



บอร์ดส่งรฟม.เจรจาBEM

● ชะลอปรับขึ้นค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน

บอร์ดส่ง รฟม.เจรจา BEM ชะลอการปรับค่าโดยสาร ตามสัญญาสัมปทานในวันที่ 3 ก.ค.นี้ เบื้องต้นคำนวณ CPI ต้องปรับขึ้น 1 บาทบางสถานี พร้อมเล็งออกประกาศเชิญชวนสายสีส้มตะวันตก 1.2 แสนล้าน เม.ย.นี้

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด รฟม.วานนี้ (12 ก.พ. 63) ได้มีการหารือการปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินหลัก หัวลำโพง-บางซื่อ และส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ ที่มีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับสัมปทาน ซึ่งจะครบรอบ 2 ปี การปรับค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานในวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 และจากการคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) พบว่ารอบนี้จะปรับขึ้นประมาณ 1 บาทบางสถานี

อย่างไรก็ตามบอร์ดได้มอบหมายให้ รฟม.ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมด้วยการเปรียบเทียบค่าโดยสารของ รฟม.กับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เนื่องจากเคยมีกระแสข่าวว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าของประเทศไทยมีราคาแพง ขณะเดียวกันให้ไปเจรจากับ BEM ด้วยว่า การปรับค่าโดยสารรอบนี้จะมีการช่วยเหลือภาครัฐหรือผู้โดยสารอย่างไรบ้าง และมาเสนอ

บอร์ดในการประชุมครั้งถัดไป ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า วานี้ประชุมบอร์ดมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยมีนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ รฟม. (วิศวกรรมและก่อสร้าง) เป็นประธาน เพื่อดำเนินการประกวดราคา โครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท

ทั้งนี้ รฟม.ได้ปรับกรอบเวลาการประกวดราคาให้เร็วขึ้น 3 เดือน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศที่กำลังประสบปัญหาเศรษฐกิจ โดยจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในเดือนเมษายนนี้ จากนั้นจะให้เวลาเอกชนไปจัดทำข้อเสนอ 60 วัน กำหนดยื่นข้อเสนอเดือนกรกฎาคม 2563 เสร็จและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พร้อมลงนามในสัญญาได้เดือนพฤศจิกายน 2563 ขณะที่ปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการยกร่างพระราช

กฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อเสนอกรม.

สำหรับรูปแบบการลงทุนสายสีส้มตะวันตกนั้น รฟม.จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP แบบ net cost คือ รัฐลงทุนดำเนินงานจัดการสิทธิ์ที่ดินและเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า พร้อมบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ระยะเวลา 30 ปี (นับจากวันเปิดบริการ) รวม 1 สัญญา ทั้งงานก่อสร้างและเดินรถตลอดสายทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทางรวม 35.9 กม. จำนวน 29 สถานี

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า สายสีส้มตะวันตกจะใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี ซึ่งผู้ที่ได้รับงานนั้น หลังจากลงนามในสัญญาแล้วจะต้องเร่งจัดหาระบบและขบวนรถไฟฟ้าทันที เพราะต้องนำมาวิ่งบริการสายสีส้ม ฝั่งตะวันออกก่อน โดยขณะนี้งานก่อสร้างฝั่งตะวันออกมีความคืบหน้า 53% เร็วกว่าแผนงาน 4% คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2569 ส่วนฝั่งตะวันตกจะเปิดให้บริการได้ในปี 2570 โดยในปีแรกที่เปิดบริการฝั่งตะวันออกจะมีผู้โดยสารประมาณ 2.5 แสนคนต่อวัน และเมื่อเปิดให้บริการฝั่งตะวันตกจะมีผู้โดยสารรวมที่ 5 แสนคนต่อวัน ■