

พืชค่าโง่ทางด่วนแรงกว่า'โควิด19' รองผู้ว่าฯกทพ.ผวาลาออกตามผู้ว่าฯ

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า นายวิชาญ เอกกรินทรกุล รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงานที่ได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.เมื่อวันที่ 23 ม.ค.ที่ผ่านมาให้รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. แทนนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ที่ยื่นหนังสือลาออกและมีผลเมื่อวันที่ 6 ก.พ. 63 ได้ทำหนังสือถึงบอร์ด กทพ.ขอลาออกจากทุกตำแหน่งใน กทพ. โดยให้เหตุผลเพียงสั้น ๆ ว่ามีปัญหาด้านสุขภาพซึ่งนายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ. ได้ขยับแล้วแต่ไม่เป็นผลเพราะ นายวิชาญยืนยันลาออกเท่านั้น

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งต่อว่า นายวิชาญยังบอกเหตุผลการลาออกกับคนใกล้ชิดด้วยว่าไม่อยากยุ่งเกี่ยวกับ



วิชาญ

การลงนามสัญญาขยายสัมปทานใหม่ตามข้อตกลงในข้อพิพาททางด่วนระหว่าง กทพ. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มในการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาททั้งหมดซึ่งเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้นายวิชาญ

ตัดสินใจลาออกก่อนเกษียณในปี 68 ทั้งที่เหลืออายุงานถึง 5 ปี สร้างความเศร้าใจให้เพื่อนพนักงานรวมทั้งบรรดาลูกน้องที่พากันเสียดายที่กทพ.ต้องสูญเสียผู้บริหารมือดีจากการลาออกไปถึง 2 คน ในเวลาใกล้เคียงกัน

ทั้งนี้การลาออกของนายวิชาญอาจส่งผลให้การลงนามสัญญายุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. และ บีอีเอ็ม ต้องล่าช้าออกไปและอาจไม่ทันภายในเดือน ก.พ.ตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนดไว้ ซึ่งจะทำให้กระทบต่อสัญญาสัมปทานที่จะหมดอายุในวันที่ 29 ก.พ.นี้ ด้วย เนื่องจากรายละเอียดของการขยายสัญญาสัมปทานใหม่ระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็มแบ่งเป็น 3 สัญญา โดยสัญญาแรกทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) ส่วน AB และ C 15 ปี 8 เดือน เดิมหมดอายุสัญญาวันที่ 29 ก.พ. 63 ขยายออกไปหมดสัญญาในวันที่ 31 ต.ค. 78

ด้านนางยุวธิดา รัชฎูเจริญ รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. (สร.กทพ.) กล่าวว่า เตรียมร่างหนังสือยื่นศาลปกครองขอให้คุ้มครองฉุกเฉิน หากขยายสัญญาสัมปทานใหม่เนื่องจากส่งผลให้ผู้บริหารลาออกไปแล้ว 2 ราย.