องจากได้งบประมาณปี 2563 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 450 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงได้ออกแบบมาเรียบร้อยแล้ว โดยประสานกับ พล.อ.สมชาย วิชาญวงศ์ ส.ส.กาญจนบุรี เขต 1 พรรคพลังประชารัฐ ในการดึงงบประมาณจำนวนนี้ลงมาในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี ซึ่งการเตรียมการดำเนินการก่อสร้างไม่เคยผ่านการประชาคม และไม่เคยมอบหมายให้ผู้นำท้องถิ่น รวมทั้งนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลปากแพรก ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ได้รับรู้ถึงงบประมาณในการก่อสร้างในครั้งนี้ และที่สำคัญที่สุดประชาชนในท้องที่โดยรอบแยกวงสารภีไม่เคยรับรู้เลยว่าจะมีสะพานลอยเกิดขึ้นบริเวณแยกนี้

"สำคัญที่สุดคือกาญจนบุรีนั้นเป็นเมืองท่องเที่ยว ที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคตะวันตก ซึ่งพวกเราเป็นผู้ช่วย ส.ส. พล.อ.สมชาย ได้ทำแผนงบประมาณให้กับ ส.ส. เนื่องจากบริเวณสี่แยกวงสารภีเป็นจุดตัดที่สำคัญที่สุดที่จะมุ่งหน้าเข้าตัวเมือง รวมทั้งมุ่งหน้าไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางด้าน อ.ไทรโยค อ.สังขละบุรี อ.ทองผาภูมิ และ อ.ศรีสวัสดิ์" นายจรัสดีกล่าว และว่า สำหรับจุด

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

**Section:** ประชาชน/ภูมิภาค  
**วันที่:** พุธที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563  
**ปีที่:** 43 **ฉบับที่:** 15313

**Col.Inch:** 112.61 **Ad Value:** 174,545.50

**หน้า:** 20(ล่าง)

**PRValue (x3):** 523,636.50 **คลิป:** สีสี่

**หัวข้อข่าว:** รายงาน: 'ปากแพรก'เห็นต่าง ผุดสะพานลอย'แยกวงสารภี' และสร้าง'อุโมงค์'ลอดแทน



ตัดสี่แยกไฟแดงวงสารภีมีรถผ่านมากถึงวันละ 2 หมื่นกว่าคัน แต่กรมทางหลวงได้ออกแบบในการก่อสร้างสะพานเป็นที่เรียบร้อย และกำลังจะก่อสร้างแล้ว แต่มีปัญหาขึ้นเนื่องจาก พล.อ.สมชาย ไปพูดในสภาว่าการก่อสร้างไม่ผ่านการประชาคม เพื่อให้ชาวบ้านเขาได้รับรู้

ส.อบจ.กาญจนบุรีกล่าวด้วยว่า การประชาคมเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ประชาชนเดินทางมาไม่มากนัก เพราะไม่ได้รับรู้ เนื่องจากไม่มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า แต่ตนพร้อมด้วยนายประธาน รวมทั้งนายก ทต.ปากแพรก รวมทั้งผู้นำท้องถิ่นได้เข้าร่วมประชุมด้วย ในที่ประชุมเราได้ถกเถียงกันในเรื่องงบประมาณ เนื่องจากชาวบ้านเห็นว่าการสร้างสะพานลอยนั้นเป็นสิ่งที่ล่าสมัยไปแล้ว เนื่องจากเมืองกาญจนบุรีเป็นเมืองการท่องเที่ยว จึงต้องการให้สร้างอุโมงค์ลอดทางแยกวงสารภี เพื่อให้ด้านบนของอุโมงค์มีทัศนียภาพที่ดี ส่วนชาวบ้านที่อยู่โดยรอบก็สามารถทำมาค้าขายได้ โดยไม่ได้รับผลกระทบในอนาคตข้างหน้า เพราะหากมีการสร้างสะพานลอยจะทำให้พื้นที่ด้านล่างนั้นใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้เลย

“เมื่อวานนี้มีชาวบ้านมาร่วมประชาคมและทุกคนได้ลงความเห็นว่าจะขอให้ยุติการสร้างสะพานลอย และเปลี่ยนเป็นการสร้างอุโมงค์ลอดแทน แต่ในวันดังกล่าวได้เอาวิศวกรมาแจ้งว่าการสร้างอุโมงค์จะทำให้มีอุปสรรคมาก โดยให้เหตุผลเกี่ยวกับระบบน้ำ รวมทั้งหากเจาะลงไปจะเป็นหินต่างหรือไม่ และหากก่อสร้างก็ต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 250 ล้านบาท รวมทั้งต้องขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปเป็นปี แต่เวลานี้ พล.อ.สมชายได้บอกแล้วว่า เรื่องงบประมาณ



