



# คมนาคมตั้งเป้าใช้ตัวร่วมม.ย.นี้

## • นำร่อง 'MRT-BTS-เรลลิงก์' ให้บริการข้ามระบบ

"คมนาคม" สปีดใช้ระบบตัวร่วม MRT-BTS-เรลลิงก์ ตั้งเป้าให้บริการข้ามระบบได้ม.ย.นี้ ยอมรับเรลลิงก์อาการหนักสุด เพราะยังไม่สามารถพัฒนาระบบให้ทันรายอื่นได้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วนนี้ (11 ก.พ. 2563) ได้เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อติดตามความคืบหน้าการใช้ระบบตัวร่วมตามพื้นฐานระบบรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยมี 5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ทั้งนี้ มีเป้าหมายให้ผู้โดยสารสามารถใช้บริการโดยสารใบเดียวเดินทางได้ทั้งรถไฟฟ้า BTS /สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางซื่อ พร้อมส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค หรือ MRT และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ได้ภายในเดือนมิถุนายน 2563 ซึ่งขณะนี้รวมรถไฟฟ้าทุกสายทางมีบัตรรถไฟฟ้าในระบบ 14.2 ล้านใบ

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า รฟม.ซึ่งเป็นคู่

สัญญากับ BEM รายงานว่าในการปรับระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินให้อ่านบัตรแบบมีของรถไฟฟ้า BTS จะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 225 ล้านบาท ขณะที่กทม.ซึ่งเป็นคู่สัญญากับ BTS ระบุว่าจะต้องใช้เงินประมาณ 120 ล้านบาทในการปรับระบบบัตรแบบมีให้สามารถอ่านบัตรรถไฟฟ้า MRT โดยการลงทุนดังกล่าวนี้ทางรฟม.กับกทม.จะไปหารือร่วมกับคู่สัญญาเพื่อพิจารณาเรื่องการรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

อย่างไรก็ตาม พบว่ารฟฟท.ยังมีปัญหาในการปรับระบบ เนื่องจากว่าจ้างเอกชนมาดำเนินการในวงเงิน 105 ล้านบาท แต่ยังไม่สามารถปรับระบบได้ และขณะนี้การทำงานได้ล่าช้ากว่าสัญญา 11 เดือนแล้ว จึงได้สั่งการให้รฟฟท.ไปพิจารณาตัดสินใจว่าควรทำอย่างไร โดยให้ตั้งเงื่อนไขตามสัญญา เพื่อมิให้เกิดปัญหาฟ้องร้องขึ้นในภายหลัง

นอกจากนี้ ได้สั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOU) เพื่อให้ทั้ง 5 หน่วยงานได้ลงนามร่วมกันภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าจะให้ความร่วมมือในการพัฒนาระบบตัวร่วม

"ยอมรับว่าหนักใจกับแอร์พอร์ตเรลลิงก์

มากกว่าจะตกขบวนคนอื่น ทำไมเอกชนถึงทำไม่ได้ เพราะระบบของแอร์พอร์ตเรลลิงก์พัฒนาอยู่บนระบบแบบเดียวกับ MRT ถ้ารฟม.ทำให้ MRT อ่านบัตรแบบมีได้ แอร์พอร์ตเรลลิงก์ก็ควรทำได้เช่นกัน แต่สัญญาเกินมาถึง 11 เดือนแล้วยังทำไม่ได้ ก็ควรตัดสินใจได้แล้วว่าจะต้องทำอย่างไร อย่าปล่อยให้ยืดเยื้อไปเรื่อย ๆ เพราะกระทรวงฯ ตั้งเป้าไว้แล้วม.ย.นี้ ผู้โดยสารจะต้องเดินทางข้ามระบบได้ โดยรูปแบบคือค่าโดยสารทุกอย่างยังเหมือนเดิม เพียงแต่ผู้โดยสารไม่ต้องถือบัตรหลายใบ สามารถใช้บัตร MRT เดินทาง BTS ได้ เพียงแต่ผู้ประกอบการต้องปรับระบบให้อ่านบัตรระหว่างกันได้เพื่อแยกรายได้ของแต่ละรายให้ถูกต้อง" นายชัยวัฒน์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ยังได้มอบหมายให้ รฟม. กทม. หารือร่วมกับคู่สัญญาคือ BEM และ BTS เพื่อให้มีการจัดโปรโมชันส่วนลดนักเรียน นักศึกษา ผู้สูงอายุ อยู่ในบรรทัดฐานหรือหลักการเดียวกัน เพื่อความสะดวกเวลาโดยสารข้ามระบบ แต่หากเจรจาแล้วส่งผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานเดิม ก็ขอให้ชะลอในส่วนของสายทางเดิมไว้ก่อน แต่ให้เริ่มใช้ในสายทางใหม่ เช่น สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี/ สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ■