



14ก.พ.อวดโฉมใหม่ท่าเรือกรมเจ้าท่า

● ต้นแบบริมเจ้าพระยาสวยเด่น

นายวิชา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิดเผยว่า วันที่ 14 ก.พ.นี้ นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีเปิดท่าเรือกรมเจ้าท่าโฉมใหม่อย่างเป็นทางการ หลังปิดปรับปรุงตั้งแต่ปลายเดือน พ.ย. 62 โดยการก่อสร้างจะเสร็จสมบูรณ์ในวันที่ 12 ก.พ. นี้ ถือเป็นท่าเรือต้นแบบแห่งแรกริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่เปี่ยมมากกว่าท่าเรือทั้งด้านโครงสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกและมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมรูปลักษณ์สวยงามร่วมสมัย อาคารพักคอยผู้โดยสาร มีพื้นที่ใช้สอยเพิ่มขึ้น รองรับการใช้บริการอย่างสะดวก

รูปลักษณ์ภายนอกได้ออกแบบตกแต่งเป็นอัตลักษณ์เฉพาะแบบสถาปัตยกรรมตะวันตกผสมผสานระหว่างสถาปัตยกรรมวิจิตรศิลป์หรือ สถาปัตยกรรมโบซาร์ (Beaux Arts) ที่ใช้การตกแต่งด้วยประติมากรรมตามแนวเส้นที่เป็นอนุรักษ์นิยม



ของสมัยใหม่ผสมกับศิลปะนีโอคลาสสิกหรือการสะท้อนเรื่องราวทางอารยธรรม เน้นความสง่างาม ใหญ่โตแข็งแรง มั่นคง สีสันกลมกลืน มีคุณภาพของแสง และเงาที่งดงามแบบกรีกโรมัน ตระหง่านสวยงามในยามค่ำคืนริมแม่น้ำเจ้าพระยา ขณะที่ภายในออกแบบตกแต่งเป็นสถาปัตยกรรมไทยร่วมสมัยที่ให้ความรู้สึกเหมือนเป็นท้องพระโรงในสมัย

รัตนโกสินทร์ลงลายกระเบื้องเป็นดอก
พิกุล ปลายเสาประดับด้วยบัวงกกล
เพดานเป็นลายฉลุแบบดาวล้อมเดือน
ปิดทองคำเปลว ส่วนโป๊ะเทียบเรือมีขนาดใหญ่ขึ้นสะดวก
ปลอดภัยต่อการใช้งานและการจอดเข้าเทียบท่าของเรือ
ความยาวขนาด 24 เมตรและสะพานปรับระดับยาว 17.5 เมตร
รองรับการใช้ของผู้พิการ

นายวิทยา กล่าวต่อว่า เนื่องจากวันเปิดท่าเรือโฉม
ใหม่ ตรงกับวันวาเลนไทน์ จึงร่วมกับเขตสัมพันธวงศ์จัดพิธี
จดทะเบียนสมรส ให้กับคูรักบนเรือนแพพระยาศุวทรสาคร
ภายใต้สโลแกน “หว่าลัยนี้ ที่สัมพันธ์ สมรสกันที่เจ้าท่า”
ซึ่งเรือนแพพระยาศุวทรสาครนี้ถูกสร้างขึ้นเป็นพิเศษและนำ
มาวางเทียบท่าเรือกรมเจ้าท่าแล้วเพื่อเป็นแลนด์มาร์คแห่ง
ใหม่ที่เป็นสวรรค์ของนักท่องเที่ยวริมแม่น้ำเจ้าพระยา

เรือนแพมีขนาดกว้าง 7.5 ยาว 14.35 เมตร เป็น
แพตัวอย่างมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับอุตสาหกรรม
การท่องเที่ยวทางน้ำโครงสร้างแข็งแรง เป็นไปตามระเบียบ
ที่กรมฯกำหนดเนื่องจากปัจจุบันธุรกิจแพท่องเที่ยวได้
ได้รับความนิยมน้อยมากแต่ส่วนใหญ่ยังมีปัญหาเรื่องความ
ปลอดภัย กรมฯจะเร่งจัดระเบียบให้ได้รับอนุญาตถูกต้อง
และปลอดภัยซึ่งข้อมูลล่าสุดพบว่ามีแพมาขึ้นขออนุญาต
3,330 ลำ อนุญาตไปแล้ว 746 ลำ ยังไม่อนุญาต และสั่งให้
แก้ไข 2,584 ลำ คาดว่ายังมีที่ไม่นำขึ้นขออนุญาตอีกประมาณ
3,000-4,000 ลำ.