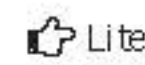





คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9630000014020)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)


/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

## "คมนาคม" จี้ "BEM-BTS" เปิดระบบรับบัตรข้ามค่าย - หนักใจ "แอร์พอร์ตลิงก์" สุดอึดสุดอดทน ม.ย.63

เผยแพร่: 11 ก.พ. 2563 19:24 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"คมนาคม" เร่ง รฟม. BEM และ BTS ปรับหัวอ่าน ยังเป้า ม.ย. ต้องใช้บัตรข้ามระบบได้ตามแผนตัวร่วมระยะเร่งด่วน ยอมรับหนักใจ "แอร์พอร์ตลิงก์" อึดสุดหมดสัญญา 11 เดือน เอกชนปรับระบบไม่ได้ สั่งเร่งตัดสินใจ ยกเลิกสัญญา นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ครั้งที่ 29-2/2563 ว่า ที่ประชุมได้รับทราบรายงานความคืบหน้าการพัฒนาการพัฒนาระบบตัวร่วม ในระยะเร่งด่วน ให้บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน, รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบัตร Rabbit ของ BTS ซึ่งมีในปัจจุบันทุกระบบรวมกันมีจำนวน 14.2 ล้านใบ สามารถใช้งานข้ามระบบได้ ตามเป้าหมายเดือน มิ.ย. 2563

 ความคิดเห็น แชร์

ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่ต้องเร่งดำเนินการ คือ 1. งบประมาณ ซึ่งในส่วนของ รฟม. ซึ่งมีรถไฟฟ้าสีม่วง และสีน้ำเงิน ซึ่งมีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM รับสัมปทาน มีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบ รวม 225.4 ล้านบาท รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีค่าใช้จ่ายประมาณ 105 ล้านบาท ส่วนกรุงเทพมหานคร (กทม.) มีรถไฟฟ้าบีทีเอส ซึ่งมีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นผู้รับสัมปทาน ประเมินค่าใช้จ่ายที่ 120 ล้านบาท ซึ่งเป็นตัวเลขประมาณการที่ใกล้เคียงกับต้นทุนในการว่าจ้างเอกชนเข้ามาปรับปรุงและพัฒนาระบบ

2. เร่งรัดให้ทุกฝ่ายทำข้อตกลง (MOU) ร่วมกันซึ่งเป็นบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเกี่ยวกับการไม่เปิดเผยข้อมูล (Non 3 Disclosure agreement : NDA) โดย สำนักงาน

