



ชวนเอกชนลงทุน รถไฟฟ้าเชียงใหม่

เพราะโครงการรถไฟฟ้าที่กำลังจะสร้างใหม่ รัฐมีนโยบายเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน ดังนั้น ขั้นตอนหนึ่งที่หน่วยงานรับผิดชอบต้องทำคือ Market Sounding หรือการประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนที่จะมาลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เกี่ยวกับการประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนทั่วไป

เมื่อวานนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ครับ

โครงการรถไฟฟ้าสายนี้จะดำเนินการโดยให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ PPP-Net โดยโครงการมีมูลค่ารวม 27,200

ล้านบาท รัฐจะลงทุนค่าเวนคืนประมาณ 4,400 ล้านบาท ส่วน เอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) ประมาณ 15,000 ล้านบาท จัดหาขบวนรถไฟฟ้า (Rolling Stock) ประมาณ 5,000 ล้านบาท และบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงตลอดอายุสัมปทาน 30 ปี โดยตามหลักรัฐจะอุดหนุนการลงทุนเอกชนไม่เกินมูลค่างานโยธา

จะสรุปผลศึกษาได้ในเดือน มิ.ย. จากนั้นจะเสนอบอร์ด รฟม. และกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการ PPP และนำเสนอคณะรัฐมนตรี ได้ราวกลางปี 2564 จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ปี 2562 คาดว่าจะได้ตัวผู้รับสัมปทานและเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2565 ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี เปิดให้บริการในปี 2570

รถไฟฟ้าเชียงใหม่มีระยะทาง 16 กม. มี 16 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 9 สถานี และสถานีใต้ดิน 7 สถานี เป็นทางระดับดิน 6.5 กม. ใต้ดิน 9.5 กม. โดยทางระดับดินจะใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเป็นหลัก โดยมีการเวนคืนที่บริเวณทางขึ้นลงสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง ที่แยกหนองฮ่อ จำนวน 25 ไร่

กำหนดอัตราค่าโดยสารตามระยะทาง เริ่มต้น 15-30 บาท ต่อเที่ยว ซึ่งการศึกษาวิเคราะห์ โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) 13% ประมาณการผู้โดยสารในปีแรกที่เปิดให้บริการที่ 16,000 คน/วัน.

ข่าวปลอม