

# คนกาญจนบุรีขอรูมอิมโงค์แทนถนนยกระดับเชื่อมมอเตอร์เวย์



**กาญจนบุรี** - ชาวบ้านเมืองกาญจนบุรีประสานเสียง ยังไงก็ไม่เอา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกวงสามกิโลฯ รองรับการจราจรจากทางหลวงพิเศษ มอเตอร์เวย์ กาญจนบุรี-บางใหญ่ หลังเส้นทางหลวงกาญจนบุรี ทุ้มงบ 450 ล้านบาท โดยขอให้ก่อสร้างอิมโงค์ทางลอดแทน

จากกรณีที่แขวงกรมทางหลวงได้งบประมาณมาเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 หรือแยกวงสามกิโลฯ จำนวน 450 ล้านบาท เนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 324 ทางหลวงแผ่นดิน ที่เชื่อมต่อกับหลายจังหวัด เช่น สุพรรณบุรี ราชบุรี และนครปฐม และในอนาคตจะเป็นเส้นทางที่รองรับปริมาณจราจรจากทางหลวงพิเศษ มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สี่แยกดังกล่าว ปัจจุบันมีสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นทางแยกที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่นมาก ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและช่วงวันหยุดในเทศกาลต่างๆ ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงเฉลี่ย 23,883 คันต่อวัน จึงเห็นสมควรทำการแก้ไขปัญหาคัดตัดบริเวณทางแยกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อรองรับการจราจรที่มีแนวโน้ม



เพิ่มขึ้นในอนาคตอันใกล้

ปัจจุบันแบบของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงชนบท ได้จัดให้มีการจัดประชุมเพื่อบอกกล่าวให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงประโยชน์ที่จะ

ได้รับ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ถึงกับแปลกใจ เพราะไม่เคยรับรู้ถึงโครงการดังกล่าวมาก่อน หลายฝ่ายอยากให้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนว่า ต้องการหรือไม่ เพราะจะก่อสร้างหรือไม่สร้างก็มีผลกระทบต่อประชาชนแน่นอน

นายปราโมทย์ อุณจิตสกุล นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลปากแพรก กล่าวว่าในประเด็นที่จะมีการสร้างสะพานข้ามทางแยกวงสามกิโลฯ ถือว่าเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน พร้อมทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก และเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ตำบลปากแพรก กับเขตเทศบาลเมืองกาญจนบุรีได้ ซึ่งการก่อสร้างสะพานดังกล่าวถือว่าเป็นประโยชน์

แต่สิ่งหนึ่งที่จะต้องคำนึงถึงก็คือ ก่อนที่จะมีการสำรวจออกแบบกรมทางหลวงน่าจะให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ก่อนที่จะมีการออกแบบ แต่วันนั้นเป็นในลักษณะของการออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจะก่อสร้างแล้ว จากนั้นจึงนำมาให้ประชาชนได้ตัดสินใจ ขั้นตอนนั้นอาจจะรวบรัดเกินไป ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาทั้งทางตรงและทางอ้อม และความเจริญของเมือง แต่ส่วนหนึ่งที่ประชาชนได้รับผลกระทบ สิ่งนี้มันก็เป็นเหมือนโครงการก่อสร้างทั่วไปที่เป็นเรื่องธรรมดา ว่าประชาชนจะได้รับผลกระทบมากน้อยแค่ไหน ที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือต้องมองถึงทัศนียภาพของเมืองในอนาคตข้างหน้าด้วย

ทั้งนี้ ประชาชนบางส่วนได้แสดงความคิดเห็นว่า อยากจะให้ก่อสร้างเป็นอิมโงค์แทนสะพานข้ามทางแยก ซึ่งจะต้องมาซึ่งน้ำหนักกันดูว่า ระหว่างสะพานกับอิมโงค์เมื่อสร้างแล้ว ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับมีมากน้อยอย่างไร และประชาชนที่ได้รับผลกระทบแบบไหนมีมากกว่ากัน อีกทั้งสร้างแบบไหนจึงจะทำให้ทัศนียภาพด้านสิ่งแวดล้อมของเมืองไม่เสียหาย ซึ่งตำบลปากแพรกเป็นเมืองท่องเที่ยวจึงจำเป็นต้องรักษาสภาพแวดล้อมเอาไว้เพื่ออนาคตข้างหน้า

“ในที่สุดแล้วแขวงกรมทางหลวงได้งบประมาณมาดำเนินการก่อสร้าง แต่ไม่เคยทำประชาพิจารณ์เพื่อสอบถามประชาชนเลย ประชาชนทั้งตำบลไม่รู้เรื่อง มารู้อีกที ก็เตรียมจะลงมือก่อสร้างแล้ว เหมือนมัดมือชกกัน ชาวปากแพรก คงยอมไม่ได้”