

# ตัวร่วมรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็ม.ย.นี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมว่า ได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT, บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS เพื่อให้ประชาชนที่ถือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าทั้ง 14.6 ล้านใบสามารถใช้กันได้ทุกระบบ โดยตั้งเป้าให้ใช้บริการได้เดือน มิ.ย.63

จากการรับฟังรายงานพบว่าแต่ละหน่วยงานจัดเตรียมงบประมาณในการพัฒนาระบบหัวอ่านให้สามารถอ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้าระบบอื่นได้แล้ว รวม 450 ล้านบาท โดย รฟม. ใช้งบ 225 ล้านบาท ส่วนบีทีเอส ใช้ 120 ล้านบาท ขณะที่แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ใช้ 105 ล้านบาท ซึ่งได้ว่าจ้างเอกชนให้พัฒนาระบบมาก่อนหน้านี้แล้ว แต่จนถึงปัจจุบันทำงานเกินอายุสัญญามาแล้วเดือนแล้วยังไม่สามารถพัฒนาระบบได้ โดยขณะนี้สิ่งที่หนักใจที่สุดคือแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งไม่สามารถตอบได้ว่าจะสามารถพัฒนาระบบเสร็จได้ทันตามเป้าหมายหรือไม่ เพราะจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการทั้ง 3 ครั้งทำไม่สำเร็จ ขณะที่ รฟม. และบีทีเอส ไม่มีปัญหาเหลือเพียง

รายละเอียดด้านเทคนิคเล็กน้อย

นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้เพิ่มการประชุมจากสัปดาห์ละครั้ง เป็นสัปดาห์ละ 2 ครั้ง และหากถึงเดือน มิ.ย.นี้แล้วแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ยังพัฒนาระบบไม่สำเร็จ จะให้ รฟม. และบีทีเอสใช้ตัวร่วมกันไปก่อนเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนขณะที่ได้เร่งรัดให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) จัดทำร่างบันทึกข้อตกลง (MOU) การดำเนินงานในระบบตัวร่วม เพื่อให้ทุกหน่วยงานลงนามร่วมกันภายใน ก.พ.นี้ และได้ให้ รฟม. บีทีเอส และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดการรายละเอียดข้อตกลงทางธุรกิจต่างๆให้เป็นแนวทางเดียวกัน โดยไม่ขัดต่อสัมปทาน เช่น การเติมเงิน บัตรส่วนลดนักเรียน และผู้สูงอายุ รวมถึงกรณีที่มีเงินในบัตรไม่พอจะทำอย่างไร เพราะขณะนี้ยังแตกต่างกันเช่น รฟม. ให้คิดดอกเบี้ยในบัตรได้ ขณะที่บีทีเอสคิดดอกเบี้ยในบัตรไม่ได้ ทั้งนี้ให้นำมารายงานในการประชุมคณะกรรมการฯ เดือน มี.ค.นี้ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรระบบที่ ใช้กับรถไฟฟ้าบีทีเอส 12 ล้านใบ, บัตรแมงมุมและบัตร MRT plus ที่ใช้กับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง/สายสีน้ำเงิน 2.2 ล้านใบ และบัตร Smart Pass ที่ใช้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 4 แสนใบ รวม 14.6 ล้านใบ.