

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 12 กุมภาพันธ์ 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3104 หน้า: 1(ล่าง), 4 Col.Inch: 52.64 Ad Value: 78,960 PRValue (x3): 236,880 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ชงกรม.18ก.พ. ต่อสัญญาทางด่วน15ปี8ด. ยุติข้อพิพาท'BEM'17คดี

'ศักดิ์สยาม'ชงกรม.18ก.พ. ต่อสัญญาทางด่วน15ปี8ด. ยุติข้อพิพาท'BEM'17คดี

“ศักดิ์สยาม”ชงกรม.18ก.พ. ต่อสัญญาทางด่วน15ปี8ด. ยุติข้อพิพาท'BEM'17คดี

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” ชงเสนอกรม.เคาะต่อสัญญาโครงการทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เพื่อยุติข้อพิพาท 17 คดี ลุ้นเข้า กรม. 18 ก.พ. กทพ.-BEM พร้อมเซ็นสัญญา เร่งยื่นศาลถอนคดี ให้เสร็จก่อน 29 ก.พ. ที่สัญญาด่วน 2 จะสิ้นสุดพอดี

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” ชงเสนอ กรม.เคาะต่อสัญญาโครงการทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เพื่อยุติข้อพิพาท 17 คดี ลุ้นเข้า กรม. 18 ก.พ. กทพ.-BEM พร้อมเซ็นสัญญา เร่งยื่นศาลถอนคดีให้เสร็จก่อน 29 ก.พ. ที่สัญญาด่วน 2 จะสิ้นสุดพอดี

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการต่อสัญญาทางด่วน เพื่อแก้ไขข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ว่า กทพ. ได้เสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคม ให้พิจารณาเรียบร้อยแล้ว และขณะนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามและเสนอเรื่องไปยัง นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เพื่อเสนอเรื่อง

ไปยังเลขาธิการรัฐมนตรี (กรม.) แล้ว ตั้งแต่เมื่อวันที่ 7 ก.พ.ที่ผ่านมา

โดยคาดว่าจะสามารถเสนอที่ประชุมกรม.พิจารณาได้ในวันที่ 18 ก.พ. เนื่องจากจะต้องสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กระทรวงการคลัง ให้ครบถ้วนตามขั้นตอนก่อน

ทั้งนี้ หาก กรม. พิจารณานอนุมัติตามที่เสนอ ตามเงื่อนไขที่มีการเจรจากัน สัญญาจะมีผลก่อกำเนิด ทั้งสองฝ่ายต้องดำเนินการถอนฟ้องข้อพิพาทที่มีต่อกันทั้งหมด 17 คดีให้เรียบร้อย ซึ่งขณะนี้ทั้ง กทพ. และ BEM ได้มีการเตรียมความพร้อมในการยื่นต่อศาลเพื่อขอถอนฟ้องทุกคดีแล้ว เนื่องจากข้อยุติจากการเจรจามีความชัดเจนในเรื่องการต่อสัญญา 15 ปี 8 เดือน และการยุติข้อพิพาทโดยไม่มีภาระหนี้ต่อกัน ซึ่งคาดว่าจะสามารถ ดำเนิน

การในการถอนคดีแล้วเสร็จใน 1 สัปดาห์

“หาก กรม.มีมติเห็นชอบ ในวันที่ 18 ก.พ. คาดว่าจะเร่งลงนามสัญญา ระหว่าง กทพ.และ BEM ในวันที่ 19 ก.พ. เพื่อให้สัญญามีผลผูกพัน แต่ยังไม่มีการบังคับใช้จนกว่าทั้งสองฝ่ายจะถอนฟ้องให้เรียบร้อย ดังนั้น เมื่อเซ็นสัญญา จะต้องเร่งไปถอนฟ้องทุกคดีทันที คาดว่าจะเรียบร้อยไม่เกินวันที่ 29 ก.พ. ซึ่งทำให้สัญญามีผลบังคับใช้ตามเงื่อนไขทันที โดยไม่มีรอยต่อกับกรณีสัญญาเดิมหมดอายุ”นายชัยวัฒน์กล่าว

สำหรับการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน เพื่อรองรับข้อพิพาทคดีทางด่วนที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) นั้น จะมีทางด่วน 3 สัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ การแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2, สัญญาเพื่อการต่อ

ขยายโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน D) และสัญญาโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน-ปากเกร็ด โดยต่อขยายระยะเวลาสัมปทานทั้ง 3 สัญญา ออกไปสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน โดยให้นับจากวันที่สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C สิ้นสุดลง เป็นหลัก)

ได้แก่ 1. การต่อสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C ซึ่งสัญญาปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ต่อสัญญาเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน 2. การต่อสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งสัญญาปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2570 เท่ากับขยายสัญญาออกไปเป็นระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน 3. การต่อสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) ซึ่งสัญญาปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 27 ก.ย. 2569 ขยายสัญญาออกไปเป็นระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน.