

อนาคตใจ29ครั้งตัว(ยังไม่)รวม

- มิ.ย.นี้ใช้แค่บีทีเอส-เอ็มอาร์ที
- แอร์พอร์ตลิงก์หัวอ่านขึ้นสนิม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมครั้งที่ 29 ว่าที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า MRT, บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า BTS เพื่อให้ประชาชนที่ถือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง 14.6 ล้านใบ ใช้ข้ามกันได้ทุกระบบในเดือน มิ.ย. 63

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า จากการรับฟังรายงาน พบว่าแต่ละหน่วยงานได้เตรียมงบประมาณพัฒนาระบบหัวอ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้าระบบอื่นได้แล้วรวม 450 ล้านบาท โดย รฟม. ใช้งบฯ225 ล้านบาท บีทีเอสใช้งบฯ120 ล้านบาท ขณะที่แอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ใช้งบฯ105 ล้านบาท โดยว่าจ้างเอกชนให้พัฒนาระบบมาก่อนหน้านี้แล้วแต่จนถึงปัจจุบันทำงานเกินอายุสัญญา 11 เดือนแล้วยังไม่สามารถพัฒนาระบบได้ จึงให้แอร์พอร์ตเรล ลิงก์ กลับไปตัดสินใจว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร จะให้บริษัทนี้พัฒนาระบบต่อหรือต้องถึงขั้นเลิกสัญญา ก่อนตัดสินใจใด ๆ ได้กำกับให้พิจารณาข้อกฎหมายให้ชัดเจนไม่ให้ถูกฟ้องกลับด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า ที่น่าหนักใจที่สุดคือแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ไม่สามารถตอบได้เลยว่าจะสามารถพัฒนาระบบเสร็จได้ตามที่ดั่งเป้าหมายไว้หรือไม่เพราะจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการทั้ง 3 ครั้ง ก็ทำไม่สำเร็จ ขณะที่ รฟม.และบีทีเอสไม่มีปัญหาใด ๆ งานเดินไปได้ด้วยดี เหลือรายละเอียดด้านเทคนิคอีกเล็กน้อยได้สั่งการให้เพิ่มการประชุมจากสัปดาห์ละครั้ง เป็นสัปดาห์ละ 2 ครั้ง วันพุธและศุกร์ หากถึงเดือน มิ.ย.นี้แล้ว แอร์พอร์ตเรล ลิงก์ พัฒนาระบบไม่สำเร็จจริง ๆ จะให้ รฟม. และบีทีเอส ใช้ตัวร่วมกันไปก่อน โดยไม่ต้องรอแอร์พอร์ตเรล ลิงก์

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน นายชัยวัฒน์ กล่าวด้วยว่านอกจากนี้ได้เร่งรัดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำร่างบันทึกข้อตกลง (MOU) เกี่ยวกับรายละเอียดการดำเนินงาน



งานในระบบตัวร่วมเพื่อให้ทุกหน่วยงานลงนามร่วมกันภายในเดือน ก.พ. 63 ขณะเดียวกันได้มอบให้ รฟม. บีทีเอส และแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ เร่งจัดการรายละเอียดเรื่องข้อตกลงทางธุรกิจต่าง ๆ ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน โดยไม่ขัดต่อสัมปทาน เช่น การเติมเงินบัตรส่วนลดนักเรียน นักศึกษา และผู้สูงอายุ รวมถึงบัตรที่มีเงินในบัตรไม่เพียงพอจะทำอย่างไรเพราะเวลานี้การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานยังแตกต่างกัน เช่น รฟม.ให้บัตรติดลบเงินในบัตรได้ ขณะที่บีทีเอสติดลบเงินในบัตรไม่ได้ ทั้งนี้ให้นำมารายงานให้ที่ประชุมพิจารณาในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 30 เดือน มี.ค. 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าปัจจุบันมีผู้ถือบัตรแรบบิท ที่ใช้กับรถไฟฟ้าบีทีเอส 12 ล้านใบ, บัตรแมงมุมและบัตร MRT plus ที่ใช้กับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง/สายสีน้ำเงิน 2.2 ล้านใบ และบัตร SmartPass ที่ใช้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ 4 แสนใบ รวมแล้วประมาณ 14.6 ล้านใบ ทั้งนี้ สนข. เปิดตัวตัวร่วมหรือบัตรแมงมุมเมื่อวันที่ 1 ก.ย. 60 วางเป้าหมายใช้กับรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลภายในเดือน พ.ย. 61 แต่เลื่อนให้บริการมาโดยตลอด.