

การเมือง > ข่าวการเมือง

# สร.รฟท.ลุกฮือต้านคนนอกนั่งผู้ว่าฯการรถไฟคนใหม่ร้อง"บ๊ิกตุ๋"ลงมาจัดการ

วันที่ 11 ก.พ. 2563 เวลา 19:54 น.



สร.รฟท. ยื่นหนังสือถึงนายกฯ ค้านคนนอกมานั่งเป็นผู้ว่าการรถไฟคนใหม่ ระบุคนนอกจะมีความรู้ดีกว่าคนในได้อย่างไร เกรงจะส่งผลกระทบต่อนโยบายด้านการขนส่งระบบรางของรัฐบาลชุดนี้สะดุด

เมื่อวันที่ 11 ก.พ. นายศุวิช สุมานนท์ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.) พร้อมด้วยตัวแทน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (สร.รฟม.) และ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจบริษัทรถไฟฟ้า รฟท.จำกัด (สร.รฟฟ.) ประมาณ 50 คน ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาบุคคลที่มาเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยคนใหม่ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการอยู่นั้น ขอให้เป็น “บุคคลภายในการรถไฟฯ” ตามข้อเสนอของสร.รฟท. ณ ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของทำเนียบรัฐบาล

นายศุวิช กล่าวว่า การพิจารณาบุคคลที่มาเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยคนใหม่ต้องเป็นบุคคลภายในการรถไฟฯ มีข่าวออกมาว่าผลการคัดเลือกของคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟฯ ออกมาว่า ผู้สมัครจากบุคคลภายนอกได้รับคะแนนสูงสุดในการสรรหา และจะมีการเสนอผลการสรรหาให้คณะกรรมการรถไฟ(บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 13 ก.พ.นี้ ทำให้เกิดกระแสการวิพากษ์วิจารณ์ทั้งภายนอกและภายในการรถไฟฯ และคำมีถามตามมาว่า ผู้สมัครที่มาจากคนนอกนั้น มีความรู้ ความสามารถที่พิเศษอย่างไร หรือแสดงวิสัยทัศน์ได้โดดเด่น รอบด้านเพียงใด จึงได้รับการคัดเลือกให้ได้คะแนนสูงสุด มากกว่าคนในที่มีประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และทำงานในการรถไฟฯมานาน

ทั้งนี้ กระบวนการสรรหามีการลือคสเปคผู้สมัครจากคนนอก หรือมีใบสั่งจากการเมืองหรือไม่ และยังเป็นเรื่องเทคนิคเฉพาะแล้ว ยังเป็นไปไม่ได้เลยที่บุคคลภายนอกที่ไม่ผ่านประการณ์จะแสดงวิสัยทัศน์ได้ชัดชัดเจนกว่าบุคคลภายใน ดังที่ได้กำหนดไว้ในคุณสมบัติของผู้สมัคร สพ.รฟ. จึงเรียกร้องให้นายกรัฐมนตรีลงมาดูแลเรื่องนี้โดยตรงเพราะเรื่องการขนส่งระบบรางเป็นนโยบายที่โดดเด่นของรัฐบาลชุดนี้ เกรงว่าการได้บุคคลภายนอกจะทำให้งานนั้นอาจสะดุด ไม่ราบรื่น อันเนื่องมาจากต้องใช้เวลาในการเรียนรู้งานเพราะการรถไฟเป็นหน่วยงานที่ใหญ่และเป็นงานที่มีเทคนิคเฉพาะ

อย่างไรก็ตาม กิจการรถไฟและการขนส่งระบบรางเป็นระบบที่มีเทคนิคเฉพาะ และมีองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องหลายด้าน ทั้งเรื่อง ทาง ราง สถานี รถจักรขับเคลื่อน ระบบล้อเลื่อน ระบบอาณัติสัญญาณ การสื่อสาร การซ่อมบำรุง การจัดการระบบจัดการเดินรถเพื่อขนส่งผู้โดยสาร สินค้าและเชื่อมร้อยกับระบบขนส่งอื่น จำเป็นอย่างยิ่งบุคลากรที่ทำงานจะต้องมีความชัดเจน เชี่ยวชาญมีประสบการณ์ในกิจการขนส่งของระบบ ราง ดังนั้นจึงควรเป็นคนไทยมาดำรงตำแหน่ง