

"ศักดิ์สยาม"ลุยเมกะโปรเจกต์ปี 63 กว่า 3 แสนลบ.พร้อมเตรียมของบปี 64 ราว 1.79 แสนลบ.,ยืนยันเดินหน้าขยายสัมปทาน BEM



ข่าวเศรษฐกิจ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 15:34 น. —สำนักข่าว
วอินโฟเควสท์ (IQ)



ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด

08:25น. ภาพข่าว: อาคเนย์ ประกันชีวิต มอบสินไหมให้ ตำรวจผู้กล้า ด.ต.ชัชวาลย์ แห่งทอง จากเหตุการณ์ที่ โคราช

08:22น. เอ็น.ซี. เข้าสี่ชิง เปิด แพน โตต่อแนวราบ ชู Smart Care แข่งตลาดบ้าน ปูพรม 2-5 ล้านบาท รุกหนัก ปี 2563

07:16น. ราคาน้ำมันในเขตก ทม.(Retail Oil Prices) ณ.วัน ที่ 12 ก.พ. 2563

07:16น. ปตท.ประกาศราคา ก๊าซ NGV วันนี้ (12 ก.พ. 63) เท่ากับ 15.35 บาท/กิโลกรัม

06:07น. (REPEAT) "พา วเวล"ชี้เศรษฐกิจสหรัฐยังคงมี การขยายตัว ขณะเฟดจับตา ไวรัสโคโรนา

01:36น. เฟดเผยหนี้ภาคครัว เรือนสหรัฐพุ่งสูงสุดรอบ 12 ปี ในปีที่แล้ว

รมว.คมนาคม ประกาศเดินหน้าลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) หลัง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ไม่เป็นโมฆะ ลุยลงทุนปีนี้กว่า 3 แสนล้านบาท เตรียมขึ้นโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.90 หมื่นล้านบาท เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ก.พ.63 และโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ N2 เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันออก วงเงิน 1.52 หมื่นล้านบาทเป็นลำดับถัดไป พร้อมให้นโยบายกับทุกหน่วยงานชอยงานเล็กลงภายใต้สัญญาสร้าง 2 ปี เพื่อดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้โดยเร็วและกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ ขณะเดียวกันเตรียมเสนองบประมาณปี 64 ลงทุน 46 โครงการ วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ต่อ ครม.

สำหรับการขยายสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือนให้ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ(BEM) เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทนั้น รมว.คมนาคม ยืนยันขั้นตอนการพิจารณาดำเนินการอย่างถูกต้อง ซึ่งนำเสนอเรื่องให้บรรจุเป็นวาระการพิจารณาของ ครม.ตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ.ที่ผ่านมา ขณะเดียวกันสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาการลงทุนสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และปัญหาจราจรติดขัดบนทางด่วน

ขณะที่คาดว่าในเดือน มี.ค.63 คาดว่าออกประกาศกฎกระทรวงเพื่อเปิดทางให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถให้บริการรับส่งผู้โดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันได้

*ปี 63 ลุยเมกะโปรเจกต์กว่า 3 แสนลบ.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์กับ"อินโฟเควสท์"ว่า ในปีงบประมาณ 2563 จะใช้ลงทุนทั้งงบประมาณปกติและงบลงทุนของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ รวมประมาณกว่า 3 แสนล้านบาท เพื่อลงทุนในโครงการเมกะโปรเจกต์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมไว้แล้วหลังจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ประกาศใช้ก็จะเร่งรัดดำเนินการทันที

โดยได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดบริหารสัญญาโครงการขนาดใหญ่ด้วยการชอยย่อยแต่ละสัญญามีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 2 ปี เช่นเดียวกับโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ที่แยกสัญญาโครงการเป็น 40 สัญญา ส่งผลให้สามารถบริหารโครงการได้รวดเร็วมากขึ้น พร้อมทั้งระบุให้ใช้วัสดุและแรงงานในท้องถิ่น (Local content) 50%

สำหรับระยะเวลาที่เหลือในปีงบประมาณ 2563 มีประมาณ 7 เดือน ได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุด

01:15น. โรมแรมฮิลตันคาดไวรัสโคโรนาระบาดกระทบการท่องเที่ยวจนถึง 1 ปี

00:44น. สหรัฐเผยตัวเลขการเปิดรับสมัครงานต่ำสุดรอบ 2 ปีในเดือนธ.ค.

