

จุดพลุ! รถไฟฟ้าเชียงใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า เวลา 08.30-12.00 น. วันที่ 12 ก.พ. นี้ นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (กลยุทธ์และแผน) จะเป็นประธานการจัดประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง (รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี) หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) เชียงใหม่ ระยะทาง 15.8 กม. 16 สถานี วงเงินลงทุน 27,890 ล้านบาท เพื่อประชาสัมพันธ์การให้เอกชนได้มีส่วนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ที่ห้องบอลรูม 1 ชั้น 3 โรงแรมดิเอ็มเมอรัลด์ ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ 29 ม.ค. ที่โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว

จ.เชียงใหม่ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการนี้ซึ่งผลการศึกษาคืบหน้าแล้วกว่า 72% จะแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 63 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการและจัดหางบประมาณ ใช้เวลาประมาณ 2 ปี ก่อนเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปลายปี 64 เริ่มก่อสร้างประมาณต้นปี 65 และเปิดให้บริการในปี 70

โครงการมีทั้งระดับดินและใต้ดินโดยจากจุดเริ่มต้นโครงการที่สถานี รพ.นครพิงค์ เป็นทางวิ่งระดับดิน 9 กม. ถึงสถานีโพธาราม เมื่อถึงแยกกองกำลังผาเมืองจะเปลี่ยนเป็นทางวิ่งใต้ดิน 7 กม. ถึงสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะเป็นระดับดินอีกครั้งและไปสิ้นสุดที่สถานีแม่เหิยะสมานสามัคคี.