

มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช เก็บค่าผ่านทางสูงสุด587บาท

“กรม.” เคาะค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา รถยนต์ 4 ล้อ เก็บสูงสุดที่ 255 บาท ขนาด 6 ล้อ เก็บสูงสุด 408 บาท เกิน 6 ล้อ เก็บสูงสุดที่ 587 บาท กรมทางหลวงจะเปิดบริการปลายปี 2565

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (11 ก.พ. 2563) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 ตอนบางปะอิน-นครราชสีมา พ.ศ..... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรมทางหลวงได้ก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีแผนก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมจำนวน 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านหมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ

ทั้งนี้กรมทางหลวงได้พิจารณากำหนดค่าอัตราค่าธรรมเนียมผ่านมอเตอร์เวย์ดังกล่าว แบ่งเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมแรกเข้าและค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 1.25 บาทต่อกม. อัตราสูงสุดที่จัดเก็บอยู่ที่ 255 บาท / รถยนต์ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2.00 บาทต่อกม. อัตราสูงสุดที่จัดเก็บอยู่ที่ 408 บาท และรถที่เกิน 6

ล้อขึ้นไป ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2.88 บาทต่อกม. อัตราสูงสุดที่จัดเก็บอยู่ที่ 587 บาท และจะมีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมทุก ๆ 5 ปี โดยจะมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา โดยแบ่งงานออกเป็น 40 สัญญา มีกำหนดเปิดให้บริการต้นปี 2566 แต่จะเร่งรัดให้เปิดบริการช่วงปลายปี 2565 แนวสายทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และไปสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี่ยงเมืองจังหวัดนครราชสีมาด้านตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ ขนาด 4-6 ช่องจราจร

ออกแบบให้ใช้ผิวทางคอนกรีตที่มีความคงทนและมีการซ่อมบำรุงน้อย เขตทางทั่วไปกว้างประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่มีการออกแบบทางบริการจะเพิ่มความกว้างเขตทางออกไปด้านละ 20 เมตร) มีความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร ความกว้างของไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร และความกว้างของไหล่ทางด้านนอก 3 เมตร แบ่งเป็นช่วง อ.บางปะอิน-อ.ปากช่อง (กม.0+000-กม.109+500) ออกแบบเป็นมอเตอร์เวย์บนดิน ขนาด 6 ช่องจราจร และช่วง อ.ปากช่อง-อ.เมืองนครราชสีมา (กม.109+500 - กม.+196+000) ออกแบบเป็นมอเตอร์เวย์บนดินขนาด 4 ช่องจราจร ■