

Line ทาง

●●● เหตุสปีดโบ้ตพุ่งชนกันที่

ภูเก็ต ทำให้หนักท้องเที่ยวเสียชีวิต 2 รายและ บาดเจ็บอีก 21 ราย สุดสลดที่ผู้เสียชีวิตเป็น เด็กทั้ง 2 ราย ...เป็นที่มาให้รมช.คมนาคม

อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์ สั่งอธิบดีกรมเจ้าท่า วิทยา ยาม่วง เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น พร้อมเยียวยาผู้เสียชีวิตและ บาดเจ็บโดยเร็วที่สุด ●●● พร้อมกำชับกรมเจ้าท่าให้

คุมเข้มผู้ประกอบการเดิน เรือและตรวจสอบมาตรฐาน ทั้งคนขับเรือ และ ตัวเรือ ทั่วประเทศอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะยึดใบประกาศ นียบัตรนายท้ายเรือ (คนขับ เรือ) 2 ปี ●●● สะท้อนมาตรฐานความ ปลอดภัย พอเกิดเหตุที่ก็ออกมาคุมเข้ม กันที่ เมื่อไหร่?? จะเกิดจิตสำนึกของการให้ บริการที่ตระหนักถึงความปลอดภัย ส่วนเจ้า หน้าที่ก็ต้องควบคุมเข้มขันอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่มาฝั่งเกาะสามิฆันมอดทุกครั้ง หลังเกิด เหตุสะเทือนใจ ●●● สายการบินไทย สมายล์ร่วมกับกลุ่มพันธมิตรสายการบิน สดาร์ อัลโลแอนซ์ แจ้งจัดงานแถลงข่าว ประกาศแต่งตั้ง สายการบินไทยสมายล์เข้า ร่วมเป็น Connecting Partner ของสตาร์ อัลโลแอนซ์ เพื่อเสริมความแข็งแกร่งด้าน



สุระชัย

เครือข่ายเส้นทางบินของ สตาร์ อัลโลแอนซ์ กลุ่มพันธมิตร สายการบินขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ●●● งานนี้ นายสุเมธ คำรงค์ชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ประธานกรรมการ บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เป็นประธาน โดยมี นางชาริตา ถิลายุทธ ประธานเจ้าหน้าที่ บริหาร บริษัท ไทยสมายล์ฯ และ นายเจฟ ฟรีย์ โทห์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สตาร์อัล โลแอนซ์ ร่วมแถลง เวลา 13.30 น. วันอังคาร ที่ 25 ก.พ.นี้ ที่ห้อง 3111-3112 อาคาร 3 ชั้น

11 สำนักงานใหญ่ บริษัท การบิน ไทยฯ...ก่อนหน้านั้นรมช. อถรร เสนเนียม ให้ไทยสมายล์ฯ ลด สถานะจากพรีเมียมเป็น โลว์ คอสต์ แต่ไทยสมายล์ฯพยายาม อัฟเฟอมาไกล จะให้ถอยหลัง กลับไม่ได้แล้ว ●●● วันที่ 3 มี.ค. นี้ สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล จะหมดสัญญาในตำแหน่งผู้อำนวยการ

การองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เหลือเวลาทำงานอีก 1 เดือนกว่าเท่านั้น ปะหนัก...ต้องถามๆ "จะไปต่อ (ไปรฯ) หรือ พอแค่นี้ก็...?" ถ้าหมดวาระคงสรรหา ใหม่ และได้เจอ ผอ.ขสมก. คนใหม่เข้ามาทำ หน้าที่ต่อ ส่วนจะสมัครหรือไม่ก็ ยังไม่รู้?... บอกไม่ได้เป็นความลับ!! ...ก่อนจะรีบเดิน หนี...ก็มาช่วย?จะได้ ผอ.ขสมก. คนใหม่(แต่ หน้าที่) อ๊ะป่าววว?? ●●●



transport@dailynews.co.th