

จี้อไฟฟ้าเปิดระบบปรับบัตรข้ามค่าย 'แอร์พอร์ตลิงก์' อัดส่อดกขบวนม.ย.63

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม"เร่ง รฟม. BEM และ BTS ปรับหัวอ่าน ยันเป้า ม.ย. ต้องใช้บัตรข้ามระบบได้ตามแผนตัวร่วมระยะเร่งด่วน ยอมรับ หนักใจ "แอร์พอร์ตลิงก์" อัดส่อดกขบวนม.ย. 11 เดือน เอกชนปรับระบบ ไม่ได้ สั่งเร่งตัดสินใจยกเลิกสัญญา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ครั้งที่ 29-2/2563 ว่า ที่ประชุมได้รับทราบรายงานความคืบหน้าการพัฒนา ระบบตัวร่วมในระยะเร่งด่วน ให้บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus (รถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน, รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบัตร Rabbit ของ BTS ซึ่งมีในปัจจุบันทุกระบบรวมกันมี จำนวน 14.2 ล้านใบ สามารถใช้งานข้ามระบบได้ ตามเป้าหมายเดือน ม.ย. 2563

ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่ต้องเร่งดำเนินการ คือ 1. งบประมาณ ซึ่งใน ส่วนของ รฟม. ซึ่งมีรถไฟฟ้าสีม่วง และสีน้ำเงิน ซึ่งมีบริษัท ทางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM รับสัมปทาน มีค่าใช้จ่ายใน การปรับปรุงระบบ รวม 225.4 ล้านบาท รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีค่า ใช้จ่ายประมาณ 105 ล้านบาท ส่วน กรุงเทพมหานคร (กทม.) มีรถไฟฟ้า



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

บีทีเอส ซึ่งบริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BTSเป็นผู้รับสัมปทาน ประเมินค่าใช้จ่ายที่ 120 ล้านบาท ซึ่งเป็นตัวเลขประมาณการที่ใกล้เคียงกับ ต้นทุนในการว่าจ้างเอกชนเข้ามาปรับปรุง และพัฒนาระบบ

2. เร่งรัดให้ทุกฝ่ายทำข้อตกลง (MOU) ร่วมกัน ซึ่งสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ร่าง MOU และส่งให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบ โดยคาดว่าจะสรุปและลงนามร่วม กันในเดือนก.พ.นี้

3. ข้อตกลงทางธุรกิจ (Business Rules) ซึ่ง BEM และ BTS ยังมีความแตกต่างกัน เช่น การเติมเงิน การ ให้ส่วนลด เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ หรือกรณีเงินไม่พอ บัตรติดลบ ซึ่งพบ

ว่า บัตร MRT Plus ของ รฟม. กรณีบัตรมีค่าติดลบแล้วยังสามารถออก จากระบบได้ ส่วน BTS จะกำหนดให้เป็นเงินขั้นต่ำ หรือส่วนต่อขยายสาย สีเขียว BTS ไม่มีส่วนลดให้นักเรียน เป็นต้น จึงให้ไปตกลงรายละเอียด ให้ชัดเจน กรณีส่วนลดในกลุ่มบุคคลถือเป็นหลักสากล เพื่อให้เกิดมาตรฐาน เดียวกันในการใช้บัตรข้ามระบบ

โดยขณะนี้ แอร์พอร์ตลิงก์ค่อนข้างน่าเป็นห่วงที่สุด เพราะการ ปรับปรุงระบบก่อนหน้าให้รองรับ บัตรแมงมุมและ MRT Plus ยังไม่แล้ว เสร็จ การทดสอบระบบในห้องทดลอง 3 ครั้งยังไม่ผ่าน ขณะที่สัญญาจ้าง สิ้นสุดไปแล้ว 11 เดือน ที่ประชุมเร่งให้แอร์พอร์ตลิงก์ พิจารณาความ สามารถของบริษัทฯ และตรวจสอบ เงื่อนไขสัญญา และการยกเลิกสัญญา โดยเท่าที่ทำได้ ตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง หากค่าปรับเกิน 10% ของมูลค่า สัญญา เจ้าของงานมีสิทธิ์ยกเป็นข้ออ้างยกเลิกสัญญาได้

"ตอนนี้หนักใจแอร์พอร์ตลิงก์มาก ได้ให้ สนข.และ รฟม.ช่วยแก้ไข โดยแอร์พอร์ตลิงก์ต้องเร่งตัดสินใจ โดยดูข้อกำหนดและระเบียบ สามารถ ยกเลิกสัญญาได้ ต้องเร่งดำเนินการ และ อาจจะต้องเร่งหาผู้ปรับปรุงระบบ ใหม่ ซึ่งอาจจะใช้วิธีการจ้างตรง กับผู้พัฒนาระบบให้ รฟม.หรือ บีทีเอส เพื่อความรวดเร็ว"

อย่างไรก็ตาม ในส่วน รฟม. และบีทีเอสนั้น โดยให้ทุกหน่วย ประชุม จากสัปดาห์ละ 1 ครั้งเป็น 2 ครั้ง เพื่อให้เริ่มใช้บัตรข้ามระบบได้ ภายในเดือนม.ย. 63 ตามเป้าหมาย ส่วนข้อกังวลเรื่องข้อมูลในบัตรของ แต่ละค่าย ที่เป็นความลับทางธุรกิจนั้น เรื่องนี้เป็นการส่งข้อมูลเพื่อเรียก เก็บเงินที่มีการใช้จ่ายผ่านบัตร โดยมี รฟม.เป็นหน่วยงานกลาง ในการ เคลียร์ข้อมูลไม่ได้เป็นการส่งข้อมูลตรงกัน และเชื่อว่า สิ่งที่เป็นความลับ ของแต่ละค่าย ต่างฝ่ายจะระมัดระวังข้อมูลของตัวเองอยู่แล้ว ซึ่งเป็น เรื่องเทคนิค ซึ่ง สนข. และรฟม.จะเป็นหน่วยงานหลัก ในการเจรจาหรือ หากประเด็นใดตกลงกันได้ ให้ทำเลย หากไม่ได้ เร่งแจ้งที่ประชุมเพื่อหา ทางแก้ไขโดยเร็ว

รายงานข่าวแจ้งว่า แอร์พอร์ตลิงก์ได้ลงนามสัญญา จ้างบริษัท สมาร์ท เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนจากประเทศจีน โครงการ ติดตั้งซอฟต์แวร์และหัวอ่านบัตรโดยสารร่วม (บัตรแมงมุม) วงเงิน 104 ล้านบาท ตั้งแต่เมื่อช่วงเดือน พ.ย. 2561 โดยสัญญาสิ้นสุดในเดือน เม.ย. 2562 แล้ว โดยขณะนี้ กก.ตรวจการจ้างอยู่ระหว่างพิจารณาการยกเลิก สัญญา ทั้งนี้ เงื่อนไขค่าปรับอยู่ที่ 0.03% ต่อวัน หรือประมาณวันละ 30,000 บาท ส่วนค่าจ้างยังไม่มีการจ่าย เนื่องจากตกลงจ่ายเมื่องานสำเร็จ 100%.