11 ก.พ. "พาวเวล"ชี้เศรษฐกิจสหรัฐยังคงมีการขยายตัว ขณะเฟดจับตาไวรัสโคโรนา

11 ก.พ. เปิดโพล แลงการณ์"พาวเวล"ชี้เฟดกำลังจับตากรอบการระบาดของไวรัสโคโรนา

ปีงบประมาณในวันที่ 30 ก.ย.63 ซึ่งการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงฯ จะทยอยดำเนินการเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ เป็นไปตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้กระทรวงฯ วางแผนการก่อสร้างกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

"ถ้าเม็ดเงินโครงการลงไป ชัฟฟลายเซ่นการก่อสร้างจะมีการหมุน การจ้างแรงงานต่างๆ ก็ต้องมี ซึ่งสิ่งเหล่านี้ผมว่าจะกระตุ้นให้เห็นในระยะที่เร็ว และผมพยายามเร่งให้การใช้จ่ายมันสามารถเข้าสู่ระบบได้เร็วที่สุด ตอนนี้นำปรับแผน เราคิดว่ามีเวลา 8 เดือนตอนนี้อาจไม่ถึง 8 เดือน แต่ปลายทางต้องเสร็จเหมือนกัน คือ 30 กันยายน 2563 ก็ต้องเร่งซึ่งการปรับแผนก็มีหลายวิธีการ อย่างที่เห็น การทำขนาดงานให้เสร็จได้ทัน ถ้าขนาดงานต้องใหญ่ก็กำหนดในทีโออาร์ คนมาประมูลงานต้องมีแบบแผนงานให้ชัดเจนและทำให้เสร็จตามนั้น "นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าในปีงบประมาณ 63 จะมีการลงทุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้กระทรวงคมนาคมกว่า 3 แสนล้านบาท ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่าเงินลงทุน 1.2 แสนล้านบาท ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการประกวดราคา คาดว่ากระบวนการหาผู้รับจ้างน่าจะเสร็จสิ้นในเดือน ต.ค.63 และทำควบคู่ไปกับการออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน

มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ มูลค่าเงินลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) และสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการเตรียมเสนอ ครม.คาดว่าภายในเดือน ก.พ.63 ขณะเดียวกัน โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกทม.ด้านตะวันออก วงเงิน 1.52 หมื่นล้านบาท ก็เตรียมเสนอ ครม.เช่นกัน โดยได้ผ่านการอนุมัติของบอร์ด กทพ.เมื่อ 28 ธ.ค.62

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท เตรียมประกวดราคา และ การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 2.2 หมื่นล้านบาทที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา เช่นกัน

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีโครงการที่จะนำเสนอ ครม.ในระยะต่อไปอีก 13 โครงการ วงเงิน 5.5 แสนล้านบาท ได้แก่ ระบบรถไฟ

ชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก ระยะทาง 25.9 กม.วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท

การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะ 2 จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 1,843 กม.ประกอบด้วย ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 6.28 หมื่นล้านบาท, ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 5.68 หมื่นล้านบาท, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 2.67 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 3.75 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 2.43 หมื่นล้านบาท, ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 5.74 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 6.66 พันล้านบาท

รวมทั้ง มอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว, การจัดหาเครื่องบิน การบินไทยปี 62-69 จำนวน 38 ลำ, การพัฒนาท่าอากาศยาน ดอนเมือง ระยะ 3, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะ 1, โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อุตะภา, โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท

