

# รัฐวิสาหกิจปี 4 แสนล้าน ลุ้นเบิกจ่ายงบลงทุน 6 เดือน

คมนาคมฯ รับ พ.ร.บ.งบประมาณปี'63 เบิกจ่ายต้น มี.ค. ติดเครื่อง  
ประมูล 86 โครงการภาครัฐ ทางด่วน รถไฟฟ้า ทางคู่ สนามบิน  
สั่งชอยงานปี 3.4 แสนล้าน หมุนเข้าระบบ กระชากเศรษฐกิจ  
ครึ่งปีหลัง ทางหลวงทะเลจรดแสนล้าน เช่นรับเหมา เม.ย.-พ.ค. ปรับแผน  
เบิกล่วงหน้า 15% ทล.ชนบทปิดจ๊อบงานจิว 3 หมื่นล้าน  
ก.ย.นี้ บิ๊กตุ๋นรัฐใช้งบฯอีกหลายด้าน ต้องใช้เท่าที่จำเป็น



## รัฐวิสาหกิจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 13-14 ก.พ. 63 นี้ นายชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภา จะนัดประชุมสภานัดพิเศษเพื่อพิจารณาลงมติรายมาตรา ร่าง พ.ร.บ.รายจ่ายงบประมาณปี 2563 วาระ 2 และ 3 ใหม่ ตามผลการวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ ทั้งนี้ หลังจากสภาผู้แทนราษฎรมติเห็นชอบครบทุกมาตราแล้ว ส่งให้ประธานวุฒิสภามอบหมายการประชุม ในวันที่ 17 ก.พ. 63 โดยใช้เวลา 1 วัน พิจารณาเห็นชอบตามรัฐธรรมนูญมาตรา 143 หากวุฒิสภาให้ความเห็นชอบ ส่งกลับไปให้ประธานสภาผู้แทนราษฎร เพื่อส่งให้นายกรัฐมนตรี ซึ่งนายกฯจะต้องรอไว้ 5 วันตามรัฐธรรมนูญมาตรา 145 จึงมีความเป็นไปได้ที่จะนำขึ้นทูลเกล้าฯ ภายในเดือน ก.พ. 63

### "ศักดิ์สยาม" เร่งเบิกให้เสร็จ ก.ย.

สำหรับในปี 2563 งบฯลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมทั้งของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ มีมูลค่ารวม 346,524.96 ล้านบาท แบ่งเป็น ทางบก 163,371.63 ล้านบาท หรือ 47.15%, ทางราง

126,419.32 ล้านบาท หรือ 36.48%, ทางอากาศ 48,637.53 ล้านบาท หรือ 14.04%, ทางน้ำ 7,791.96 ล้านบาท หรือ 2.25% และด้านโยธบาย 304.52 ล้านบาท หรือ 0.09%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้แล้ว จะเร่งรัดดำเนินการทันที ซึ่งได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดบริหารสัญญาโครงการใหญ่ให้แล้วเสร็จในระยะ 2 ปี รูปแบบเดียวกับมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา แบ่งก่อสร้าง 40 สัญญา และให้ตรวจสอบเงื่อนไขสัญญาและข้อกำหนดการจ้างสัญญา หรือที่โออาร์ให้รอบคอบ พร้อมทั้งระบุการใช้วัสดุและแรงงานในท้องถิ่น 50%

"ระยะเวลาเบิกจ่ายที่เหลืออีก 6-7 เดือน จะเร่งรัดให้ทุกหน่วยงานเบิกจ่ายให้เสร็จตามเป้าก่อนวันที่ 30 ก.ย.นี้ เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ"

### ผลักดัน 86 โครงการสำคัญ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในปี 2563 มีโครงการสำคัญต้องเร่งผลักดันจำนวน 86 โครงการ อาทิ ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน

ตะวันตก วงเงิน 31,244 ล้านบาท ได้ผู้ชนะประมูล งานโยธา 4 สัญญาแล้ว เช่นสัญญาไปแล้ว 2 สัญญา ยังเหลืออีก 2 สัญญา, รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 124,959 ล้านบาท รอประกาศ พ.ร.ฎ.เวนคืนและเตรียมประมูล, สายสีส้มตะวันตกศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 142,789 ล้านบาท จะประมูล มี.ย.นี้

สายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง วงเงิน 23,417 ล้านบาท ได้แก่ รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, ดลิ่งชัน-ศาลายา และดลิ่งชัน-ศิริราช, รถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงรายได้วงเงิน 85,345 ล้านบาท และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848 ล้านบาท รอบปี 2563 จ้างที่ปรึกษาจัดประมูลและเวนคืนที่ดิน, ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย 1,360 ล้านบาท จะให้เอกชนร่วมลงทุน PPP จะขออนุมัติเดือน มี.ย.นี้, รั้วเวีย 3 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 21,795 ล้านบาท ทาง บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) กำลังเปิดประมูล

