

ทบทวนปรับค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน

● ตามสัญญากำหนด ก.ค.63-บอร์ดให้เปรียบเทียบกับเพื่อนบ้าน

วันที่ 12 ก.พ. นายสรวิศ ทรงศิริ วิศวกรบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ฯ-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์ฯ-มีนบุรี โดยตั้งเป้าลงนามสัญญาจ้างภายในเดือน พ.ย. นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาตามที่ รฟม.ปรับอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอัตราบาทบางสถานี ซึ่งจะครบกำหนดตามสัญญาสัมปทานวันที่ 3 ก.ค.2563 โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วมอบให้ รฟม.ไปจัดทำข้อมูลรายละเอียด โดยเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ากับประเทศอื่นเช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น เนื่องจากอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าไทยถูกมองว่าราคาแพงกว่าที่อื่น

วันที่ 12 ก.พ. นายสรวิศ ทรงศิริ วิศวกรบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์ฯ-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์ฯ-มีนบุรี โดยตั้งเป้าลงนามสัญญาจ้างภายในเดือน พ.ย. นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาตามที่ รฟม.ปรับอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอัตราบาทบางสถานี ซึ่งจะครบกำหนดตามสัญญาสัมปทานวันที่ 3 ก.ค.2563 โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วมอบให้ รฟม.ไปจัดทำข้อมูลรายละเอียด โดยเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ากับประเทศอื่นเช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น เนื่องจากอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าไทยถูกมองว่าราคาแพงกว่าที่อื่น

นายภคพงศ์ กัณทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุน ปี 2562 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์ฯ-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์ฯ-มีนบุรี มีนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้อำนวยการวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. เป็นประธาน คาดว่าจะนัดประชุมครั้งแรกภายใน 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ รฟม.ตั้งเป้าจะเร่งประกาศร่างที่โออาร์ประกวดราคาคัดเลือกเอกชนได้ภายในเดือน เม.ย.นี้ ยื่นข้อเสนอเดือน ก.ค. พร้อมกับเจรจากับเอกชนที่ผ่านการคัดเลือกให้แล้วเสร็จพร้อมเพื่อเสนอ ครม.ให้ทันภายในเดือน พ.ย. และลงนามสัญญาจ้างภายในปี 2563 หลังจากลงนามสัญญาจ้างทางเอกชนจะต้องไปออกแบบก่อสร้างใช้เวลา 4 เดือน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างสายสีส้ม ตะวันตก กลางปี 2564 กำหนดแล้วเสร็จปี 2570 ส่วนสายสีส้ม ตะวันออก ขณะนี้คืบหน้า 51% กำหนดเปิดให้บริการก่อน ปี 2569.