รมว.คมนาคม กล่าวว่า การลงทุนโครงการเมกะโปรเจกต์จะส่งผลดีต่อ เศรษฐกิจ ซึ่งมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจมากกว่า 12% แสดงให้เห็นว่า โครงการลงทุนสำคัญด้านคมนาคมมีความคุ้มค่าในการลงทุน เนื่องจากมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจค่อนข้างสูง ทั้งนี้การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งโดยเชื่อมโยงแหล่งพื้นที่เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และ แหล่งท่องเที่ยว

สำหรับงบประมาณในปี 64 สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป กระทรวงคมนาคมขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 มีจำนวน 46 โครงการ วงเงินรวม 1.79 แสนล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการปี 64-67

*ชง ครม.ขยายสัมปทาน BEM ยืนยันตอนพิจารณาถูกต้อง-คุ้มค่า นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้ส่งเรื่องการขยายอายุสัมปทาน ระยะเวลา 15 ปี 8 เดือนให้กับ BEM เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาทเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ.ที่ผ่านมา พร้อมยืนยันดำเนินการถูกต้องภายใต้การคำนวณจากตัวเลขสถิติปริมาณการใช้รถบนทางด่วน ทั้งนี้ กรณีดังกล่าว กทพ.เป็นผู้ทำผิดสัญญาจากการสร้างทางแข่งขัน และไม่ให้ปรับขึ้นค่าผ่านทาง รวมคดีที่ BEM ฟ้องมี 17 คดี รวมมูลค่า 1.3 แสนล้านบาท แต่ กทพ.ได้เจรจาตกลงเหลือ 5.8 หมื่นล้านบาท โดยไม่มีตัวเลขการใช้งานจริงรับรอง ดังนั้น คณะทำงานที่แต่งตั้งขึ้นมาให้ดูแลเรื่องนี้คำนวณตัวเลขจากข้อมูลกรมทางหลวง และ กทพ.ที่มีการ

เก็บสถิติรถวิ่งผ่านทางด่วนกับค่าผ่านทาง คิดมาแล้วที่ BEM สูญราย
ได้ไปกว่า 7 หมื่นกว่าล้านบาท ซึ่งต่ำกว่า 1.3 แสนล้านบาท และเป็น
ตัวเลขความเสียหายอย่างเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม มติ ครม.ให้จ่ายเอกชนโดยไม่ต้องชำระเป็นเงินแต่ให้จ่าย
เป็นเวลา จึงให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ใช้สูตรคำนวณออกมาเป็นระยะเวลา 19 ปี 1 เดือน ขณะที่มีการเจรจาให้
ขยายเวลาสัมปทาน BEM เป็น 15 ปี 8 เดือนไปแล้วก็ถือว่าดีกว่าผลที่
คำนวณ แต่ก็ให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมไป
เจรจาให้น้อยกว่า 15 ปี 8 เดือน และผลเจรจาได้ 15 ปี 8 เดือนลบด้วย
วันหยุดนักขัตฤกษ์ที่มีประมาณ 18-20 วันแล้วแต่ครม.จะประกาศ หรือ
คิดเป็นประมาณกว่า 14 ปี และคิดเป็นตัวเงินราว 1 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้
สัญญาที่ขยายไปก็ยังคงอยู่ภายใต้ส่วนแบ่งรายได้ 40:60 เช่นเดิม

"เรื่องนี้ถ้าจะถูกอภิปราย ก็น่าจะชี้แจงได้ เพราะว่าสิ่งเหล่านี้
ผ่านการศึกษาของสภามาแล้ว แล้วสภาเจรจาได้เวลา
มากกว่าที่เราคิด เรามีตัวเลขหมด เป็นวิชาการทุกตัวมีที่ไปที่มา
ไม่ใช่นั่งเทียนแล้วก็ยกให้"นายศักดิ์สยาม กล่าว

