

รฟม.ลุยรถไฟฟ้าเชียงใหม่ วางแผนชงเรื่องเข้ากรม.กลางปี'64

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังเปิดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน หรือสัมมนา Market Sounding โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสามานสามัคคี) โดยระบุว่า โครงการรถไฟฟ้าสีแดง จังหวัดเชียงใหม่เส้นนี้ จากการเปิดรับฟังความคิดเห็นนักลงทุนพบว่ารูปแบบการลงทุน PPP ได้รับความสนใจจากนักลงทุนท้องถิ่นและส่วนกลาง

หลังเปิดรับฟังความคิดเห็นฝ่ายบริหาร รฟม. จะนำเสนอข้อมูลผลการเปิดรับฟังต่อคณะกรรมการ รฟม.พิจารณาอนุมัติและเข้าสู่ขั้นตอนรวบรวมเอกสารต่างๆ เชื่อว่าจะสามารถนำเสนอ คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการกลางปี 2564 หลังจากนั้นปี 2565 จะเริ่มก่อสร้างภาคเสร็จปี 2570 ทั้งนี้ รฟม.ประเมินว่า

ปีแรก การเปิดให้บริการจะเก็บค่าโดยสารเริ่มต้น 14 บาท เพิ่มขึ้น กม.ละ 1 บาท สูงสุดไม่เกิน 30 บาท โดยจะมีผู้โดยสารใช้บริการวันละประมาณ 16,000 คน

สำหรับรายละเอียดรถไฟฟ้าสีแดงเชียงใหม่ เป็นโครงการระบบรถรางไฟฟ้า (TRAM) วิ่งด้วยความเร็วสูงสุดบนดิน 50 กม./ชม. และใต้ดิน 70 กม./ชม. ระยะเวลาดำเนินงานในเส้นทาง 36 นาที และมีสถานีในโครงการทั้งสิ้น 16 สถานี แบ่งเป็นระดับดิน 9 สถานี ใต้ดิน 7 สถานี อาคารจอดรถ 2 จุด คือ สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ และสถานีแม่เหียะสามานสามัคคี โดยโครงการมีมูลค่ารวม 27,000 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืนกรรมสิทธิ์ 4,400 ล้านบาท

ส่วนประเด็นเสนอให้จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเมืองมรดกโลกนั้น ยืนยันอีกครั้งว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินการก่อสร้างโครงการ