

ชงกรม.ขยายสัมปทานทางด่วน

วันที่ 11 ก.พ. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนการลงทุนในปีงบประมาณ 2563 กว่า 3 แสนล้านบาท อาทิโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ เอ็น 2 เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกกทม.ด้านตะวันตก วงเงิน 1.52 หมื่นล้านบาท ส่วนเรื่องการขยายสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน เพื่อยุติข้อพิพาทกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือบีอีเอ็ม คมนาคมเสนอกรม.ไปตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ. และให้การทางพิเศษฯศึกษาการลงทุนปรับปรุงทางด่วนขั้นที่ 2 หรือคืบเขลิค เพื่อแก้ปัญหาจราจร

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม หรือบัตรแมงมุม เร่งรัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT สิ้นเงิน และสีม่วง , บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS เร่งปรับปรุงระบบหัวอ่านบัตรโดยสารให้สามารถอ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้าได้ทุกระบบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ถือบัตรรวม 14.6 ล้านใบสามารถถือบัตรใบเดียวเดินทางได้ทุกระบบ เบื้องต้นทั้ง 3 หน่วยงานจะใช้เงินรวมทั้งสิ้น 450 ล้านบาทในการปรับปรุงระบบหัวอ่านให้สามารถรองรับได้ทุกระบบ โดย รฟม.จะใช้เงิน 225 ล้านบาท บีอีเอส ใช้ 120 ล้านบาท และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ใช้ 105 ล้านบาท