ส่วน Double Deck ที่เอกชนเสนอลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาท แลกกับ
การขยายสัมปทานอีก 14 ปี 4 เดือนนั้น รมว.คมนาคม กล่าวว่า กรณีนี้
หากมีการดำเนินการจริงอาจมองได้ว่าเป็นค่าโง่ เพราะระยะเวลาที่
ขยายให้เอกชนอีก 14 ปี 4 เดือน เมื่อคำนวณเป็นตัวเงินจะมีจำนวนมาก
ดังนั้น จึงสั่งการให้ กทพ.ศึกษาการจราจรทางด่วนทั้งระบบ เพราะเห็น
ว่าน่าจะมีหลายจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด อาทิ ทางลงยมราช ทางลง
ศูนย์ราชการ ทางเชื่อมระหว่างชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 เพื่อแก้ปัญหาทั้ง
ระบบ ขณะที่ Double Deck ต้องใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และยังไม่ได้จัด
ทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม(EIA) ซึ่งคาดใช้เวลาเป็นปี

ขณะเดียวกัน จะมีโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ N2 เข้ามา
บรรเทาการจราจรบนทางด่วน โดยเรื่องนี้คณะกรรมการ กทพ.เพิ่ง
อนุมัติเมื่อ 28 ธ.ค.62 เงินลงทุนมาจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์
(TFF) EIA ก็ทำเสร็จแล้ว แบบก่อสร้างก็พร้อม ขณะนี้กำลังจัดทำข้อ
กำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) เตรียมจ้างเอกชน โดย
คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 2.5-3 ปีแล้วเสร็จ

โดยโครงการ N2 จะช่วยจราจรติดขัดบนทางด่วนลงไป 30% ทันที
ระหว่างนั้น กทพ.ก็ศึกษาการจัดทำ Double Deck ทั้งระบบซึ่งกำหนด
ให้ 2 ปี แต่จะทำเป็นช่วงๆ โดยให้เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างปกติ ไม่ใช่จ้าง

แบบวิธีพิเศษ ขณะที่ในปี 66-67 ที่โครงข่ายรถไฟฟ้าเต็มสมบูรณ์ก็คาดว่าจะมีจำนวนรถใช้ทางด่วนลดลง เพราะคนหนีไปขึ้นระบบรางแทนก็น่าจะทำให้การจราจรบนทางด่วนเบาบางลง

*คาด มี.ค.ประกาศกฎกระทรวงให้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถสาธารณะได้

รมว.คมนาคม กล่าวถึง นโยบายการกำหนดรถส่วนบุคคลที่ให้บริการเป็นรถโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณา ร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว จำนวน 2 ฉบับ คาดว่าจะเสนอ ครม.พิจารณาได้ภายในเดือนมี.ค.63 และประกาศใช้ได้ในเดือนมี.ค.

โดยจะมีการออกกฎกระทรวง 2 ฉบับ ได้แก่ ฉบับแรกกำหนดคุณสมบัติผู้ดำเนินการแอปพลิเคชัน และฉบับที่ 2 เป็นการให้อำนาจแก่นายทะเบียน คืออธิบดีกรมขนส่งทางบกเป็นผู้อนุญาตให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถเข้ามาให้บริการในแอปพลิเคชันได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้พูดคุยกับกลุ่มแท็กซี่ก็ไม่ได้คัดค้านเรื่องนี้ และอยากให้ทำแอปพลิเคชันเหมือนกัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ต้นทุนลดลง แท็กซี่ไม่ต้องวิ่งหาผู้โดยสาร เหมือนแท็กซี่ VIP ที่สนามบิน ที่จอดรอแล้วรอผู้โดยสาร แต่ปัจจุบันแท็กซี่ก็ต้องวิ่งหาผู้โดยสารและมีต้นทุนสูงซึ่งปกติก็จะผลักรถไปเป็นการปรับขึ้นค่าโดยสาร และมองว่าผู้ขับขี่อาจจะไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิกเพียงในแอปพลิเคชันเดียว

แท็ก **พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย** **โครงการมอเตอร์เวย์**

คณะรัฐมนตรี **คมนาคม** **ชะอำ** **ก.พ.**

--อินโฟเควสท์ โดย เสาวลักษณ์ อวยพร/ศศิธร โทร.02-2535000 ต่อ 345 อีเมลล์: sasithorn@infoquest.co.th--