### ทล.เร่งประมูล-เร่งเบิกจ่าย

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า กรมทยอยประมูลโครงการใหม่ในปี 2563 แล้วทั้งโครงการใหญ่ผูกพัน 3 ปี จำนวน 106 โครงการ วงเงิน 80,000 ล้านบาท และงานย่อย จำนวน 4,196 โครงการ วงเงิน 40,904 ล้านบาท โดยงานใหญ่จะทยอยเบิกจ่ายตั้งแต่เดือน พ.ค.นี้ ส่วนงานย่อยซึ่งใช้เวลาสร้างปีเดียว จะให้เซ็นสัญญาครบทุกงานในเดือน เม.ย. และเร่งให้เสร็จในเดือน ก.ย.นี้

"ถ้าขับไปว่า เมื่อเซ็นสัญญาแล้วขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างเบิกเงินล่วงหน้า 15% ทุกโครงการ และเร่งเบิกเงินงวดแรกอีก 5% โดยเร็ว หากโครงการไหนทำงานได้เร็วกว่าแผน จะนำเงินจากโครงการที่ทำช้ากว่าแผนมาเบิก

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5227

หน้า: 1 (ล่างขวา), 4

Col.Inch: 76.40

Ad Value: 103,140

PRValue (x3): 309,420

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รัฐวิสาหกิจปี 4 แสนล้านล้านบาทเบิกจ่ายงบลงทุน 6 เดือน

จ่ายให้ก่อน เพื่อเบิกเงินให้ได้มากที่สุด”

## ทช.มั่นใจ ก.ย.นี้เบิกเกลี้ยง

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า กรมเตรียมความพร้อมรอ พ.ร.บ.งบปี 2563 จะมีผลบังคับสิ้นเดือน ก.พ.นี้แล้ว จะเร่งประมูลโครงการลงทุนขนาดเล็ก 3,000-4,000 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 30,000 ล้านบาทให้เสร็จ คาดว่าจะประมูลในเดือน มี.ค. และได้ตัวผู้รับจ้างเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ จากนั้นสัญญาเริ่มก่อสร้างทันทีและแล้วเสร็จทันเดือน ก.ย.นี้แน่นอน

“ปีนี้โครงการใหญ่แค่ 2 โครงการ ที่เหลือเป็นงานย่อย มูลค่า 10-20 ล้านบาท จะทำให้การเบิกจ่ายสิ้นไตรมาสเพิ่มขึ้น”

สำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ มีก่อสร้าง ถ.สาย ง1 พังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ วงเงิน 434 ล้านบาท และก่อสร้าง ถ.สาย จ4 และ จ5 พังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม วงเงิน 167 ล้านบาท จะเร่งที่โออาร์ให้เสร็จในเดือน มี.ค. เปิดประมูลได้ผู้รับเหมาเดือน พ.ค.-มิ.ย. เริ่มสร้าง ส.ค.-ก.ย. เพื่อเร่งเบิกจ่าย 15%

## โหมขยายสนามบินภูธร

นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า งบปี 2563 มีโครงการลงทุน 4 โครงการ รวม 3,425 ล้านบาท ได้แก่ ขยายลานจอดเครื่องบินสนามบินสุราษฎร์ธานี ขยายทางขับสนามบินกระบี่ ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารสนามบินนราธิวาส และปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร สนามบินบุรีรัมย์ จะประมูล ก.พ.-มี.ค. และเซ็นสัญญา พ.ค.-มิ.ย.

## บีคู้ให้ใช้งบตามความจำเป็น

ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ในวาระ 2 และ 3 ใหม่กว่า เป็นเรื่องของวิปรัฐบาลและฝ่ายค้านหารือร่วมกัน ตามกรอบที่ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยมาแล้ว อยากให้ทุก

คนคำนึงถึงความจำเป็นของงบประมาณด้วย ซึ่งสถานการณ์มีหลายอย่างที่จำเป็นต้องใช้งบประมาณในการขับเคลื่อน โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ และแก้ปัญหาจากผลกระทบต่าง ๆ อีกหลายด้าน

## ไฮสปีดไทย-จีนลดลงทุนอัด

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 11 ก.พ. 2563 ได้ประชุมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง ทั้ง 13 แห่งประจำปีงบประมาณ 2563 มีงบลงทุนรวม 128,026.86 ล้านบาท นับถึงเดือน ม.ค. 2563 สามารถเบิกจ่ายได้ 25,000 ล้านบาท คิดเป็น 15% ของงบลงทุนทั้งหมด ล่าช้าจากเป้าที่ต้องเบิกจ่ายให้ได้ 40,826 ล้านบาท คิดเป็น 25% ของงบลงทุนทั้งหมดที่ 10%

หน่วยงานที่เบิกจ่ายล่าช้าที่สุดคือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) งบลงทุนปี 2563 อยู่ที่ 72,786 ล้านบาท เป้าเบิกจ่าย ณ เดือน ม.ค.อยู่ที่ 25,578 ล้านบาท เบิกได้ 10,676.75 ล้านบาท หรือต่ำกว่าเป้า 10% เนื่องจากรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ติดปัญหา EIA ทำเพิ่มเติมยังไม่ได้รับอนุมัติ ทำให้ยังเซ็นสัญญาผู้รับเหมาไม่ได้ จึงเร่งรัดให้ดำเนินการส่งข้อมูลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาโดยเร็ว ส่วนหน่วยงานที่เบิกจ่ายได้เกินแผนคือ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป้าเบิกจ่ายอยู่ที่ 8,541 ล้านบาท เบิกได้ 9,532 ล้านบาท เกินเป้า 23%