นั้นมีอยู่แล้ว ส่วนเรื่องการขยายเวลาก่อสร้างเพิ่มขึ้นพวกเราก็ยอมจะขยายเวลาออกไปเป็น 4-5 ปีก็ได้ พวกเรายังยืนยันในวัตถุประสงค์เดิมคือเราชาวบ้านตำบลปากแพรกที่อยู่บริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเชื่อว่าห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ 2-3 แห่งที่อยู่บริเวณนั้นก็คงไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการสร้างสะพานลอย แต่ปัญหาที่สำคัญก็คืองบประมาณนั้นได้ตกลงมาแล้ว จำนวน 450 ล้านบาท และหากรัฐธรรมนูญมีความเห็นลงมาแล้วไม่ผิดหรือไม่ติดขัด กรมทางหลวงก็สามารถใช้งบประมาณจำนวน 450 ล้านบาท สร้างสะพานลอยได้เลย อย่างไรก็ตาม หากกรมทางหลวงเลือกสร้างสะพานลอย พวกเราก็จะคัดค้านให้ถึงที่สุด” นายจรัสดังกล่าว

ด้านนายปราโมทย์กล่าวว่า ในความเห็นของทางเทศบาล หลักในการสำรวจทำงบประมาณอะไรก็ตาม จะต้องมีการประชุมประชาคมและระหว่างก่อนออกแบบและสำรวจพื้นที่ที่จะต้องถามประชาชนก่อนว่าเขาต้องการอะไร เมื่อทราบความต้องการจึงค่อยสำรวจพื้นที่เพื่อออกแบบ ถ้าทำเช่นนี้ก็จะไม่เกิดปัญหาตามมา ซึ่งหากได้งบประมาณมาแล้ว ออกแบบมาแล้ว และสร้างตามนั้นเลยก็จะเป็นการขัดกับความรู้สึกของประชาชน คิดว่ากรมทางหลวงน่าจะมีวิธีปรับปรุงได้ เนื่องจากงบประมาณแม้ว่าจะไม่เพียงพอสำหรับการสร้างอุโมงค์ ก็สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขใหม่ได้ เพราะขณะนี้เพิ่งจะต้นปีงบประมาณ การที่จะสำรวจเพื่อออกแบบใหม่ เชื่อว่าสามารถทำทันในปีงบประมาณ ซึ่งงบเพิ่มเติมนั้น พล.อ.สมชายก็ได้ยืนยันมาแล้วว่าไม่มีปัญหาอะไร อีกประการหนึ่งคือกรมทางหลวงกับประชาชนในพื้นที่จะต้องมาทำความเข้าใจว่าในการก่อสร้างอะไร จะต้องให้เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ พร้อมทั้งหากสร้างอะไรแล้วจะต้องให้เกิดประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยว และในด้านการใช้ประโยชน์ของท้องถิ่น ฉะนั้นเมื่อมีงบประมาณจำนวนมากจะต้องมาชี้แจงว่า หากสร้างไปแล้วประโยชน์ที่ได้รับจะต้องคุ้มค่างบประมาณที่ใช้ไป

นายก ทต.ปากแพรกกล่าวว่าส่วนเรื่องของการคัดค้าน คิดว่าพี่น้องชาวปากแพรกมีความไม่เห็นด้วยกับการสร้างเป็นสะพานลอย แต่กรมทางหลวงก็ต้องมีหลักในการให้คำตอบกับประชาชนได้ว่าระหว่างสร้างเป็นสะพานลอยกับสร้างเป็นอุโมงค์ทางลอดสี่แยกนั้นเมื่อชั่งน้ำหนักแล้วสิ่งไหนจะได้ประโยชน์มากกว่ากัน และควรจะทำในลักษณะของโมเดล เพื่อมาสื่อสารให้ประชาชนทราบเสียก่อนแล้วค่อยมาตัดสินใจกันอีกครั้งหนึ่งก็ยังทัน ดังนั้นไม่จำเป็นต้องรีบร้อน เพราะเพิ่งอยู่ในต้นปีของงบประมาณเท่านั้นเอง

## ปิยรัชต์ จงเจริญ