

รฟม.เร่งสร้างแทรมเชียงใหม่

ประมูล64เปิดบริการ70 ค่าโดยสาร15-30บาท

รัชดาฯ • รฟม.ลุยเดินหน้าแทรมเชียงใหม่ สายสีแดง รพ.นคร พิงค์-แยงแม่เหียะสามัคคี 2.7 หมื่นล้าน PPP สัมปทาน 30 ปี เคาะสรุปผลกลางปีนี้ พร้อมขง ครม.เปิดประมูลกลางปี 64 มั่นใจเปิดให้บริการปี 70 ลุ้นค่าโดยสาร 15-30 บาท

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ได้จัดการประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยงแม่เหียะสามัคคี ระยะทาง 15.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน

ประมาณ 27,000 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน 25 ไร่ วงเงิน 4,400 ล้านบาท ค่างานโยธา วงเงิน 15,000 ล้านบาท และค่างานระบบรถไฟฟ้า วงเงิน 5,000 ล้านบาท โดยอัตราผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) จะอยู่ที่ประมาณ 13%

สำหรับการจัด Market Sounding ในครั้งนี้ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก

นักลงทุนที่มีความสนใจ ทั้งในส่วนกลางและท้องถิ่นที่มีความสนใจต่อโครงการดังกล่าวมากน้อยแค่ไหน พร้อมทั้งเพื่อประกอบรายงานผลการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ (PPP) ที่เหมาะสม ก่อนที่จะเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของรูปแบบการลงทุนเบื้องต้นนั้น บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน ทั้งในส่วนงานโยธาและงานระบบ (PPP 100%) โดยรัฐบาลจะสนับสนุนทางการเงิน (Subsidy) งานโยธาคล้ายกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลือง ซึ่งจะต้องรอสรุปรายละเอียดอีกครั้งต่อไป โดยเอกชนจะได้รับสัมปทาน 30 ปี



ธีรพันธ์ เตชะศิริกุล

ทั้งนี้ คาดว่าผลการศึกษาโครงการจะสรุปได้ภายในกลางปี 2563 ก่อนเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณา จากนั้นจะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการ

นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการได้ในช่วงกลางปี 2564 และเริ่มกระบวนการคัดเลือกเอกชน เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2565 และสามารถเปิดได้ภายในปี 2570

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี นั้น มีจำนวนสถานีทั้งหมด 16 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 9 สถานี และสถานีใต้ดิน 7 สถานี ใช้ระยะเวลาการเดินทางตั้งแต่สถานีต้นทางจนถึงสถานีปลายทางประมาณ 36 นาที โดยทางวิ่งบนดินจะ

ใช้ความเร็ว 50 กม./ชม. และทางวิ่งใต้ดินใช้ความเร็ว 70 กม./ชม.

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) ซึ่งจะช่วยทำให้การเดินทางในจังหวัดเชียงใหม่สะดวกสบายยิ่งขึ้น ประหยัดระยะเวลา ทั้งยังแก้ไขปัญหาการจราจร รวมถึงจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัด และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวอีกด้วย ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการนั้น คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 16,000 คนในปีแรกที่เปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต ในส่วนของอัตราค่าโดยสารนั้น เบื้องต้นจะเริ่มตันที่ 14 บาท และเพิ่มสถานีละ 1 บาท หรือราคาค่าโดยสารประมาณ 15-30 บาท ต่อคนต่อเที่ยว.