

# เคาะค่าผ่านบางปะอิน-โคราชเริ่ม10บ. 'คมนาคม'ไล่บี้อพม.-BTSเร่งสรุบทัวร์รวม

**ทำเนียบฯ** ● กรมไฟฟ้าเขี่ย ค่าธรรมเนียมการใช้รถยนต์บน ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (บางปะอิน-นครราชสีมา) หลังก่อสร้าง คืบ 90% คาดเปิดใช้ภายในปี 2563 บี้อพม.-BTS เร่งสรุบทัวร์รวมพร้อม เริ่มใช้งานภายใน มิ.ย.2563

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบ ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (บางปะอิน-นครราชสีมา) พ.ศ... ระยะทาง 196 กิโลเมตร โดยขณะนี้การ

ก่อสร้างมีความคืบหน้าไปแล้ว 80-90% และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 2563 ซึ่งโครงการทางพิเศษระหว่างเมืองสายนี้มีความจำเป็นต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์

ทั้งนี้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (บางปะอิน-นครราชสีมา) จะมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมในตำแหน่งที่มีการเข้า-ออก สำหรับรถ 4 ล้อ อยู่ที่ 10 บาท และจะคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง อยู่ที่ 1.25 บาทต่อ 1 กิโลเมตร ส่วนรถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้าอยู่ที่ 16 บาท

และจะคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง อยู่ที่ 2 บาทต่อ 1 กิโลเมตร ขณะที่รถเกิน 6 ล้อขึ้นไป จะคิดค่าธรรมเนียมแรกเข้า อยู่ที่ 23 บาท และจะคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง อยู่ที่ 2.88 บาทต่อ 1 กิโลเมตร โดยทั้งหมดถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน 5 บาทให้ปัดเศษออก แต่เกิน 5 บาทไม่ถึง 10 บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง 5 บาท

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบทัวร์รวมว่า ได้เร่ง

จัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS เร่งหาข้อสรุปในการพัฒนาให้บัตรแมงมุมบัตร MRT Plus ให้แล้วเสร็จภายใน ก.พ.นี้ และดำเนินงานแล้วเสร็จพร้อมเริ่มใช้งานได้ตามแผนภายใน มิ.ย.2563 รวมถึงให้พิจารณาส่วนลดการใช้บริการสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้กับนักเรียน นักศึกษา และผู้สูงอายุ เนื่องจากพบว่าการใช้บริการยังไม่ครอบคลุมในส่วนดังกล่าว.