

กทท.กังวลส่งออกหดตัว ลุ้นบาทแข็ง/ศึกการค้าคลี่คลาย

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผย ถึงผลการดำเนินงานให้บริการเรือ สินค้า และ ตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือ ระนอง (ทรน.) ไตรมาสแรก ประจำปีงบประมาณ 2563 (ตุลาคม 2562 – ธันวาคม 2562) โดย เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สรุปดังนี้

1.ท่าเรือกรุงเทพ มีเรือเทียบท่า 999 เทียบ เพิ่มขึ้น 8.82% สินค้าผ่านท่า 5.471 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 5.65% ตู้สินค้าผ่านท่า 3.787 แสน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 3.50%

2.ท่าเรือแหลมฉบัง มีเรือเทียบท่า 2,457 เทียบ ลดลง 2.73% สินค้าผ่านท่า 43.763 ล้านตัน ลดลง 5.99% ตู้สินค้าผ่านท่า 1.999 ล้านที.อี.ยู. ลดลง 4.01%

3.ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มีเรือเทียบท่า 1,183 เทียบ เพิ่มขึ้น 36.77% สินค้าผ่านท่า 84,683 ตัน เพิ่มขึ้น 33.00% ตู้สินค้าผ่านท่า 1,860 ตู้ เพิ่มขึ้น 55.48%

4.ท่าเรือเชียงของ มีเรือเทียบท่า 102 เทียบ ลดลง 329.41% สินค้าผ่านท่า 726 ตัน ลดลง 2,153.32%

5.ท่าเรือระนอง มีเรือเทียบท่า 70 เทียบ ลดลง 18.57% สินค้าผ่านท่า 31,736 ตัน ลดลง 2.22% ตู้สินค้าผ่านท่า 781 ตู้ เพิ่มขึ้น 26.76%

เรือโทกมลศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนผลการดำเนินงานของกทท. มีตู้สินค้าผ่านท่าทั้งที่ ท่าเรือ กรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง รวม 2.337 ล้าน ที.อี.ยู. มีอัตราเติบโตลดลงร้อยละ 2.88 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมรายได้ไตรมาส

แรกปีงบประมาณ 2563 เป็นจำนวน 3,624 ล้านบาท

ทั้งนี้ สถานการณ์นำเข้า-ส่งออกของไทย ยังมีแนวโน้มหดตัว เนื่องจากได้รับผลกระทบ จากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและ สาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งค่าเงินบาทที่ยัง คงแข็งตัวต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม จากการปรับตัวของการ ส่งออกสินค้าบางรายการที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับ นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ รวมทั้ง การลงนามข้อตกลงการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา และสาธารณรัฐประชาชนจีน ฉบับที่ 1 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2563 เป็นสัญญาณที่ดี คาดว่าจะ ช่วยลดความตึงเครียดทางการค้าลง และส่งผลดี สำหรับสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน และประเทศอื่นๆ ทั่วโลก